

WOHNVANS

Preisliste & Technische Daten

Ausgabe September 2024 - Preise abhängig vom Lieferdatum



CH 09/2024

HINWEIS ZUR VERFÜGBARKEIT EINZELNER BAUTEILE

Wir behalten uns vor, Fahrzeugausstattungen und Optionen im Falle von Materialengpässen in Absprache mit Ihrem Handelspartner anzupassen.



BÜRSTNER

#lebensträume



UNSERE VORSTELLUNGEN VON QUALITÄT ...

Sich für den richtigen Wohnvan zu entscheiden, bedarf umfassender Informationen. Wir möchten Ihnen behilflich sein, denn ein Bürstner zeichnet sich nicht nur durch gute Produktqualität, eine durchdachte Technik und attraktives Design aus. Sich für Bürstner zu entscheiden, bringt viele weitere Vorteile:

QUALITÄT BEI DER SICHERHEIT

Bürstner nimmt dieses Thema sehr ernst und stattet alle Wohnmobile – wo technisch möglich auch im Wohnbereich – mit 3-Punkt-Sicherheits-Gurten aus. Ebenso dürfen Sie serienmäßig ein ABS (Anti-Blockier-System) erwarten. In allen Modellen bieten wir Ihnen den Fahrer-Airbag ebenfalls bereits in der Basisversion an.

DURCHDACHTE GRUNDRISSSE

Bürstner gestaltet die Grundrisse nach den Bedürfnissen der Nutzer. Wer mit seiner Familie oder Freunden verreisen möchte, schätzt besonders die unzähligen Stauraummöglichkeiten, die funktionalen Details und vor allem das wohnliche Ambiente.

AUSSERGEWÖHNLICH GUTES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

Was Bürstner bereits in den Basisversionen bietet – ergänzt durch die preislich äußerst attraktiven Ausstattungspakete – gibt es so kein zweites Mal. Die Möglichkeit sein Fahrzeug mit diesen Paketen (modellabhängig) auszustatten, nutzen viele unserer Kunden und sichern sich so das besonders günstige Gesamtangebot.

GARANTIEN*

Bürstner steht für #wohnfühlen. Deshalb bieten wir Ihnen ein Rundum-Sorglos-Paket an. Sie erhalten von uns zusätzlich zur gesetzlichen Gewährleistung sowohl eine 2-jährige Herstellergarantie als auch eine 10-jährige Dichtheitsgarantie. Bitte beachten Sie hierzu die Garantiebedingungen, die vorgeschriebene und auch kostenpflichtige Pflege- und Wartungsintervalle beinhalten. Ihr Bürstner Fachhändler steht Ihnen bei Fragen zur Verfügung und führt die Arbeiten gerne für Sie durch.*gem. Garantiebedingungen.

WOHNVANS

Inhaltsverzeichnis

Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Wohnvans	4
Campeo C.....	6
Delfin C	18
Lineo C	26
Lineo C 4x4 Black Forest	34
Eliseo C	44

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES WOHNMOBILS

Beim Kauf eines Wohnmobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Wohnmobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Wohnmobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Wohnmobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Bürstner legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Modelle	T 569	T 590 G
Gesamtlänge (ca. cm)	599	599
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	282	282
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	493	465

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$** . Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Bürstner jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typpenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Modelle	T 569	T 590 G
Gesamtlänge (ca. cm)	599	599
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	282	282
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	493	465
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000
Radstand (ca. mm)	3450	3450
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Bürstner pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschni

Bezeichnung	Preis €	T 569	T 590 G	Mehrgewicht* (kg)
Aufbau, außen				
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	202,-	o	o	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	820,-	o	o	21
Klappstützen hinten	416,-	o	o	7
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. LED Beleuchtung	1.176,-	o	o	24
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	855,-	o	o	12
Winterpaket				+18 kg*
Gasheizung, Combi 6 E				
Fußbodenheizung elektrisch				
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt				
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer				
Sonderpreis				2.709,-

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

Campeo C



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung – Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 600	C 640
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 PS - Euro 6E - Schaltgetriebe	59'760.-	61'600.-	64'050.-
Gesamtlänge (ca. cm)	541	599	636
Gesamtbreite (ca. cm)	205	205	205
Höhe über alles (ca. cm)	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾
Stehhöhe (ca. cm)	190	190	190
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2635 (2503 bis 2767)*	2755 (2617 bis 2893)*	2845 (2703 bis 2987)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	531	403	306
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2500	2500	2500
Zuggesamtgewicht (ca. kg)	6000	6000	6000
Radstand (ca. mm)	3450	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	197x133-130	197x157-149	196-194x185
Bettenmaß Schlafdach L x B (ca. cm)	209x143 ○	209x143 ○	209x143 ○
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	62 (7,5)	84 (6)	84 (6)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	91	91	91
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90	90
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Campeo C



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 600	C 640
Chassis Fiat			
ABS (Antiblockiersystem)	●	●	●
Bereifung 15 Zoll auf Stahlfelgen	●	●	●
Dieseltank 60 L	●	●	●
ESP inkl. ASR und Hill Holder	●	●	●
Ganzjahresreifen	●	●	●
Radkappen ³⁾	●	●	●
Reifen Reparaturset	●	●	●
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Traction Plus	●	●	●
Verstärkte Lichtmaschine	●	●	●
Fahrerhaus Fiat			
Airbag Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●	●
Beifahrersitz höhenverstellbar	●	●	●
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●
Fahrerhaus Kaltverglasung	●	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●	●
Fahrersitz und Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Campeo C



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 600	C 640
Aufbau, außen			
Ausstellfenster doppelt verglast und getönt, inkl. Kombirollos vorgehängt	●	●	●
Ausstellfenster hinten links ⁵⁾	—	—	●
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich	●	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz ⁴⁾	●	●	●
Dachhaube im Toilettenraum ⁴⁾	●	●	●
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	●	●	●
Fenster beidseitig in Hecktüre	●	●	●
Fenster im Toilettenraum	●	●	●
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	●	●	●
Lackierung Weiß	●	●	●
Aufbau, innen			
Aufstiegshilfe für Heckdoppelbetten in Schottwand integriert	●	●	●
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	●	●	●
Heckdoppelbett quer mit herausnehmbaren Lattenrost	●	●	●
Heckstauraum mit integrierten Verzurrösen	●	●	●
Isofix System für zwei Kindersitze	●	●	●
Mehrzonen-Komfortschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●	●
Möbeldekor Brava	●	●	●
Polster Kaluna	●	●	●
Küche			
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●	●
Kompressorkühlschrank 62 L (davon Gefriefach 7,5 L)	●	—	—

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Campeo C



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 600	C 640
Kompressorkühlschrank 84 L (davon Gefrierfach 6 L)	—	●	●
Multifunktionsschiene	●	●	●
Wasserversorgung - Sanitär			
Duschvorrichtung (Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●	●	●
Kassetten-toilette	●	●	●
Elektroinstallation			
Aufbaubatterie 95 Ah	●	●	●
Doppel USB Steckdose (USB A + C)	●	●	●
LED Beleuchtung	●	●	●
Ladebooster	●	●	●
Lesespots in Wohn- und Schlafbereich	●	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●	●
Heizung - Klima / Gasanlage			
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●	●
Gasheizung Combi 4	●	●	●
Gaskasten für 2 x 11 kg	●	●	●
Audio - Media			
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne Im Außenspiegel	●	●	●
Pakete			
Ausstattungsline "Smart"	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Ausstattungslinien Campeo C

	Smart	Flex
Dieseltank 60 L	●	●
Bereifung 15 Zoll auf Stahlfelgen	●	—
Ganzjahresreifen	●	●
Tagfahrlicht	●	●
Tempomat	●	●
Verstärkte Lichtmaschine	●	●
Traction Plus	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●
Doppel USB Steckdose (USB A + C)	●	●
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne Im Außenspiegel	●	●
Radkappen	●	—
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●
Alufelgen 16 Zoll Bi-Color	—	●
Reifenluftdrucksensoren	—	●
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	—	●
Armaturenbrettveredelung Techno	—	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	—	●
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	—	●
Nebelscheinwerfer	—	●
Elektrisch anklappbare Außenspiegel + Parksensoren	—	○
Navigation für Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	—	○
Dieseltank 90 L	—	○
Safety Paket	—	○
Mehrgewicht Ausstattungslinie (kg)*	△	△
Sonderpreis	Serie	3'460.-

Pakete Campeo C

Pakete Fiat DUCATO

Safety Paket	△
Notbremsassistent (Fußgänger & Fahrradfahrer-erkennung)	
Spurhaltewarnassistent	
Regen- und Lichtsensor	
Verkehrszeichenerkennung	
Abblendlicht automatisch	
Müdigkeitserkennung	
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent	
Sonderpreis	1'210.-

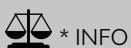
Pakete

Winter Paket	+49 kg*
Abwassertank isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
Dieselheizung Combi 6 D E	
Sonderpreis	2'620.-

Attractive Paket Campeo C	+7 kg*
Alurahmenfenster	
Spoilerschutzrohr	
Produktgrafik "Attractive"	
Bestickung "Attractive"	
Sonderpreis	1'180.-

Licht Paket	+2 kg*
Indirekte Beleuchtung Wohnbereich	
Indirekte Beleuchtung über dem Fahrerhaus	
Sonderpreis	360.-

Black Forest Paket	+9 kg*
Alurahmenfenster	
Spoilerschutzrohr	
Produktgrafik "Black Forest"	
Polster mit Bestickung "Black Forest"	
Kissen Black Forest	
Spannbettuch für Festbett	
Organizer in Filzoptik (im Schlafbereich)	
Sonderpreis	1'970.-



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

SkyLine Paket (nicht iV. mit Attractive, Black Forest oder Licht Paket)	+37 kg*
Sonderlackierung Lanzarote Grau	
Alurahmenfenster	
Alufelgen 16 Zoll Bi-Color	
Reifenluftdrucksensoren	
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	
Armaturenbrettveredelung Techno	
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	
Nebelscheinwerfer	
Spoilerschutzrohr	
Produktgrafik "SkyLine"	
Innendesign "SkyLine"	
Teppichläufer	
Polster mit Bestickung "SkyLine"	
Dekokissen "SkyLine"	
Lichtpaket	
WiFi Connect Modul	
Halterung für Flachbildschirm	
Sonderpreis	3'880.-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Campeo C

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 600	C 640	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Fiat					
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 PS - Euro 6E - Automatikgetriebe ⁶⁾	4'700.-	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 PS - Euro 6E - Automatikgetriebe ⁶⁾	9'410.-	○	○	○	△
Chassis Fiat					
Dieseltank 90 L ⁶⁾	120.-	○	○	○	25
Elektrisch anklappbare Außenspiegel + Parksensoren ⁶⁾	660.-	○	○	○	0
Sonderlackierung Artense Grau	1'220.-	○	○	○	0
Sonderlackierung Expedition Grau	1'120.-	○	○	○	0
Sonderlackierung Graphite Metallic	1'120.-	○	○	○	0
Sonderlackierung Lanzarote Grau	1'120.-	□	□	○	0
Sonderlackierung Schwarz Metallic	1'120.-	○	○	○	0
Vorbereitung Anhängerkupplung	250.-	○	○	○	△
Auflastungen					
Fiat Ducato Maxi-Fahrgestell 3.500 kg statt Light-Fahrgestell 3.500 kg	490.-	○	○	—	0
Gewichtserhöhung auf 4.250 kg (Maxi Fahrwerk)	1'000.-	—	○	○	40
Aufbau, außen					
Fahrradträger starr 2 Räder	690.-	○	○	○	11
Original-Teile & Zubehör: Backrack All-in Kit ¹³⁾	4'624.-	○	○	○	81
Original-Teile & Zubehör: Backrack+ Bike Full Kit Shuttle ¹³⁾	2'062.-	○	○	○	50
Original-Teile & Zubehör: Backrack+ Bike Full Kit Swing ¹³⁾	3'312.-	○	○	○	85
Original-Teile & Zubehör: Backrack+ Full Kit ¹³⁾	1'437.-	○	○	○	25
Original-Teile & Zubehör: Campingmöbelset (1 Tisch, 2 Stühle + Aufbewahrungstasche) ¹³⁾	481.-	○	○	○	21
Original-Teile & Zubehör: Sonnenschutzmatte Frontscheibe ¹³⁾	151.-	○	○	○	1
Original-Teile & Zubehör: Winterisoliermatte Frontscheibe ¹³⁾	412.-	○	○	○	3
Rahmenfenster hinten links in Fahrtrichtung (inkl. Rollo) ⁷⁾	570.-	○	○	●	11
Schlafdach Weiß (bei Standardlackierung Weiß) ^{8) 9) 10)}	5'290.-	○	○	○	146
Schlafdach in Wagenfarbe lackiert (nur i.V. mit Sonderlackierung) ¹⁴⁾	6'050.-	○	○	○	150
Sonnenmarkise anthrazit - 3,15m ¹¹⁾	1'450.-	○	—	—	28

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 600	C 640	Mehrgewicht* (kg)
Sonnenmarkise anthrazit - 3,25m ¹²⁾	1'520.-	o	—	—	25
Sonnenmarkise anthrazit - 3,75m	1'570.-	—	o	o	29
Aufbau, innen					
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	410.-	o	o	o	16
Möbeldekor Brava One ¹⁵⁾	1'108'510.-	o	o	—	0
Original-Teile & Zubehör: Hecktürenisolierung ¹³⁾	357.-	o	o	o	2
Original-Teile & Zubehör: Schlafdachisolierung ¹³⁾	550.-	o	o	o	4
Polster Amaro	0,-	o	o	o	0
Polster Pacific	0,-	o	o	o	0
Polster mit Bestickung "Black Forest" ¹⁶⁾	280.-	□	□	□	0
Polster mit Bestickung "SkyLine" ¹⁵⁾	320.-	□	□	—	0
Küche					
Gasbackofen inkl. Grillfunktion	870.-	—	o	o	14
Wasserversorgung - Sanitär					
Kleiderstange in Nasszelle	40.-	o	o	o	1
Elektroinstallation					
Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) ¹⁷⁾	1'210.-	o	o	o	-15
Solarmodul 1x110 W mit Regler ⁴⁾	700.-	o	o	o	2
Zusätzliche Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) ¹⁷⁾	1'210.-	o	o	o	13
Zweite Aufbaubatterie AGM (95 Ah)	490.-	o	o	o	26
Heizung - Klima / Gasanlage					
Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	460.-	o	o	o	1
Dieselheizung Combi 6 D E	1'240.-	□	□	□	3
Gasheizung Combi 6 E	1'160.-	o	o	o	1
Audio - Media					
Halterung für Flachbildschirm	260.-	□	□	o	1
Navigation für Multimediastation inkl. Rückfahrkamera ⁶⁾	780.-	o	o	o	5
WiFi Connect Modul ¹¹⁾	1'250.-	□	□	o	3
Pakete Fiat DUCATO					
Safety Paket ⁶⁾	1'210.-	o	o	o	△

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 600	C 640	Mehrgewicht* (kg)
Pakete					
Attractive Paket Campeo C ¹⁸⁾	1'180.-	o	o	o	7
Ausstattungsline "Flex"	3'460.-	o	o	o	Δ
Black Forest Paket ¹⁸⁾	1'970.-	o	o	o	9
Licht Paket	360.-	o	o	o	2
SkyLine Paket (nicht iV. mit Attractive, Black Forest oder Licht Paket)	3'880.-	o	o	—	37
Winter Paket	2'620.-	o	o	o	49

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Campeo C 540 "SkyLine"

SONDEREDITION

CHF
6'110,-
Preisvorteil



"SkyLine" Paket

AUFBAU AUSSEN

Sonderlackierung Lanzarote Grau
Alufelgen 16 Zoll Bi-Color
Spoilerschutzrohr
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert
Reifenluftdrucksensoren
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen
Nebelscheinwerfer
Produktgrafik "SkyLine"
Alurahmenfenster

AUFBAU INNEN

Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
Armaturenbrettveredelung Techno
Multimedienstation inkl. Rückfahrkamera
Innendesign "SkyLine"
Polster mit Bestickung "SkyLine"
Dekokissen "SkyLine"
Teppichläufer
Lichtpaket
WiFi Connect Modul *
Halterung für Flachbildschirm

Gewicht

Masse fahrbereit inkl. SA 3166 kg

Preis

Grundpreis	CHF 59'760.-
Summe Paket	CHF 9'990.-
Gesamtpreis	CHF 69'750.-
Preisvorteil	CHF 6'110.-
Angebotspreis	CHF 63'640.-

541



3500 kg 4 2 - 5

Sonderedition

CHF 63'640.-

Campeo C 540 "SkyLine"

*Hinweis: Bei Auswahl eines Schläfachs entfällt das WiFi Connect Modul. Durch den Entfall des WiFi Connect Moduls verringert sich der Paketpreis.

CH - Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in CHF, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren. Die Angaben über Preise entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Herstellerwerk zzgl. Fahrzeugdokumente und Gasabnahme, zzgl. Fracht ab Herstellerwerk bis Händlerplatz 860,- CHF. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden Preise ihre Gültigkeit. Gültig für Lieferungen ab 01.08.2024. Preise abhängig vom Lieferdatum. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Stand: September 2024

Bürstner GmbH & Co. KG | Weststraße 33 | 77694 Kehl | www.buerstner.com



Campeo C 600 "SkyLine"

SONDEREDITION



CHF
6'110,-
Preisvorteil

"SkyLine" Paket

AUFBAU AUSSEN

Sonderlackierung Lanzarote Grau
Alufelgen 16 Zoll Bi-Color
Spoilerschutzrohr
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert
Reifenluftdrucksensoren
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen
Nebelscheinwerfer
Produktgrafik "SkyLine"
Alurahmenfenster

AUFBAU INNEN

Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
Armaturenbrettveredelung Techno
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera
Innendesign "SkyLine"
Polster mit Bestickung "SkyLine"
Dekokissen "SkyLine"
Teppichläufer
Lichtpaket
WiFi Connect Modul
Halterung für Flachbildschirm

Gewicht

Masse fahrbereit inkl. SA 3157 kg

Preis

Grundpreis	CHF 61'600.-
Summe Paket	CHF 9'990.-
Gesamtpreis	CHF 71'590.-
Preisvorteil	CHF 6'110.-
Angebotspreis	CHF 65'480.-

599

208



3500 kg  4  2 - 5

Sonderedition

CHF 65'480.-

Campeo C 600 "SkyLine"

CH - Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in CHF, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren. Die Angaben über Preise entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Herstellerwerk zzgl. Fahrzeugdokumente und Gasabnahme, zzgl. Fracht ab Herstellerwerk bis Händlerplatz 860, - CHF. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden Preise ihre Gültigkeit. Gültig für Lieferungen ab 01.08.2024. Preise abhängig vom Lieferdatum. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Stand: September 2024

Bürstner GmbH & Co. KG | Weststraße 33 | 77694 Kehl | www.buerstner.com



Delfin C



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 621
Renault Master 2,3 dCi 145 PS Schaltgetriebe	75'440.-
Gesamtlänge (ca. cm)	623
Gesamtbreite (ca. cm)	207
Höhe über alles (ca. cm)	249
Stehhöhe (ca. cm)	183
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2920 (2774 bis 3066)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	238
Radstand (ca. mm)	4332
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 3 ○ ¹⁹⁾
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	170x98-70 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	190x70 190x71
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	62 (7,5)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100
Abwassertank (ca. l)	80
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 5kg
Chassis Renault	
ABS mit elektronisches Bremskraftverteilung und Bremsassistent	●
Abblendlicht automatisch	●
Alufelgen 16 Zoll	●
Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar	●
Dieseltank 80 L	●
ESP und ASR	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Delfin C



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 621
Fahrspur-Warnassistent	●
Fernlichtassistent automatisch	●
Kühlergrill verchromt	●
Lackierung Mineral-Weiß	●
Licht- und Regensensor	●
Nebelscheinwerfer	●
Reifen Reparaturset	●
Rückfahrsektoren	●
Start & Stop Automatik	●
Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer	●
Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber	●
Fahrerhaus Renault	
Airbag Beifahrer	●
Airbag Fahrer	●
Beifahrersitz höhenverstellbar	●
Drehbarer Fahrer- und Beifahrersitz	●
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●
Fahrersitz und Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●
Induktionsladestation für Smartphones	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung inkl. Pollenfilter	●
Lenkrad Höhenverstellbar	●
Luftauslassdüsen und Lederschaltknauf in Chrom	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Delfin C



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 621
Aufbau, außen	
Alurahmenfenster	●
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●
Dachhaube im Toilettenraum	●
Delfin Grafik "Limited"	●
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	●
Fenster im Toilettenraum	●
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	●
Rahmenfenster hinten links in Fahrtrichtung (inkl. Rollo)	●
Sonnenmarkise anthrazit - 3,75m	●
Spoilerschutzrohr	●
Aufbau, innen	
2x Einzelbett längs (Möglichkeit Umbau zu Doppelbett)	●
Bestückung Delfin (Polster)	●
Dekokissen	●
Einhängetisch klappbar mit drehbarer Verlängerung	●
Heckstauraum mit integrierten Verzurrösen	●
Isofix System für einen Kindersitz	●
Mehrzonen-Komfortschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●
Möbeldekor Casa Pino	●
Spannbetttuch für Festbett	●
Stauraumtasche im Schlafbereich	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Delfin C



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 621
Küche	
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●
Kompressorkühlschrank 62 L (davon Gefriefach 7,5 L)	●
Multifunktionschiene ²⁰⁾	●
Wasserversorgung - Sanitär	
Duschvorrichtung (Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●
Kassettoilette	●
Elektroinstallation	
Aufbaubatterie 95 Ah	●
Indirekte Beleuchtung im Wohnbereich	●
Indirekte Beleuchtung über dem Fahrerhaus	●
LED Beleuchtung	●
Ladebooster	●
Service Center (Bord Control)	●
Steckdosen 3x 230 V	●
USB Ladesteckdosen	●
Heizung - Klima / Gasanlage	
Dieselheizung Combi 4 D	●
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●
Audio - Media	
Multimediasystem & Navigation inkl. Rückfahrkamera	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Delfin C

Pakete

Winterpaket	+14 kg*
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
Sonderpreis	2'030.-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Delfin C

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 621	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Renault			
Renault Master 2,3 dCi 165 PS Schaltgetriebe	2'110.-	○	0
Chassis Renault			
Sonderlackierung Centauri-Grau	500.-	○	0
Sonderlackierung Grau-Blau	500.-	○	0
Fahrerhaus Renault			
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	980.-	□	1
Aufbau, außen			
Anhängerkupplung	550.-	○	50
Fahrradträger starr 2 Räder	750.-	○	11
Aufbau, innen			
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	420.-	○	16
Küche			
Multifunktionschiene, zusätzlich, unter dem Küchenoberschrank	60.-	○	1
Wasserversorgung - Sanitär			
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	1'310.-	□	13
Außenduschanschluss, extern	100.-	○	1
Elektroinstallation			
Aufbaubatterie Lithium (100 Ah)	1'950.-	○	-15
Kombisteckdose aussen	140.-	○	1
Vorbereitung Solarmodule	200.-	○	2
Zusätzliche Aufbaubatterie Lithium (100 Ah)	1'950.-	○	13
Zweite Aufbaubatterie AGM (95 Ah)	480.-	○	26
Heizung - Klima / Gasanlage			
Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	460.-	○	1
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	70.-	○	1
Gasaussensteckdose	280.-	○	1

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 621	Mehrgewicht* (kg)
Audio - Media			
Halterung für Flachbildschirm	290.-	o	1
WiFi Connect Modul	1'250.-	o	3
Pakete			
Winterpaket	2'030.-	o	14

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

SONDEREDITION

Limited Ausstattungen

Delfin Limited C 621

- Alufelgen 16 Zoll
- Aluminium Rahmenfenster
- Delfin Grafik
- Delfin Kissen
- Delfin Polster
- Delfin Spannbettuch Festbett
- Spoilerschutzrohr
- Stauraumtasche im Schlafbereich
- Sonnenmarkise
- Dachfenster 50 x 70 cm Wohnbereich (anstelle Mini Heki)
- Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar
- Fahrerhausverdunkelung Plissee
- Fliegenschutz für Schiebetüre
- Fernlichtassistent automatisch
- Fahrspur-Warnassistent
- Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Pilotensitze, Polster bezogen wie Wohnraum
- Kühlergrill in Chrom
- Luftauslassdüsen und Lederschaltknopf in Chrom
- Rückfahr sensoren
- Extra R-Link mit Rückfahrkamera
- Nebelscheinwerfer
- Induktionsladegerät
- Beleuchtung Ablage über Fahrerhaus
- Indirekte Beleuchtung über Dachoberschränke, dimmbar

Lineo C



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 PS inkl. Schaltgetriebe	56'080.-	56'800.-
Gesamtlänge (ca. cm)	553	598
Gesamtbreite (ca. cm)	206	206
Höhe über alles (ca. cm)	284 ¹⁾	284 ¹⁾
Stehhöhe (ca. cm)	199	199
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2733 (2596 bis 2870)*	2878 (2734 bis 3022)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	437	283
Radstand (ca. mm)	3300	3750
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	190x125	201x145
Bettenmaß Schlafdach L x B (ca. cm)	198x130 ○	198x130 ○
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	62 (7,5)	84 (6)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	101	101
Abwassertank (ca. l)	75	75
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg
Chassis Ford		
ABS & ESP	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●
Bereifung 16 Zoll auf Stahlfelgen	●	●
Berganfahrhilfe	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lineo C



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 550	C 590
Elektronische Bremskraftverteilung (EBD) inkl Notbremsunterstützung und Notbremslicht	●	●
Elektronische Parkbremse	●	●
Kraftstofftank 70 L	●	●
Kühlergrill mit Chrom Umrandung	●	●
Lackierung Frozen White	●	●
Reifen-Reperatur-Set	●	●
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	●	●
Seitenwindassistent	●	●
Sicherheitsbremsassistent	●	●
Tempomat	●	●
Traktionskontrolle	●	●
Überrollschutz	●	●
Fahrerhaus Ford		
Airbag Fahrer	●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- & Kilometerangaben	●	●
Drehkonsole für Fahrer-und Beifahrersitz	●	●
Fahrersitz & Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Armlehnen	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●
Handschuhfach mit Deckel zusätzlich abschließbar	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●
USB-Steckdose im Armaturenbrett	●	●
Aufbau, außen		
Alurahmenfenster ausstellbar	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz ²¹⁾	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lineo C



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 550	C 590
Dachhaube im Wohnbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz ²¹⁾	●	●
Fenster im Toilettenraum	●	●
Hecktüren mit öffnenbaren Fenstern	●	●
Aufbau, innen		
Aufstiegshilfe für Heckdoppelbetten in Schottwand integriert	●	●
Beheizter doppelter Boden mit Staumöglichkeiten	●	●
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	●	●
Heckdoppelbett quer	●	●
Heckstauraum mit integrierten Verzurrösen	●	●
Isofix System für einen Kindersitz	●	●
Mehrzonen-Komfortschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●
Möbeldekor Brava	●	●
Schlaferweiterung Heckbetten	—	●
Stauraumwanne im Heck	●	●
Küche		
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●
Kompressorkühlschrank 62 L (davon Gefriefach 7,5 L)	●	—
Kompressorkühlschrank 84 L (davon Gefriefach 6 L)	—	●
Multifunktionsschiene	●	●
Wasserversorgung - Sanitär		
Duschvorrichtung (Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●	●
Kassettentoilette	●	●
Elektroinstallation		
Aufbaubatterie 95 Ah	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lineo C



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 550	C 590
LED Beleuchtung	●	●
Ladebooster	●	●
Lesespots in Wohn- und Schlafbereich	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●
Heizung - Klima / Gasanlage		
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●
Gasheizung Combi 4	●	●
Gaskasten für 2 x 11 kg	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Lineo C

Pakete

Lineo Paket	+25 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich	
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	
Sonderpreis	2'430.-

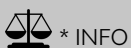
Technik & Design Paket	+3 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Abschließbarkeit des serienmäßigen Handschuhfaches	
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Pilotensitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	
Chromapplikation am Lenkrad	
Airbag Beifahrer	
Sonderpreis	4'580.-

Active Paket	+7 kg*
Produktgrafik "Active"	
Bestickung "Active"	
Alufelgen 16 Zoll	
Spoilerschutzrohr	
Sonderpreis	2'850.-

Licht Paket	+2 kg*
Indirekte Beleuchtung im Wohnbereich	
Beleuchtung dimmbar	
Sonderpreis	360.-

Komfort Paket 1	+3 kg*
Beheizte Windschutzscheibe	
Scheibenwischer mit Regensensor	
Notbremsassistent (kamera-basiert)	
Fahrspurhalte-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent	
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	
Sonderpreis	1'520.-

Komfort Paket 1.1	△
Beheizte Windschutzscheibe	
Scheibenwischer mit Regensensor	
Notbremsassistent (kamera-basiert)	
Fahrspurhalte-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent	
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	
Park-Pilot-System vorne und hinten	
Sonderpreis	2'030.-



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Lineo Paket (mit Aufstelldach)	+21 kg*
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	
Sonderpreis	1'970.-

Ford Nordic Paket	△
Kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar inkl. Fernbedienung	
Kaltstart-Paket (-29°C) // 2. Heavy-Duty Batterie	
Heavy Duty Batterie	
Sonderpreis	1'430.-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Lineo C

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 550	C 590	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Ford				
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 PS inkl. Automatikgetriebe	2'390.-	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 PS	1'550.-	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 PS inkl. Automatikgetriebe	3'940.-	○	○	△
Chassis Ford				
Anhängerkupplung starr inkl. 13. polige Steckdose und Anhängerstabilisierung (TSC)	860.-	○	○	26
Diebstahlalarmanlage	190.-	○	○	2
Leichtmetallfelge 16 Zoll schwarz	1'240.-	○	○	0
Scheinwerfer Bi-Xenon mit Kurvenlicht und LED Tagfahrlicht	1'220.-	○	○	3
Schmutzfänger vorne und hinten	60.-	○	○	1
Verstärkte Lichtmaschine 240 A	260.-	○	○	2
Fahrerhaus Ford				
Original-Teile & Zubehör: Fahrerhausteppich (bei Automatikgetriebe) ¹³⁾	137.-	○	○	2
Original-Teile & Zubehör: Fahrerhausteppich (bei Schaltgetriebe) ¹³⁾	137.-	○	○	2
Aufbau, außen				
Fahrradträger starr 2 Räder	680.-	○	○	11
Original-Teile & Zubehör: Campingmöbelset (1 Tisch, 2 Stühle + Aufbewahrungstasche) ¹³⁾	481.-	○	○	21
Schlafdach Anthrazit ^{1) 8)}	8'070.-	○	○	134
Sonderlackierung Agate Black Metallic	1'350.-	○	○	0
Sonderlackierung Blue Metallic	1'350.-	○	○	0
Sonderlackierung Grey Matter	1'350.-	○	○	0
Sonderlackierung Moondust Silver Metallic	1'350.-	○	○	0
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m	1'380.-	○	—	△
Sonnenmarkise anthrazit - 3,5 m	1'520.-	—	○	△
Aufbau, innen				
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	420.-	○	○	16
Original-Teile & Zubehör: Insektenschutz ¹³⁾	371.-	○	○	△
Polster Amaro	0,-	○	○	0

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 550	C 590	Mehrgewicht* (kg)
Polster Kaluna	0,-	o	o	0
Polster Pacific	0,-	o	o	0
Wasserversorgung - Sanitär				
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	1'560.-	o	o	13
Kleiderstange in Nasszelle	40.-	o	o	1
Elektroinstallation				
Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) ¹⁷⁾	1'950.-	o	o	-15
Solarmodul 1x110 W mit Regler ²²⁾	700.-	o	o	2
Zusätzliche Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) ¹⁷⁾	1'950.-	o	o	13
Zweite Aufbaubatterie AGM (95 Ah)	480.-	o	o	26
Heizung - Klima / Gasanlage				
Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenumschaltanlage ²³⁾	460.-	o	o	1
Dieselheizung Combi 6 D E ²⁴⁾	1'240.-	o	o	3
Dieselheizung Combi 6 D mit Umluft ²⁴⁾	720.-	o	o	3
Gasheizung Combi 4 E	580.-	o	o	1
Audio - Media				
Halterung für Flachbildschirm	270.-	o	o	1
Multimediasystem inkl. Rückfahrkamera	1'390.-	o	o	4
Navigationssystem für Multimediasystem	380.-	o	o	0
Pakete				
Active Paket	2'850.-	o	o	7
Ford Nordic Paket	1'430.-	o	o	Δ
Komfort Paket 1	1'520.-	o	o	3
Komfort Paket 1.1	2'030.-	o	o	Δ
Licht Paket	360.-	o	o	2
Lineo Paket ²⁵⁾	2'430.-	▲	▲	25
Lineo Paket (mit Aufstelldach) ²⁵⁾	1'970.-	o	o	21
Technik & Design Paket	4'580.-	▲	▲	3

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lineo C 4x4 Black Forest



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 PS Allrad inkl. Schaltgetriebe	76'910.-	77'930.-
Gesamtlänge (ca. cm)	553	598
Gesamtbreite (ca. cm)	206	206
Höhe über alles (ca. cm)	288	288
Stehhöhe (ca. cm)	199	199
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2884 (2740 bis 3028)*	3014 (2863 bis 3165)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	286	146
Radstand (ca. mm)	3300	3750
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 3 ○	2 - 3 ○
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	190x125	201x145
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	62 (7,5)	84 (6)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	101	101
Abwassertank (ca. l)	75	75
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg
Chassis Ford		
ABS & ESP	●	●
Abblendlicht automatisch	●	●
Berganfahrhilfe	●	●
Einparkhilfe hinten	●	●
Elektronische Bremskraftverteilung (EBD) inkl. Notbremsunterstützung und Notbremslicht	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lineo C 4x4 Black Forest



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 550	C 590
Elektronische Handbremse	●	●
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	●	●
Kraftstofftank 70 L	●	●
Kühlergrill mit Chrom Umrandung	●	●
Leichtmetallfelge 16 Zoll schwarz	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●
Notbremsassistent	●	●
Reifen-Reperatur-Set	●	●
Reifendruckkontrollsystem	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor	●	●
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	●	●
Seitenwindassistent	●	●
Sicherheitsbremsassistent	●	●
Spurhalteassistent inkl. Müdigkeitswarner	●	●
Stoßfänger vorne in Wagenfarbe lackiert	●	●
Tempomat	●	●
Traktionskontrolle	●	●
Verkehrszeichenerkennung	●	●
Verstärkte Lichtmaschine 240 A	●	●
Überrollschutz	●	●
Fahrerhaus Ford		
Airbag Fahrer und Beifahrer	●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- & Kilometerangaben	●	●
Chromspange am Lenkrad	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lineo C 4x4 Black Forest



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 550	C 590
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissee Front- und Seitenscheiben	●	●
Fahrersitz & Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Armlehnen	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●
Fahrersitz und Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung	●	●
USB-Steckdose im Armaturenbrett	●	●
Aufbau, außen		
Alurahmenfenster	●	●
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	●	●
Fenster im Toilettenraum	●	●
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	●	●
Hecktüren mit öffnenbaren Fenstern	●	●
Produktgrafik "Black Forest"	●	●
Sonderlackierung Magnetic Metallic	●	●
Spoilerschutzrohr	●	●
Aufbau, innen		
Aufstiegshilfe für Heckdoppelbetten in Schottwand integriert	●	●
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	●	●
Heckdoppelbett quer	●	●
Heckstauraum mit integrierten Verzurrösen	●	●
Isofix System für einen Kindersitz	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lineo C 4x4 Black Forest



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 550	C 590
Kissen Black Forest	●	●
Mehrzonen-Komfortschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●
Möbeldekor Brava	●	●
Organizer in Filzoptik (im Schlafbereich)	●	●
Polster mit Bestickung "Black Forest"	●	●
Schlaferweiterung Heckbetten	—	●
Spannbettuch für Festbett	●	●
Küche		
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●
Kompressorkühlschrank 62 L (davon Gefriefach 7,5 L)	●	—
Kompressorkühlschrank 84 L (davon Gefriefach 6 L)	—	●
Multifunktionschiene	●	●
Wasserversorgung - Sanitär		
Duschvorrichtung (Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●	●
Kassetten-toilette	●	●
Elektroinstallation		
Aufbaubatterie 95 Ah	●	●
LED Beleuchtung	●	●
Ladebooster	●	●
Lesespots in Wohn- und Schlafbereich	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●
Heizung - Klima / Gasanlage		
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●
Gasheizung Combi 4	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Lineo C 4x4 Black Forest



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 550	C 590
Audio - Media		
Ford SYNC 4-Infotainment-System mit 12" Touchscreen	●	●
Pakete		
Ausstattungsline "Flex"	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Ausstattungslinien Lineo C 4x4 Black Forest

	Flex	Premium
Traktionskontrolle	●	●
Berganfahrhilfe	●	●
Seitenwindassistent	●	●
Sicherheitsbremsassistent	●	●
Kühlergrill mit Chrom Umrandung	●	●
Kraftstofftank 70 L	●	●
Reifendruckkontrollsystem	●	●
USB-Steckdose im Armaturenbrett	●	●
Fahrersitz & Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Armlehnen	●	●
Ford SYNC 4-Infotainment-System mit 12" Touchscreen	●	●
Elektronische Handbremse	●	●
Einparkhilfe hinten	●	●
Verkehrszeichenerkennung	●	—
Spurhalteassistent inkl. Müdigkeitswarner	●	●
Tempomat	●	●
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige	●	●
Leichtmetallfelge 16 Zoll schwarz	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor	●	●
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	●	●
Stoßfänger vorne in Wagenfarbe lackiert	●	●
Abblendlicht automatisch	●	●
Verstärkte Lichtmaschine 240 A	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●
Notbremsassistent	●	—
Handschuhfach mit Deckel zusätzlich abschließbar	●	●
Beheizte Frontscheibe	○	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	○	—
Komfort Paket	○	●
Nordic Paket	○	○
Ganzjahresreifen	○	○
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar, mit automatischer Anklappfunktion	—	●
Notbremsassistent (kamera-basiert)	—	●
Erweitertes Verkehrsschild-Erkennungssystem	—	●
Navigationssystem für Multimediasystem	—	●
Rückfahr-Bremsassistent	—	●
Totwinkelassistent inkl. Querverkehrswarnung	—	●
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage	—	●
Scheinwerfer Bi-Xenon mit Kurvenlicht und LED Tagfahrlicht	—	●
360° Einparkhilfe (Sensoren im vorderen und hinteren Stoßfänger)	—	●
Mehrgewicht Ausstattungslinie (kg)*	△	△
Sonderpreis	Serie	5'830.-

Pakete Lineo C 4x4 Black Forest

Pakete

Ford Nordic Paket	△
Kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar inkl. Fernbedienung	
Kaltstart-Paket (-29°C) // 2. Heavy-Duty Batterie	
Heavy Duty Batterie	
Sonderpreis	1'430.-

Winter Paket	+18 kg*
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	
Dieselheizung Combi 6 D E	
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
Sonderpreis	2'370.-

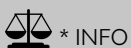
Ford Komfort Paket	+0 kg*
Einparkhilfe vorne	
Digitale Rückfahrkamera	
LED-Downlight	
Sonderpreis	1'380.-

Licht Paket	+2 kg*
Indirekte Beleuchtung im Wohnbereich	
Beleuchtung dimmbar	
Sonderpreis	360.-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Lineo C 4x4 Black Forest

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 550	C 590	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Ford				
Ford Transit 2.0 EcoBlue 165 PS Allrad inkl. Schaltgetriebe ²⁶⁾	1'550.-	○	○	0
Chassis Ford				
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	390.-	○	○	2
Ganzjahresreifen	920.-	○	○	0
Fahrerhaus Ford				
Beheizte Frontscheibe	290.-	○	○	0
Aufbau, außen				
Fahrradträger starr 2 Räder	690.-	○	○	11
Original-Teile & Zubehör: Campingmöbelset (1 Tisch, 2 Stühle + Aufbewahrungstasche) ¹³⁾	481.-	○	○	21
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m	1'380.-	○	—	△
Sonnenmarkise anthrazit - 3,5 m	1'520.-	—	○	△
Aufbau, innen				
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	410.-	○	○	16
Wasserversorgung - Sanitär				
Kleiderstange in Nasszelle	40.-	○	○	1
Elektroinstallation				
Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) ¹⁷⁾	1'210.-	○	○	-15
Solarmodul 1x110 W mit Regler	700.-	○	○	2
Zusätzliche Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) ¹⁷⁾	1'210.-	○	○	13
Zweite Aufbaubatterie AGM (95 Ah)	490.-	○	○	26
Heizung - Klima / Gasanlage				
Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenschaltanlage ²³⁾	460.-	○	○	1
Dieselheizung Combi 6 D E ²⁴⁾	1'240.-	□	□	3
Audio - Media				
Halterung für Flachbildschirm	260.-	○	○	1
WiFi Connect Modul	1'250.-	○	○	3

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 550	C 590	Mehrgewicht* (kg)
Pakete				
Ausstattungsline "Premium"	5'830.-	o	o	Δ
Ford Komfort Paket ⁶⁾	1'380.-	o	o	0
Ford Nordic Paket	1'430.-	o	o	Δ
Licht Paket	360.-	o	o	2
Winter Paket	2'370.-	o	o	18

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Eliseo C



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 602	C 642	C 644
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 PS - Euro 6E - Schaltgetriebe	64'140.-	65'720.-	68'380.-	68'380.-
Gesamtlänge (ca. cm)	541	599	636	636
Gesamtbreite (ca. cm)	205	205	205	205
Höhe über alles (ca. cm)	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾
Stehhöhe (ca. cm)	190	190	190	190
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2680 (2546 bis 2814)*	2850 (2708 bis 2993)*	2930 (2784 bis 3077)*	2940 (2793 bis 3087)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	486	308	221	211
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2500	2500	2500	2500
Zuggesamtgewicht (ca. kg)	6000	6000	6000	6000
Radstand (ca. mm)	3450	4035	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾	4
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○	-
Bettenmaß Heck (ca. cm)	197x133-120	197x138	192x70 175x70	183x138-147
Bettenmaß Hubbett im Heck (ca. cm)	-	-	-	204x135-156
Bettenmaß Schlafdach L x B (ca. cm)	209x143 ○	209x143 ○	209x143 ○	-
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	62 (7,5)	138 (12) / 83 (10,5) ○	138 (12) / 83 (10,5) ○	138 (12) / 83 (10,5) ○
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	91	91	97	97
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20	20	20

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Eliseo C



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 602	C 642	C 644
Abwassertank (ca. l)	90	90	90	90
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 5kg	1x 2,5kg
Chassis Fiat				
ABS (Antiblockiersystem)	●	●	●	●
Dieseltank 60 L	●	●	●	●
ESP inkl. ASR und Hill Holder	●	●	●	●
Ganzjahresreifen	●	●	●	●
Radkappen ³⁾	●	●	●	●
Reifen Reparaturset	●	●	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●
Traction Plus	●	●	●	●
Verstärkte Lichtmaschine	●	●	●	●
Fahrerhaus Fiat				
Airbag Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●	●	●
Beifahrersitz höhenverstellbar	●	●	●	●
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	●	●	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●	●	●
Fahrersitz und Beifahrersitz in Wohnraumstoff	●	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Eliseo C



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 602	C 642	C 644
Getränkhalter für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●	●	●
Aufbau, außen				
Alurahmenfenster	●	●	●	●
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich	●	●	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz ⁴⁾	●	●	●	●
Dachhaube im Toilettenraum ⁴⁾	●	●	●	●
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	●	●	●	●
Fenster im Toilettenraum	●	●	●	●
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	●	●	●	●
Lackierung Weiß	●	●	●	●
Schiebefenster hinten rechts	—	—	—	●
Aufbau, innen				
2x Einzelbett längs (Möglichkeit Umbau zu Doppelbett)	—	—	●	—
Aufstiegshilfe für Heckdoppelbetten in Schottwand integriert	●	●	●	—
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	●	●	●	—
Heckdoppelbett quer	●	●	—	—
Hecksitzgruppe umbaubar zu Bett	—	—	—	●
Heckstauraum mit integrierten Verzurrösen	●	●	●	●
Isofix System für zwei Kindersitze ²⁷⁾	●	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Eliseo C



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 602	C 642	C 644
Manuelles Hubbett über Sitzgruppe	—	—	—	●
Mehrzonen-Komfortschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●	●	●
Möbeldekor Bahia	●	●	●	●
Polster Catania Reef	●	●	●	●
Sitzbank mit Neigungsverstellung	●	●	●	—
Säulentisch, drehbar & wegnehmbar	—	—	—	●
Küche				
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●	●	●
Arbeitsplattenverlängerung	●	●	●	●
Kompressorkühlschrank 138 L (davon Gefriefach 12 L) ²⁸⁾	—	●	●	●
Kompressorkühlschrank 62 L (davon Gefriefach 7,5 L)	●	—	—	—
Multifunktionsschiene	●	●	●	●
Wasserversorgung - Sanitär				
Duschvorrichtung (Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●	—	—	—
Kassettentoilette	●	●	●	●
Kleiderstange in Nasszelle	●	●	●	●
Vario Bad mit Duschvorrichtung (Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	—	●	●	●
Elektroinstallation				
Akkuleuchte "Home Light"	●	●	●	●
Aufbaubatterie 95 Ah	●	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Eliseo C



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 602	C 642	C 644
Beleuchtung dimmbar	●	●	●	●
Doppel USB Steckdose (USB A + C)	●	●	●	●
Indirekte Beleuchtung Wohnbereich	●	●	●	●
Indirekte Beleuchtung über dem Fahrerhaus	●	●	●	●
LED Beleuchtung	●	●	●	●
Ladebooster	●	●	●	●
Ladestation für Akkuleuchte "Home Light"	●	●	●	●
Lesespots in Wohn- und Schlafbereich	●	●	●	—
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●	●	●
Vorzeltleuchte mit Regenrinne	●	●	●	●
Heizung - Klima / Gasanlage				
Dieselheizung Combi 6 D mit Umluft	—	—	●	●
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●	●	●
Gasheizung Combi 4	●	●	—	—
Audio - Media				
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne Im Außenspiegel	●	●	●	●
Pakete				
Ausstattungsline "Smart"	●	●	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Ausstattungslinien Eliseo C

	Smart	Flex	Premium
Dieseltank 60 L	●	●	●
Bereifung 15 Zoll auf Stahlfelgen	●	—	—
Ganzjahresreifen	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Verstärkte Lichtmaschine	●	●	●
Traction Plus	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●	●
Doppel USB Steckdose (USB A + C)	●	●	●
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne im Außenspiegel	●	●	●
Radkappen	●	—	—
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●	—
Alufelgen 16 Zoll Bi-Color	—	●	●
Reifenluftdrucksensoren	—	●	●
Lederlenkrad und Lederschaltknopf	—	●	●
Armaturenbrettveredelung Techno	—	●	●
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	—	●	●
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	—	●	—
Nebelscheinwerfer	—	●	●
Elektrisch anklappbare Außenspiegel + Parksensoren	—	○	●
Navigation für Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	—	○	—
Dieseltank 90 L	—	○	○
Safety Paket	—	○	○
Elektronische Parkbremse	—	—	●
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und elektronisch regelbare Klimaanlage im Fahrerhaus	—	—	●
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzem Scheinwerferbett	—	—	●
Advanced Safety Paket	—	—	○
Mehrgewicht Ausstattungslinie (kg)*	△	△	△
Sonderpreis	Serie	3'460.-	7'310.-

Pakete Eliseo C

Pakete Fiat DUCATO

Safety Paket	△
Notbremsassistent (Fußgänger & Fahrradfahrererkennung)	
Spurhaltewarnassistent	
Regen- und Lichtsensor	
Verkehrszeichenerkennung	
Abblendlicht automatisch	
Müdigkeitserkennung	
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent	
Sonderpreis	1'210.-

Advanced Safety Paket	△
Totwinkelassistent	
360° Einparkhilfe (Sensoren im vorderen und hinteren Stoßfänger)	
Digitaler Rückspiegel	
Sonderpreis	1'880.-

Pakete

Winter Paket (für C540)	+16 kg*
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
Gasheizung Combi 6 E	
Abwassertank isoliert und beheizt	
Sonderpreis	2'390.-

Winter Paket (für C602)	+16 kg*
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
Gasheizung Combi 6 E	
Sonderpreis	2'390.-

Winter Paket (für C 642 & C 644)	+18 kg*
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	
Dieselheizung Combi 6 D E	
Sitzheizung Fahrer	
Sitzheizung Beifahrer	
Sonderpreis	1'960.-

Attractive Paket	+7 kg*
Produktgrafik "Attractive"	
Spoilerschutzrohr	
Bestickung "Attractive"	
Sonderpreis	880.-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Eliseo C

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 602	C 642	C 644	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Fiat						
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 PS - Euro 6E - Automatikgetriebe ²⁹⁾	4'700.-	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 PS - Euro 6E - Automatikgetriebe ²⁹⁾	9'410.-	○	○	○	○	△
Chassis Fiat						
Dieseltank 90 L ²⁹⁾	120.-	○	○	○	○	25
Elektrisch anklappbare Außenspiegel + Parksensoren ²⁹⁾	660.-	○	○	○	○	0
Sonderlackierung Artense Grau	1'120.-	○	○	○	○	0
Sonderlackierung Expedition Grau	1'120.-	○	○	○	○	0
Sonderlackierung Graphite Metallic	1'120.-	○	○	○	○	0
Sonderlackierung Lanzarote Grau	1'120.-	○	○	○	○	0
Sonderlackierung Schwarz Metallic	1'120.-	○	○	○	○	0
Vorbereitung Anhängerkupplung	250.-	○	○	○	○	△
Auflastungen						
Fiat Ducato Maxi-Fahrgestell 3.500 kg statt Light-Fahrgestell 3.500 kg	490.-	○	○	—	—	0
Gewichtserhöhung auf 4.250 kg (Maxi Fahrwerk)	1'000.-	—	○	○	○	40
Aufbau, außen						
Fahrradträger starr 2 Räder	690.-	○	○	○	○	11
Fenster beidseitig in Hecktüre	730.-	●	●	○	—	19
Original-Teile & Zubehör: Backrack All-in Kit ¹³⁾	4'624.-	○	○	○	○	81
Original-Teile & Zubehör: Backrack+ Bike Full Kit Shuttle ¹³⁾	2'062.-	○	○	○	○	50
Original-Teile & Zubehör: Backrack+ Bike Full Kit Swing ¹³⁾	3'312.-	○	○	○	○	85
Original-Teile & Zubehör: Backrack+ Full Kit ¹³⁾	1'437.-	○	○	○	○	25
Original-Teile & Zubehör: Campingmöbelset (1 Tisch, 2 Stühle + Aufbewahrungstasche) ¹³⁾	481.-	○	○	○	○	21
Original-Teile & Zubehör: Sonnenschutzmatte Frontscheibe ¹³⁾	151.-	○	○	○	○	1
Original-Teile & Zubehör: Winterisoliermatte Frontscheibe ¹³⁾	412.-	○	○	○	○	3
Rahmenfenster hinten links in Fahrtrichtung (inkl. Rollo)	570.-	○	○	●	●	11
Rahmenfenster hinten rechts in Fahrtrichtung (inkl. Rollo)	610.-	—	—	○	●	5
Schlafdach Weiß ^{8) 9)}	5'290.-	○	○	○	—	150

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 602	C 642	C 644	Mehrgewicht* (kg)
Schlafdach in Wagenfarbe lackiert (nur i.V. mit Sonderlackierung) ^{8) 9)}	6'050.-	o	o	o	—	150
Sonnenmarkise anthrazit - 3,15m	1'450.-	o	—	—	—	28
Sonnenmarkise anthrazit - 3,25m ¹¹⁾	1'520.-	o	—	—	—	25
Sonnenmarkise anthrazit - 3,75m	1'570.-	—	o	o	o	29
Sun-Roof mit Verdunkelung ³⁰⁾	1'000.-	o	o	o	o	12
Aufbau, innen						
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	410.-	o	o	o	—	16
Original-Teile & Zubehör: Fahrradhalter Heckgarage ¹³⁾	1'031.-	—	—	—	o	5
Original-Teile & Zubehör: Hecktürenisolierung ¹³⁾	357.-	o	o	o	o	2
Original-Teile & Zubehör: Matratzentopper für die umgebaute Sitzgruppe ¹³⁾	357.-	—	—	—	o	8
Original-Teile & Zubehör: Schlafdachisolierung ¹³⁾	550.-	o	o	o	o	4
Polster Genua Reef	0,-	o	o	o	o	0
Polster Osaka Reef – Vollleder	2'890.-	o	o	o	o	0
Polster Verona Reef	0,-	o	o	o	o	0
Küche						
Gasbackofen inkl. Grillfunktion ³¹⁾	870.-	—	o	o	o	14
Elektroinstallation						
Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) ¹⁷⁾	1'210.-	o	o	o	o	-15
Solarmodul 1x110 W mit Regler ⁴⁾	700.-	o	o	o	o	2
Zusätzliche Aufbaubatterie Lithium (100 Ah) ¹⁷⁾	1'210.-	o	o	o	o	13
Zweite Aufbaubatterie AGM (95 Ah)	490.-	o	o	o	o	26
Heizung - Klima / Gasanlage						
Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	460.-	o	o	—	—	1
Dieselheizung Combi 6 D E ³²⁾	560.-	—	—	□	□	3
Gasheizung Combi 6 E ²⁴⁾	1'160.-	□	□	—	—	1
Audio - Media						
Halterung für Flachbildschirm	260.-	o	o	o	o	1
Lautsprecher im Aufbau und Schlafbereich	60.-	o	o	o	o	2
Navigation für Multimediastation inkl. Rückfahrkamera ⁶⁾	780.-	o	o	o	o	5
WiFi Connect Modul ⁴⁾	1'250.-	o	o	o	o	3

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 602	C 642	C 644	Mehrgewicht* (kg)
Pakete Fiat DUCATO						
Advanced Safety Paket ³³⁾	1'880.-	o	o	o	o	Δ
Safety Paket ²⁹⁾	1'210.-	o	o	o	o	Δ
Pakete						
Attractive Paket	880.-	o	o	o	o	7
Ausstattungsline "Flex"	3'460.-	o	o	o	o	Δ
Ausstattungsline "Premium"	7'310.-	o	o	o	o	Δ
Winter Paket (für C 642 & C 644)	1'960.-	–	–	o	o	18
Winter Paket (für C540)	2'390.-	o	–	–	–	16
Winter Paket (für C602)	2'390.-	–	o	–	–	16

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Bürstner-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlfüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Bürstner unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Bürstner deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Wohnmobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch ausreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), **der Masse der Sonderausstattung** (siehe oben Nr. 4) **und der Masse der Mitfahrer** (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnmobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt::

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Wohnmobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit
(< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Bürstner das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Bürstner vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Wohnmobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

FUSSNOTEN

- ¹ Durch Sonderausstattungen z.B. Schlafdach, Sat, etc. kann sich die tatsächliche Höhe verändern.
- ² 3. Schlafplatz : Zubehör "Gästebett quer mit Zusatzpolster" // 4. + 5. Schlafplatz : Zubehör "Schlafdach"
- ³ Radkappen sind nicht in Verbindung mit Alufelgen möglich.
- ⁴ Nicht möglich mit Schlafdach.
- ⁵ Nicht in Verbindung mit Alurahmenfenster.
- ⁶ Nur in Verbindung mit der Ausstattungslinie Flex
- ⁷ Nur in Verbindung mit Alurahmenfenster.
- ⁸ Bei Bestellung von einem Schlafdach ändert sich die Fahrzeughöhe (ca. 285 cm).
- ⁹ Inkl. Dachfenster 50x70 cm mit Verdunkelung und Fliegenschutz, dimmbare LED-Beleuchtung, Schwanenhalsleuchte mit USB-Anschluss, 12V-Steckdose und Panoramafunktion
- ¹⁰ Nicht in Verbindung mit Sonderlackierung Lanzarote Grey und SkyLine Paket
- ¹¹ Nicht in Verbindung mit Schlafdach beim Campeo C540 und beim Eliseo C540.
- ¹² in Verbindung mit Schlafdach
- ¹³ Bürstner Original-Zubehör ist nicht ab Werk lieferbar. Die Montage (sofern notwendig) und Auslieferung erfolgt über Ihren Handelspartner. Die Preise verstehen sich exklusive Montage bei Ihrem Handelspartner. Weitere Informationen finden Sie auf der Webseite: shop.buerstner.com
- ¹⁴ Nur in Verbindung mit Sonderlackierung Lanzarote Grey und SkyLine Paket
- ¹⁵ Nur in Verbindung mit SkyLine Paket oder Sonderlackierung Lanzarote Grau
- ¹⁶ Nur in Verbindung mit Black Forest Paket.
- ¹⁷ Lithium Batterie nicht kompatibel mit AGM Batterie. / Die Lithium Batterie ersetzt die serienmäßige AGM Wohnraum Batterie.
- ¹⁸ Black Forest Paket und Attractive Paket sind nicht kombinierbar.
- ¹⁹ 3. Schlafplatz : Zubehör "Gästebett quer mit Zusatzpolster"
- ²⁰ Die Erweiterung erhalten Sie in unserem Bürstner Shop (Bürstner-Original-Teile-Zubehör)
- ²¹ Entfällt bei Schlafdach
- ²² Nicht in Verbindung mit Aufstelldach
- ²³ Nicht in Verbindung mit Dieselheizung.
- ²⁴ Aufpreis zu Combi 4.
- ²⁵ Midi Heki entfällt bei Schlafdach
- ²⁶ Die Motorisierung 165 PS Schaltgetriebe ist in Verbindung mit der Ausstattungslinie "Premium" serienmäßig enthalten.
- ²⁷ Kindersitz typenabhängig
- ²⁸ Nicht in Verbindung mit Backofen
- ²⁹ Nur in Verbindung mit den Ausstattungslinien Flex oder Premium
- ³⁰ in Verbindung mit Schlafdach möglich.
- ³¹ Nur in Verbindung mit 90L Kühlschrank
- ³² Aufpreis zu Combi 6D.
- ³³ Nur in Verbindung mit der Ausstattungslinie Premium

*** Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".**

Notizen

Notizen

WICHTIGE HINWEISE

Jede Änderung des werkseitigen Zustandes Ihres Fahrzeugs kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen.

- Beachten Sie alle einschlägigen Vorschriften für einen sicheren Betrieb Ihres Fahrzeugs.
- Stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Führerschein haben, um Ihr Wohnmobil fahren zu dürfen.
- Bei Montage von Dachaufbauten und Antennen verändert sich die Höhe des Wohnmobils.
- Je nach Fahrzeugtyp können nicht alle auf dem Dach zu platzierenden Zubehörkombinationen montiert werden.
- Die technischen Daten dieses Katalogs beinhalten den Serienstand bei Drucklegung. Trotz genauer Überprüfung der Inhalte können wir Druckfehler nicht ausschließen. Im Laufe des

jeweiligen Modelljahres behalten wir uns vor, Ausstattungsänderungen und Produktverbesserungen vorzunehmen.

- Abweichungen in Struktur und Farbe gegenüber den abgebildeten Einrichtungsgegenständen bleiben vorbehalten, soweit sie in der Natur der verwendeten Materialien liegen und handelsüblich sind. Gleiches gilt für technische Änderungen am Fahrzeug, soweit die Produktionsqualität insgesamt gleichwertig bleibt oder verbessert wird und der Verwendungszweck nicht beeinträchtigt wird.
- Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten Bürstner Handelspartner über den aktuellen Produkt- und Serienzustand.
- Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werksseitigem Einbau, im Rahmen einer Fahrzeugneuanfertigung.

CH - Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in CHF, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren. Die Angaben über Preise entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Herstellerwerk zzgl. Fahrzeugdokumente und Gasabnahme, zzgl. Fracht ab Herstellerwerk bis Händlerplatz 860,- CHF. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden Preise ihre Gültigkeit. Gültig für Lieferungen ab 01.08.2024. Preise abhängig vom Lieferdatum. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Stand: September 2024 - 09/24 - A2



Bürstner GmbH & Co. KG

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com