

URBAN CAMPER

---

# Technische gegevens

Editie September 2024



BE 09/2024

OPMERKING OVER DE BESCHIKBAARHEID VAN ENKELE ONDERDELEN

Wij behouden ons het recht voor om in geval van materiaaltekorten in overleg met uw dealer de voertuiguitrusting en opties aan te passen.



# BÜRSTNER

---

## #overalhuis



### ONS IDEE VAN KWALITEIT ...

Voor het kiezen van de juiste campervan is uitgebreide informatie nodig. Wij willen graag voor u klaarstaan, want een Bürstner wordt niet alleen gekenmerkt door een goede productkwaliteit, doordachte technologie en een aantrekkelijk design. De keuze voor Bürstner brengt nog vele andere voordelen met zich mee

### KWALITEIT IN VEILIGHEID

Bürstner neemt deze kwestie zeer serieus en rust alle campers - indien technisch mogelijk ook in het woongedeelte - uit met 3-punts veiligheidsgordels. Ook kunt u standaard ABS (antiblokkeersysteem) verwachten. In alle modellen bieden wij eveneens de bestuurdersairbag aan in de basisversie.

### DOORDACHTTE INDELINGEN

Bürstner ontwerpt de indelingen volgens de behoeften van de gebruikers. Wie met familie of vrienden wil reizen, waardeert vooral de ontelbare opbergmogelijkheden, de functionele details en vooral de huiselijke sfeer.

### UITZONDERLIJK GOEDE PRIJS-KWALITEITSVERHOUDING

Wat Bürstner al in de basisuitvoeringen aanbiedt - aangevuld met de uiterst aantrekkelijk geprijsde uitrustingspakketten - is ongekend. Veel van onze klanten maken gebruik van de mogelijkheid om hun voertuig uit te rusten met deze pakketten (afhankelijk van het model) en zo het bijzonder gunstige totaalaanbod veilig te stellen.

### GARANTIE\*

Bürstner staat voor #overalhuis - en dat zelfs na de aankoop. Daarom bieden wij u een allround zorgeloos pakket aan. Naast de wettelijke garantie ontvangt u van ons zowel 2 jaar fabrieksgarantie als ook 6 jaar garantie op vocht dichtheid. Neem de garantievoorwaarden in acht, die voorgeschreven en ook ten laste van de klant komende onderhoudsintervallen omvatten. Uw Bürstner-dealer staat voor u klaar om uw vragen te beantwoorden en voert de werkzaamheden graag voor u uit.

\*conform garantievoorwaarden.

# URBAN CAMPER

---

## Inhoud


Belangrijke tips voor het kiezen van uw urban camper .....	4
Playa .....	6
Copa.....	12

# BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

## 1. Het technisch toelaatbare maximumgewicht...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. Bürstner specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.



Modellen	T 569	T 590 G
Totale lengte (ca. cm)	599	599
Totale breedte (ca. cm)	220	220
Totale hoogte (ca. cm)	282	282
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	493	465
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3450	3450
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4

## 2. Het massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt  $\pm 5\%$ . Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt Bürstner elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u.

Voor een gedetailleerde uitleg van het massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

### 3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in het zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend.

Voor een gedetailleerde uitleg van het massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

Modellen	T 569	T 590 G
Totale lengte (ca. cm)	599	599
Totale breedte (ca. cm)	220	220
Totale hoogte (ca. cm)	282	282
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	493	465
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3450	3450
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4

### 4. Het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door Bürstner per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat het werkelijke nuttige massa door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of wij bv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren.

Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de tolerantie op het minimale nuttige massa en het nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Juridische informatie".

Naam	T 569	T 590 G	Extra gewicht* (kg)
<b>Opbouw, binnen</b>			
Extra kussen voor bedbouw i.c.m. bestuurderstoel	o	-	3
Hoelakken voor vaste bedden	o	o	1
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	o	o	6
Middenzitgroep tot bed om te bouwen <sup>4)</sup>	-	o	10
Tapijt cabine en woonruimte	o	o	7

Winterpakket	Extra gewicht* (kg)
Verwarming Combi 6 E	+18 kg*
Vloerverwarming elektrisch	
Afvalwatertank en lozing geïsoleerd en verwarmd	
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	

### 5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de pakketten...

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert het nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden.

# Playa



Standaarduitrusting    Optionele uitrusting    Niet mogelijk    Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 500	C 530
Renault Trafic Phase 2 - 130 HP	n.c.	n.c.
Totale lengte (ca. cm)	508	548
Totale breedte (ca. cm)	196	196
Totale hoogte (ca. cm)	207 <sup>1)</sup>	206 <sup>1)</sup>
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	238	247
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3010	3070
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	2459 (2336 tot 2582)*	2588 (2459 tot 2717)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	390	147
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2500 <sup>2)</sup>	2500 <sup>2)</sup>
Toegestane maximum massa	5510 <sup>3)</sup>	— <sup>3)</sup>
Wielbasis ca. mm	3098	3498
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4 - 6 <sup>o 4)</sup>	4 - 5 <sup>o 4)</sup>
Slaapplaatsen standaard / max	4	4
Bedmaten midden (ca. cm)	188x104-90 <sup>o</sup>	188x90
Bedmaten slaapdak	187x128	227x110
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	41	47 (4,4)
Afvalwatertank (ca. l)	35	45
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	1x 2,75kg	1x 2,75kg
<b>Chassis Renault</b>		
ABS met automatische activering van de alarmlichten bij een noodstop	●	●
Achterbumper in lakkleur gespoten	●	●
Aluvelgen 17 "	●	●
Automatische deurvergrendeling na het starten	●	●



\*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Playa



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 500	C 530
Bandenreparatieset	●	●
Bandenspanningssensoren	●	●
Bordcomputer (4,2" TFT kleur)	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstelbaar, inklapbaar en verwarmd, met geïntegreerde richtingaanwijzers	●	●
Centrale vergrendeling en elektrische raambediening	●	●
Cruise Control met snelheidsbegrenzer	●	●
Dodehoekdetectie	●	●
ESP met belastingsdetectie en ASR	●	●
Eco rijmodus	●	●
Frontspoiler in lakkleur gespoten	●	●
LED koplampen met dagrijlicht	●	●
Lak Arctic wit	●	●
Licht- en regensensor	●	●
Mistlampen	●	●
Noodremassistent	●	●
Park pilot voor, achter en zijkanten	●	●
Start & stop automatisch	●	●
Tractiecontrole met Hill Start assistentie	●	●
Cabine Renault		
Airbag bestuurder	●	●
Airbag bijrijder	●	●
Airco cabine manueel incl. pollenfilter	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Playa



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 500	C 530
Bestuurder- en bijrijderstoel in hoogte verstelbaar, armleuningen & lendensteun, 3-weg verstelbaar	●	●
Chromen afwerking op het dashboard	●	●
Easy life drawer (gesloten en gekoeld dashboardkastje 6,6 l)	●	●
Inductie laadstation voor smartphone	●	●
Stuurwiel in lederlook	●	●
Zitkussen "Kompo black structure"	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>		
Lowbar	●	●
Raam links te openen	●	—
Schuifdeur links met te openen raam	—	●
Schuifdeur rechts met te openen raam	●	●
Slaapdak wit (bij standaardkleur wit)	●	●
Zonneluifel antraciet	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>		
3e en 4e zitplaats op zitbank incl. Isofix, slaapfunctie en opbergbox	●	●
4 sjiroren voor rail in vloer	●	●
Decokussens	●	●
Meubeldecor Casa Pino	●	●
Opbergvak onder de bank	●	●
Verduistering woonruimte en cabine	●	●
Woonruimtetafel met opbergmogelijkheid	●	●
<b>Keuken</b>		
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●	●
Compressor koelbox 47 l met 4,4 l vriesvak	—	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



# Playa



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 500	C 530
Compressorkoelbox 41 L	●	—
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>		
Cassettetoilet	—	●
Doucheaansluiting buiten	●	—
Douchebak afneembaar incl. douchegordijn en opbergtas voor achterklep	—	●
Doucheslang uittrekbaar	—	●
Opklapbare wastafel	—	●
Warmwaterboiler	—	●
<b>Elektrische installatie</b>		
12 V contactdoos cabine	●	●
1x Homelight (USB)	●	●
Contactdoos 230 V	●	●
Extra USB contactdoos	●	●
LED verlichting d.m.v. lichtlijst	●	●
Laadbooster	●	●
Opbouwaccu 95 Ah - AGM	●	●
<b>Verwarming - Klimaat</b>		
Ruimte voor gasfles 1 x 2,75 kg	●	●
Standkachel diesel 2kW	●	●
<b>Audio - Media</b>		
8" multimediasysteem Easy Link Access met navigatie, DAB, USB, Androi/Apple Car Play, smartphoneherkenning	●	●
Achteruitrijcamera	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Pakketten Playa

## Pakketten

Safety Pack	+0 kg*
Lane keeping alert, verkeersteken herkenning & speed alert, actieve noodrem- en grootlichtassistent	
Vermoeidheidsdetectie	
Automatisch dimmende achteruitkijkspiegel	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie

### \* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Playa

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	C 500	C 530	Extra gewicht* (kg)
<b>Motor Renault</b>			
Renault Trafic Phase 2 Blue dCI - 150 pk automatisch	○	○	△
Renault Trafic Phase 2 Blue dCI - 150 pk handgeschakeld	○	○	△
Renault Trafic Phase 2 Blue dCI - 170 pk automatisch	○	○	△
<b>Chassis Renault</b>			
Lakkleur comet grijs incl. slaapdak antraciet	○	○	0
Lakkleur karmijnrood incl. slaapdak antraciet	○	○	0
<b>Cabine Renault</b>			
Original parts & accessories: Driver's cabine carpet (for left hand drive vehicle) <sup>5)</sup>	○	○	2
<b>Opbouw, buiten</b>			
Kederprofiel links	○	○	2
Originele onderdelen & accessoires: Luchtrooster <sup>5)</sup>	○	○	1
Originele onderdelen & accessoires: Tent achterkant <sup>5)</sup>	○	○	3
Trekhaak	○	○	50
<b>Opbouw, binnen</b>			
Originele onderdelen & accessoires: Hefdakisolatie <sup>5)</sup>	○	—	4
Originele onderdelen & accessoires: Matrastopper <sup>5)</sup>	○	○	4
Twee enkele stoelen extra	○	—	45
Verschuifbare enkele zit, extra	○	○	23
<b>Verwarming - Klimaat</b>			
Thermo Connect app besturing	○	○	0
<b>Pakketten</b>			
Safety Pack	○	○	0



\*INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

# Copa



Standaarduitrusting    Optionele uitrusting    Niet mogelijk    Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 500	C 530
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 136 pk, handgeschakeld	n.c.	n.c.
Totale lengte (ca. cm)	505	545
Totale breedte (ca. cm)	215	215
Totale hoogte (ca. cm)	206	206
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	238	238
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3125 <sup>6)</sup>	3175 <sup>6)</sup>
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	2463 (2340 tot 2586)* <sup>7)</sup>	2614 (2483 tot 2745)* <sup>7)</sup>
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	337 <sup>8)</sup>	232 <sup>8)</sup>
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2500 <sup>9)</sup>	2500 <sup>9)</sup>
Toegestane maximum massa	5625 <sup>10)</sup>	5675 <sup>10)</sup>
Wielbasis ca. mm	3100	3500
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4 - 6 <span style="font-size: 0.8em;">○</span> <sup>4)</sup>	4 - 5 <span style="font-size: 0.8em;">○</span> <sup>4)</sup>
Slaapplaatsen standaard / max	4 <sup>11)</sup>	4
Bedmaten midden (ca. cm)	190x100-108 <span style="font-size: 0.8em;">○</span>	190x100
Bedmaten slaapdak	197x117	235x118
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	36	47 (4,4)
Vers watervoorziening (tijdens het rijden) ca. l	8	8
Afvalwatertank (ca. l)	21	38
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	1x 2,75kg	1x 2,75kg
Chassis Ford		
17" aluminium velg in Carbon grijs	●	●
ABS & ESP	●	●
Achterbumper in lakkleur gespoten	●	●
Automatisch grootlicht	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Copa



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 500	C 530
Banden reparatieset	●	●
Bandenspanningssensoren	●	●
Brandstoftank 55 L	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar, met automatische inklapfunctie	●	●
Buitenspiegel in lakkleur	●	●
Bumper voor in kleur gespoten	●	●
Cruise Control	●	●
Getint glas	●	●
Hellingassistent	●	●
Intelligente snelheidsbegrenzer met snelheidslimietweergave	●	●
Keyless Start	●	●
LED koplampen met dagrijlicht	●	●
Lakkleur Frozen White	●	●
Lane Keeping Aid	●	●
Noodoproepsysteem (eCall-noodoproepsysteem voor het verzenden van een noodoproep)	●	●
Noodrem assistent	●	●
Parkeerhulp voor en achter	●	●
Pre-Collision Assistent 2.0	●	●
Ruitenwisser met regensensor	●	●
Traction control	●	●
Twee sleutels met afstandsbediening	●	●
Uitzetraam tweede zitrij	●	●
Vaste zijruiten derde zitrij	●	●
Verkeersbordherkenning	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Copa



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 500	C 530
Verwarmde voor- en achterraut	●	●
Wrong Way Alert	●	●
Xtra Heavy Duty accu	●	●
Zijbeschermingsstrip in lakkleur	●	●
Zomerbanden	●	●
<b>Cabine Ford</b>		
Afsluitbaar handschoenenkastje	●	●
Airbag bestuurder	●	●
Airbag bijrijder met deactivatie optie	●	●
Airco cabine - automatisch met pollenfilter	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●
Bestuurders- en passagiersstoel 4-voudig handmatig verstelbaar, lendensteun, verstelbare armlenningen	●	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●	●
Lederen stuurwiel	●	●
Voorstoelen verwarmd	●	●
<b>Opbouw, buiten</b>		
Schuifdeur rechts	●	—
Schuifdeur rechts en links	—	●
Slaapdak in standaardkleur wit	●	●
<b>Opbouw, binnen</b>		
3e en 4e zitplaats op zitbank incl. Isofix en slaapfunctie met opbergfunctie onder bank	●	●
Extra kussen voor volledig bed	●	—
Meubeldecor Casa Pino	●	●
Planchet boven toilet	—	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Copa



● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 500	C 530
Woonruimtetafel met opbergmogelijkheid	●	●
<b>Keuken</b>		
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak	●	●
Compressor koelbox 36 L	●	—
Compressor koelbox 47 l met 4,4 l vriesvak	—	●
Kruidenrek in lambrisering	●	—
Multifunctioneel rail	—	●
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>		
Cassettetoilet	—	●
Doucheaansluiting buiten	●	—
Douchebak afneembaar incl. douchegordijn en opbergtas voor achterklep	—	●
Doucheslang uittrekbaar	—	●
Houder voor buitendouche	—	●
Opklapbare wastafel	—	●
Warmwaterboiler	—	●
<b>Elektrische installatie</b>		
12 V contactdoos cabine	●	●
Indirecte verlichting in slaapgedeelte (dimbaar)	●	●
LED-verlichting	●	●
Laadbooster	●	●
Opbouwaccu 95 Ah	●	●
USB-contactdoos	●	●
Zwanenhalslamp in slaapdak	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

# Copa



● Standaarduitrusting   ○ Optionele uitrusting   — Niet mogelijk   △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	C 500	C 530
<b>Verwarming - Klimaat</b>		
Ruimte voor gasfles 1 x 2,75 kg <sup>12)</sup>	●	●
<b>Audio - Media</b>		
13" multifunctioneel display met 5 luidsprekers	●	●
Digitale achteruitrijcamera	●	●
SYNC IV	●	●
<b>Pakketten</b>		
Titanium uitrustingslijn	●	●

## \*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal  $\pm 5\%$  van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



# Uitvoeringslijnen Copa

	Titanium (standaard)	Sport	Active
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 136 pk, handgeschakelde 6-versnellingsbak	●	●	—
17" aluminium velg in Carbon grijs	●	●	—
Cruise Control	●	●	—
Lane Keeping Aid	●	●	—
Verkeersbordherkenning	●	●	—
Pre-Collision Assistent 2.0	●	●	—
Bumper voor in kleur gespoten	●	●	—
Achterbumper in lakkleur gespoten	●	●	—
Bekleding Black Onyx in cabine	●	●	—
Buitenspiegel in lakkleur	●	●	—
13" multifunctioneel display met 5 luidsprekers	●	●	—
Zijbeschermingsstrip in lakkleur	●	●	—
Aluvelgen 19" Luster Nickel	○	—	—
Airco met twee zones ( bestuurder- & bijrijderzone)	○	○	●
Sluitmechanisme voor schuifdeur	○	○	●
Rijassistentiepakket	○	○	●
Picknicklamp in de bagageruimte	○	○	●
All-season banden	—	●	—
Extra aluvelgen in matzwart met zomerbanden	—	●	—
Frontspoiler in lakkleur	—	●	—
Achterspoiler in carrosseriekleur gespoten	—	●	—
Tapijt cabine "Individual Limited Edition"	—	●	—
Extra grafiek "Copa Sport"	—	●	—
Sportieve buitengrafiek	—	●	—
Laaddrempelbescherming zwart geanodiseerd	—	●	—
Verlaging (ca. 25 mm)	—	○	—
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 150 pk, handgeschakeld (voor Active)	—	—	●
Aluvelgen 17" in Absolute Black	—	—	●
Adaptieve cruisecontrol	—	—	●
Lane departure warning met lane change assistant	—	—	●
Bumper voor en achter in zwarte kunststof, gedeeltelijk lak	—	—	●
Navigatiesysteem geïntegreerd op 13" multifunctioneel display met 5 speakers	—	—	●
Bekleding in Active design in cabine	—	—	●
Buitenspiegel in accentkleur (zwart) gespoten	—	—	●
Zijbeschermstrips in accentkleur (zwart)	—	—	●
Aluvelgen 19" Absolute Black	—	—	○
<b>Extra gewicht Uitrustingslijn (kg)*</b>	△	△	△

# Pakketten Copa

## Pakketten

Rijassistentiepakket	△
Pre-Collision Assist 2.2 met adaptieve cruisecontrol (bij automatisch ook met Stop & Go-functie) & uitgebreid verkeersbordherkenningssysteem	
ABS/ESP systeem met extra elektrische rembekrachtiging	
Navigatiesysteem geïntegreerd op 13" multifunctioneel systeem	
Blind Spot Assist incl. Cross-Traffic Alert	
Achteruit remassistentie	

Comfort pakket Copa	△
Inductie laadstation	
Vloermatten	
Verwamd stuur	

Attractive pakket Copa	+10 kg*
Productgrafiek "Attractive"	
Lowbar	
Laaddrempelbescherming voor achterbumper	

Elektropakket	+2 kg*
Extra USB contactdoos	
Contactdoos 230 V	
1x Homelight (USB)	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



\* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

# Accessoires Copa

● Standaarduitrusting    ○ Optionele uitrusting    □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket    — Niet mogelijk    △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	C 500	C 530	Extra gewicht* (kg)
<b>Ford motor</b>			
Ford Tourneo Custom V710 - AWD, 170 pk, automaat (Active versie)	○	○	0
Ford Tourneo Custom V710 - AWD, 170 pk, automaat 8 versnellingen (Titanium versie)	○	○	0
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 136 pk, automaat 8 versnellingen (Titanium versie)	○	○	0
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 170 pk, automaat (Active versie)	○	○	0
Ford Tourneo Custom V710 - FWD, 170 pk, automaat 8 versnellingen (Titanium versie)	○	○	0
<b>Chassis Ford</b>			
Alarmsysteem tegen diefstal	○	○	2
Aluvelgen 19" Absolute Black <sup>14)</sup>	○	○	27
Aluvelgen 19" Luster Nickel <sup>13)</sup>	○	○	27
EHBO-does met gevarendriehoek en high-visibility vest	○	○	0
Grote brandstoftank 70 l	○	○	12
Lak Artisan Red incl. slaapdak in antraciet	○	○	0
Lak Chrome Blue Metallic incl. slaapdak in antraciet	○	○	0
Lak Grey Matter incl. slaapdak in antraciet	○	○	0
Lak Magnetic Metallic incl. slaapdak in antraciet	○	○	0
Lak Moondust Silver Metallic incl. slaapdak in antraciet	○	○	0
Sperdifferentieel op de vooras <sup>15)</sup>	○	○	2
Trekhaak vast	○	○	35
Vergrendelbare wielmoeren	○	○	0
<b>Cabine Ford</b>			
Airco met twee zones ( bestuurder- & bijrijderzone) <sup>13)</sup>	○	○	15
Smart mirror met geïntegreerde dashcam	○	○	0
<b>Opbouw, buiten</b>			
Kederrail aan beide zijden <sup>18)</sup>	○	○	1
Originale onderdelen & accessoires: Tent achterkant <sup>5)</sup>	○	○	4
Sluitmechanisme voor schuifdeur <sup>13)</sup>	○	○	0



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	C 500	C 530	Extra gewicht* (kg)
Zonneluifel antraciet - 2,60 m <sup>16) 17)</sup>	o	—	30
Zonneluifel antraciet - 3,0 m <sup>16) 17)</sup>	—	o	△
<b>Opbouw, binnen</b>			
4 sjorogen voor rail op de vloer	□	●	0
Originele onderdelen & accessoires: Matrastopper <sup>5)</sup>	o	o	4
Originele onderdelen & accessoires: Opbergsysteem kofferbak <sup>5)</sup>	o	—	5
Twee enkele stoelen extra	o	—	45
Verduistering woonruimte en cabine	□	●	△
Verschuifbare enkele zit, extra	o	o	23
<b>Waterverzorging - Sanitair</b>			
Afvalwatertank verwarmd	—	o	13
Buitendouche (doucheslang + zuignaphouder)	o	—	1
<b>Elektrische installatie</b>			
Lithium opbouwaccu	o	o	-15
Picknicklamp in de bagageruimte <sup>13)</sup>	o	o	0
<b>Verwarming - Klimaat</b>			
Standkachel diesel 2kW	o	o	9
Thermo Connect app besturing	o	o	0
<b>Pakketten</b>			
Active uitrustingslijn	o	o	△
Attractive pakket Copa <sup>22)</sup>	o	o	10
Comfort pakket Copa <sup>22)</sup>	o	o	△
Elektropakket	o	o	2
Rijassistentiepakket <sup>13)</sup>	o	o	△
Sport uitrustingslijn <sup>19) 20) 21)</sup>	o	o	△



\*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

# VOETNOTEN

<sup>1</sup> Voertuighoogte incl. Zonneluifel

<sup>2</sup> Met automaat wordt het trekvermogen verlaagd naar 1690 kg voor de C500 en 1630 kg voor de C530.

<sup>3</sup> Met automaat wordt het treingewicht verlaagd naar 4700 kg (C500 & C530).

<sup>4</sup> 3e/4e en 5e/6e zitplaats optioneel met Holiday uitvoering, Bus uitvoering of optie enkele zit

<sup>5</sup> Originele accessoires van Bürstner zijn niet af fabriek verkrijgbaar. Montage (indien nodig) en levering worden uitgevoerd door uw dealer. De prijzen zijn exclusief montage door uw dealer. Meer informatie vindt u op de website: [shop.buerstner.com](http://shop.buerstner.com)

<sup>6</sup> Voor de C500 met automatische transmissie neemt de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand toe tot 3175 kg (met voorwielaandrijving) of 3170 kg (met vierwielaandrijving). Voor de C530 met automatische transmissie neemt de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand toe tot 3225 kg (met voorwielaandrijving) of 3300 kg (met vierwielaandrijving).

<sup>7</sup> Voor de C500 met automatische transmissie neemt de massa in rijkklare toestand toe tot 2418 kg (met voorwielaandrijving) of 2517 kg (met vierwielaandrijving). Voor de C530 met automatische transmissie neemt de massa in rijkklare toestand toe tot 2633 kg (met voorwielaandrijving) of 2732 kg (met vierwielaandrijving).

<sup>8</sup> Voor de C500 met automatische transmissie wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor speciale uitrusting verhoogd naar 602 kg (met voorwielaandrijving) of verlaagd naar 498 kg (met vierwielaandrijving). Voor de C530 met automatische transmissie wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor speciale uitrusting verhoogd naar 263 kg (met voorwielaandrijving) of verlaagd naar 239 kg (met vierwielaandrijving).

<sup>9</sup> Met automaat wordt het trekvermogen verlaagd naar 1800 kg (C500) / 1650 kg (C530)

<sup>10</sup> Met automaat wordt het treingewicht verlaagd naar 4240 kg (C500) & 4365 kg (C530)

<sup>11</sup> 3e en 4e slaappleats optioneel met Holiday uitvoering

<sup>12</sup> Gasadapter verkrijgbaar bij Bürstner Original Parts & Accessories.

<sup>13</sup> Alleen mogelijk in combinatie met de Titanium-versie.

<sup>14</sup> Alleen mogelijk in combinatie met de Active-versie.

<sup>15</sup> Alleen in combinatie met handgeschakelde versnellingsbak

<sup>16</sup> Niet in combinatie met tentral

<sup>17</sup> Met bestellen van een luifel verandert die voertuighoogte (ca. 209 cm)

<sup>18</sup> Niet in combinatie met luifel

<sup>19</sup> Niet in combinatie met Comfort pakket

<sup>20</sup> Niet in combinatie met Attractive pakket

<sup>21</sup> Niet in combinatie met de uitrustingslijnen Titanium of Active

<sup>22</sup> Niet in combinatie met de Sport - uitrustingslijn

## \* Juridische informatie over gewichtsgegevens

# JURIDISCHE INFORMATIE OVER GEWICHTGERELATEERDE CLAIMS

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de Bürstner-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

## 1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

## 2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave; 20 liter) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 16 kg;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt  $\pm 5\%$ . Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
- wettelijk toegestane afwijking van  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Bürstner doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Bürstner gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

## 3. Massa van de passagiers

Het massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende  $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van  $\pm 5\%$  geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

## 5. nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), **het gewicht van de optionele uitrusting** (zie nr. 4 hierboven) en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg  $\geq 10 * (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en  
"L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt het minimale nuttige massa dus b.v.  $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Om te garanderen dat het minimale nuttige massatische massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
– 2.850 kg massa in rijklare toestand  
– 3\*75 kg massa van de passagiers  
– 100 kg minimaal nuttige massa  
= 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
– 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)  
– 3\*75 kg massa van de passagiers  
– 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)  
= 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt Bürstner verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal Bürstner samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtshoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

## 6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa  
– 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)  
– 3\*75 kg massa van de passagiers  
– 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig  
= 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand. Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.

# BELANGRIJKE INFORMATIE

Elke verandering aan de fabrieksstaat van uw voertuig kan het rijgedrag en de verkeersveiligheid nadelig beïnvloeden.

- Neem alle relevante voorschriften voor een veilig gebruik van uw voertuig in acht.
- Zorg ervoor dat u over het juiste rijbewijs beschikt om uw camper te besturen.
- De hoogte van de campervan verandert wanneer dakopbouwen en antennes worden gemonteerd.
- Afhankelijk van het voertuigtype kunnen niet alle accessoire combinaties die op het dak moeten worden geplaatst, worden gemonteerd.
  
- De in deze brochure vermelde technische gegevens komen overeen met de stand van kennis en productie op het tijdstip van het ter perse gaan (September 2024) voor wat betreft gewicht en afmetingen, alsmede uitrusting en uitvoering. Bürstner behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen of verbeteringen aan het product aan te brengen. Wij raden u daarom aan om tijdens het informatieproces en voordat u een contract afsluit, op onze website onze configurator te gebruiken en/of contact op te

nemen met onze geautoriseerde Bürstner dealer voor eventuele wijzigingen ten opzichte van de huidige publicatie.

- De technische gegevens in deze catalogus geven de stand van de serie weer op het moment van drukken. Ondanks zorgvuldige controle van de inhoud kunnen wij de mogelijkheid van drukfouten niet uitsluiten. Wij behouden ons het recht voor om in de loop van het desbetreffende modeljaar wijzigingen in de uitrusting en productverbeteringen aan te brengen.
- Afwijkingen in structuur en kleur t.o.v. de afgebeelde inrichting, behouden wij ons voor, voor zover deze in de aard van de gebruikte materialen liggen en in de handel gebruikelijk zijn. Hetzelfde geldt voor technische wijzigingen aan het voertuig, mits de algemene productiekwaliteit gelijk blijft of wordt verbeterd en het beoogde gebruik niet wordt geschaad.
- Informeert u zich a.u.b. voor het afsluiten van een contract bij een van onze geautoriseerde Bürstner dealers over de actuele product- en serieconditie.
- Alle accessoire prijzen zijn voor fabrieksinstallatie, als onderdeel van de productie van een nieuw voertuig.

BE -Alle prijzen zijn adviesverkooprijzen in EUR. Geadviseerde prijzen, zonder verplichting, gebaseerd op prijzen geldig voor België. Prijzen in andere landen kunnen afwijken door valuta, btw, belastingen en invoerrechten die specifiek zijn voor elk land. Neem contact op met een erkende dealer voor prijzen in uw land.

Stand: September 2024 - A1



**Bürstner GmbH & Co. KG**

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)

[faq.buerstner.com](http://faq.buerstner.com)