

LMC

BEDIENUNGSANLEITUNG **VIVO** **MUSICA** **TANDERO**

OPERATING MANUAL

GEBRUIKERSHANDLEIDING

MANUEL D'UTILISATION

MANUAL DE INSTRUCCIONES

ISTRUZIONI D'USO

BRUGSANVISNING

KÄYTTÖOHJEET

KULLANIM KILAVUZU

操作说明

Bo og rejse - hjem på hjul

Velkommen i kredsen af rejsende campister!

Hjertelig tillykke med din nye LMC-campingvogn!

Du har besluttet dig for et førsteklases, pålideligt og elegant køretøj med særlige egenskaber og usædvanlig komfort.

Vi ønsker dig rigtig god fornøjelse på weekendture og ferierejser og frem for alt mange hyggelige timer i din nye feriebolig på hjul!

© LMC Caravan GmbH & Co. KG
Rudolf-Diesel-Str. 4
D-48336 Sassenberg

Tlf.: +49 25 83 / 27-0
Fax: +49 25 83 / 27-138

E-Mail: info@lmc-caravan.de
Internet: www.lmc-caravan.com

Udgave: 27.07.2021

Art.-n. 2339433

Oprettet af: gds GmbH
global document solutions
www.gds.eu

1	Indledning	7
1.1	Teknisk dokumentation	8
1.2	Symbolforklaring.....	9
1.3	Indregistrering	11
1.4	Nøgle.....	11
2	Sikkerhed	12
2.1	Tilsluttet brug.....	12
2.2	Ejerens ansvar	13
2.3	Yderligere krav	14
2.4	Brandbeskyttelse.....	15
2.5	Trafiksikkerhed	16
2.5.1	Køretøj	16
2.5.2	Nyttelast	20
2.5.3	Kørsel.....	21
2.6	Driftssikkerhed.....	23
2.6.1	Gas anlæg	23
2.6.2	Elektrisk anlæg	26
2.6.3	Sanitære anlæg	29
2.7	Miljøbeskyttelse	31
3	Tekniske data.....	32
3.1	Opholdsafdelingen	32
3.2	Indbyggede apparater	32
3.3	Belastninger	33
3.4	Typeskilt	33
4	Kørsel	34
4.1	Læsning af campingvognen	34
4.1.1	Begreber og data	34
4.1.2	Beregn den maksimale nyttelast.....	35
4.1.3	Pakning af vogn	36
4.1.4	Kontroller rejseliste	36
4.2	Kontroller campingvognen	37
4.3	Kobl campingvogn og bil sammen	38
4.3.1	Forudsætninger for kobling	38
4.3.2	12 V-strømforsyning ved vogntog.....	40
4.3.3	Tilkobling med "AL-KO"-sikkerhedskobling	41
4.3.4	Afkobling med "AL-KO"-sikkerhedskobling.....	43
4.3.5	"AL-KO" ATC stabiliseringssystem (ekstraudstyr).....	43
4.4	Rejse og parkering	44
4.5	Parkere campingvognen på destinationen.....	46
4.5.1	Parkere campingvognen	46
4.5.2	Kør støtteben ud og ind	47

5	Oversigt	49
5.1	Opholdsafdelingen.....	50
5.1.1	Nøgle.....	50
5.1.2	Indgangsdør	50
5.1.3	Låse på døre og servicelemmer.....	54
5.1.4	Vinduer	57
5.1.5	Kombirullegardin	60
5.1.6	Klimaanlæg (ekstraudstyr)	61
5.1.7	Tagluger	61
5.1.8	Oplukkeligt tag (ekstraudstyr)	63
5.1.9	Fastgørelse af fortelt	65
5.1.10	Multifunktionsknap lys	66
5.1.11	Messebelysning	66
5.1.12	LED-afbrydere og LED-visninger	67
5.1.13	Røgmelder.....	68
5.2	Opholdsrummet	69
5.2.1	Siddegruppe	69
5.2.2	Badeværelset	69
5.2.3	Køkkenafdeling.....	72
5.3	Opbevaringsrum	74
5.3.1	Opbevaringsrum i gulvområdet.....	74
5.3.2	Overskabe	75
5.3.3	Tv-holder	76
5.4	Teknisk udstyr	77
5.4.1	Elektrisk anlæg.....	77
5.4.1.1	Forsyningsbatteri	80
5.4.1.2	Kabinebelysning	85
5.4.1.3	Stikkontakter	88
5.4.2	Gas anlæg.....	89
5.4.3	Varmer.....	94
5.4.3.1	TRUMA-varmer 3004 S og 5004 S.....	94
5.4.3.2	TRUMA-Combi-varmer (ekstraudstyr).....	96
5.4.3.3	ALDE-varmer (ekstraudstyr).....	97
5.4.3.4	Temperere gulvet med varmt vand (ekstraudstyr).....	100
5.4.3.5	Temperere gulvet elektrisk (ekstraudstyr)	101
5.4.4	Brugsvand- og spildevandsanlæg.....	102
5.4.5	Vandvarmer.....	106
5.4.5.1	Ved installeret TRUMA-varmer og TRUMA-vandvarmer	107
5.4.5.2	TRUMA-Combi-varmer (ekstraudstyr).....	108
5.4.5.3	Ved installeret ALDE-varmer (ekstraudstyr).....	108

6	Bo	109
6.1	Klargøre campingvognen	109
6.1.1	Etablere nettilslutning.....	109
6.1.2	Påfylde drikkevand.....	109
6.1.3	Aftappe drikkevand	111
6.1.4	Tømme spildevand	113
6.1.5	Skifte gasflaske (standard)	115
6.1.6	Skifte gasflaske (DuoControl CS) (ekstraudstyr).....	116
6.1.7	Vedligeholdelse af gasanlægget (generelt)	119
6.2	Ventilation.....	119
6.3	Opvarmning og tilberedning af varmt vand	124
6.3.1	TRUMA-varmer	124
6.3.2	TRUMA-Combi-varmer (ekstraudstyr)	129
6.3.3	ALDE-varmer (ekstraudstyr)	141
6.3.4	Vandvarmer	148
6.3.4.1	Ved installeret TRUMA-varmer og TRUMA-vandvarmer	149
6.3.4.2	Ved installeret TRUMA-Combi-varmer.....	150
6.3.4.3	Ved installeret ALDE-varmer (ekstraudstyr).....	151
6.4	Sidde og sove.....	152
6.4.1	Ombygge siddegruppe.....	152
6.4.2	Klapkonsol som sengeforlængelse	155
6.4.3	Ombygning af siddegruppen til liggeflade.....	156
6.4.4	Klargøre belysning	159
6.4.5	Opklapning og sammenklapning af det oplukkelige tag	160
6.5	Badeværelse	164
6.5.1	Brug bruser og vaskekumme	164
6.5.2	Toiletskylning ved fast installeret spildevandstank (ekstraudstyr)	164
6.5.3	Toiletskylning ved drejeligt toilet (ekstraudstyr).....	166
6.6	Køkkenafdeling.....	168
6.6.1	Bruge kombinaionskogefelt	168
6.6.2	Klapkonsol til forlængelse af køkkenarbejdspladen	170
6.6.3	Brug af ovn med grillfunktion (ekstraudstyr)	170
6.6.4	Brug af køleskab Thetford (ekstraudstyr)	172
6.6.5	Brug af køleskab Dometic (ekstraudstyr).....	174
7	Pleje	178
7.1	Udvendig rengøring.....	179
7.2	Indvendig rengøring	180
7.3	Oplukkeligt tag (ekstraudstyr)	180
7.4	Forsyningsbatteri (ekstraudstyr).....	181
7.5	Nedlukning	182

8	Service og inspektion.....	184
8.1	Serviceskema	185
8.2	Inspektionsskema.....	186
8.3	Dæk og hjul	187
8.3.1	Hjulskift.....	191
8.3.2	Dæktryktabel	195
8.4	Serviceskema ALDE-varmeanlæg	199
9	Fejl.....	201
9.1	Opholdsafdelingen.....	201
9.2	Elektrisk anlæg	202
9.2.1	Fejl på standarddustyr.....	202
9.2.2	Fejl autarkpakke (ekstraudstyr).....	203
9.2.3	Skifte pærer.....	204
9.2.4	Skifte røgmelderbatteri.....	206
9.3	Gas anlæg	207
9.4	Kogebord	207
9.5	Varmer og vandvarmer.....	208
9.5.1	Fejl TRUMA-varmer	208
9.5.2	Fejl ALDE-varmer.....	209
9.6	Køleskab.....	210
9.7	Drikke- og spildevandsanlæg	211
10	Tæthedsgaranti.....	212
10.1	Garantibevis	212
10.2	Garantibestemmelser	212
10.3	Inspektionsskema og inspektionsdokumentation.....	214
10.3.1	Oversigt til omfanget af tæthedskontrollen	215
11	Bilag	216
	Pleje af materialerne, indendørs og udendørs	216
12	Indeks.....	219

1 Indledning

Inden den første tur

For at du altid kan betjene og bruge dit køretøj korrekt, år du allerede ved udleveringen en omfattende instruktion fra din forhandler.

Derudover giver denne brugsanvisning vigtige informationer vedr. brugen af campingvognen og dens indretning. Læs brugsanvisningen inden første tur. Overhold altid dens instruktioner og sikkerhedsoplysninger!

Overhold også anvisningerne i de medfølgende brugsanvisninger vedr. de indbyggede apparater/dele.

For alle tilfældes skyld: Hjælp...!

Ved spørgsmål vedrørende betjening, pleje, service eller reparation er du velkommen til at kontakte den nærmeste autoriserede forhandler. En oversigt over forhandlerne med adresser finder du på vores hjemmeside i rubrikken "Find forhandler".

Forhandlerne kender dit køretøj og LMC's nyeste innovationer, og de kan hjælpe dig hurtigt og fagligt korrekt.

Indledning

1.1 Teknisk dokumentation

	Mappen indeholder følgende dokumenter vedr. campingvognen:
producentdokumentationer	<ul style="list-style-type: none">■ Brugsanvisning med inspektionshæfte for tæthedsgarantien
Yderligere dokumenter	<ul style="list-style-type: none">■ Dokumenter fra chassisproducenten■ Brugsanvisning til kogeboardet■ Brugsanvisning til køleskabet■ Brugsanvisning til opvarmningen■ Brugsanvisning til toilettet■ Brugsanvisninger til ekstra udstyr■ Prøvningsattest til gasanlægget med prøvningsmærke (via forhandleren)
Aktualitet	<p>Vær opmærksom på, at vi af hensyn til den videre forbedring af vore campingvognes brugsegenskaber hele tiden videreudvikler. Derfor forbeholder vi os retten til ændringer i campingvognens form, udstyr og teknik i forhold til denne brugsanvisning. Beskrivelsen omfatter det på redaktionstidspunktet kendte og indførte udstyr. Derfor kan der ikke ud fra vejledningens indhold rettes krav mod producenten.</p>
Opbevaring	<p>Brugsanvisningen samt de yderligere vedlagte dokumenter vedr. campingvognen og de monterede apparater gælder som en fast bestanddel af din campingvogn. De skal være til rådighed for alle brugere.</p> <p>Opbevar denne brugsanvisning og tilhørende dokumenter i campingvognen.</p> <p>Ved salg af campingvognen skal alle dokumenter udleveres til den nye ejer. Hvis campingvognen overlades til andre, skal alle dokumenter videregives til brugeren.</p>

1.2 Symbolforklaring

Sikkerhedsoplysninger og advarsler

Vigtige oplysninger er markeret særskilt med symboler og signalord. Følg altid de angivne oplysninger for at forhindre personer i at blive kvæstet og for at undgå ting- og miljøskader.

FARE!



Livsfare / meget alvorlige sundhedsskader

Dette symbol i forbindelse med signalordet "FARE" kendetegner en umiddelbar truende fare, som medfører døden eller alvorlige (irreversible) kvæstelser.

ADVARSEL



Meget alvorlige sundhedsskader

Dette symbol i forbindelse med signalordet "ADVARSEL" kendetegner en truende fare, som medfører døden eller alvorlige (irreversible) kvæstelser.

FORSIGTIG



Sundhedsskader

Dette symbol i forbindelse med signalordet "FORSIGTIG" kendetegner en fare, som medfører lette (reversible) kvæstelser.

OBS



Materielle skader

Dette symbol i forbindelse med signalordet "OBS" kendetegner en situation, som kan medføre skader på selve produktet eller genstande i dets omgivelser.

Indledning

Tips og anbefalinger

BEMÆRK



Dette symbol i forbindelse med signalordet "BEMÆRK" kendetegner nyttige tips og anbefalinger til en effektiv omgang med køretøjet og dens udstyr.

Miljøbeskyttelse

BEMÆRK



Dette symbol i forbindelse med signalordet "BEMÆRK" kendetegner vigtige oplysninger for en miljøbevidst adfærd.

Angivelser

Angivelserne "højre", "venstre", "foran" og "bag" henviser altid til campingvognen set i kørselsretningen.

Mål og vægte er afrundede ("cirka-angivelser").

Ekstraudstyr ("ekstraudstyr") vises kun i udvalg. Vær derfor også altid opmærksom på de yderligere dokumenter.

Begreber

Campingvogn, køretøj

betegner hele køretøjet fra vognstangen til baglygterne inkl. karosseri (chassis) og opholdsafdeling.

Opholdsafdelingen

betegner den på karosseriet monterede opholdsafdeling inklusive alle anlæg og udstyr.

1.3 Indregistrering

Indregistreringspligt

Din campingvogn er indregistreringspligtig iht. færdselsloven
Indregistreringen sker på dit lokale motorkontor for motorkøretøjer.

Nødvendige dokumenter

Til indregistreringen skal du bruge:

- Indregistreringsattest del I
- Indregistreringsattest del II (registreringsattest)
- COC-dokument (overensstemmelsesdokument)
- Forsikringsdokumentation
- Inspektionsdokumentation (synsattest)
- Legitimationskort eller rejsepas
- Registreringsfuldmagt (ved indregistrering ved tredjeperson)
- evt. anmodning om indregistrering

Registreringsattesten del II er samtidig ejerens ejendomsdokumentation. Den bør ikke opbevares i campingvognen!

Campingvognens dokumenter (registreringsattest del II, forsikringsdokumentationen og inspektionsdokumentationen) gælder som dokumentation for, at man er berettiget til at bruge campingvognen, og skal altid medføres. Opbevar dog aldrig køretøjets dokumenter i eller på køretøjet!

Nummerplade

Midt på bagenden er monteret nummerpladeholdere til campingvognens nummerplader.

Vær opmærksom på, at i nogle lande er der foreskrevet et separat nationalitetsskilt i tillæg til landetavlen på nummerpladen.

1.4 Nøgle

Sammen med campingvognen får du tre nøgler til:

- opholdsafdelingens indgangsdør
- gaskasseklappen
- drikkevandtankens påfyldningsstuds
- toilettag
- andre serviceklapper (såfremt de forefindes)

2 Sikkerhed

I dette afsnit nævnes alle de vigtige sikkerhedsaspekter for den optimale beskyttelse af personerne i campingvognen, samt for en sikker og problemfri anvendelse af udstyret.

Desuden indeholder de efterfølgende kapitler yderligere sikkerhedsoplysninger med henblik på at undgå umiddelbare farer ved brugen af apparaterne og udstyret.

Vær opmærksom på anvisningerne vedr. håndtering, og sørg for, at de på udstyret anbragte piktogrammer, skilte og påskrifter altid er læselige!

2.1 Tilsigtet brug

Campingvognen er udelukkende beregnet til privat boligformål og til at medtage rejsebagage, og kan på offentlige veje bruges iht. reglerne i færdselsloven m.m.

Campingvognen må ikke bruges til erhvervmæssig transport af personer og/eller gods.

Transport af ikke sikrede laster og af pakstykker, der ikke fungerer som rejsebagage, er forbudt.

Det er ikke tilladt at opholde sig i campingvognen under kørslen. Enhver medrejsende person skal opholde sig i den trækkende bil og være spændt fast med sikkerhedssele.

Campingvognens totalvægt og det tilladte akseltryk pr. aksel må ikke overskrides.

Enhver anden brug af campingvognen end den her beskrevne er forbudt og anses ikke for tilsigtet brug.

2.2 Ejerens ansvar

Campingvognen er konstrueret efter den nyeste tekniske standard og bygget efter anerkendte sikkerhedstekniske regler.

En tilsidesættelse af brugsanvisningen kan medføre alvorlige personkvæstelser, alvorlige materielle skader på eller i campingvognen eller miljøskader.

Campingvognens ejer er forpligtet til:

- hele tiden at holde campingvognen i en teknisk fejlfri og trafiksikker stand.
- at overholde brugsanvisningen nøje og sikre, at medrejsende personer iagttager oplysningerne i brugsanvisningen.
- at overholde de opførte serviceintervaller og de lovmæssigt foreskrevne kontroller og inspektioner.

- at lade gasanlægget kontrolleres regelmæssigt iht. gældende regler af en autoriseret fagmand.
- ikke at foretage ikke-tilladte ændringer på campingvognen eller opholdsafdelingen
- straks at lade fagfolk afhjælpe tekniske fejl, som kan påvirke personers sikkerhed og/eller færdslen på gader og veje.
- altid at handle miljørigtigt
- regelmæssigt at holde sig informeret om aktuelle regler og love, som kan indeholde yderligere pligter.

2.3 Yderligere krav

Vær opmærksom på følgende oplysninger af hensyn til din og dine passagerers sikkerhed:

- Personer må kun transporteres i den trækkende bil, aldrig i campingvognen .
- Kør kun med campingvognen, når den er i teknisk fejlfri og køresikker stand.
 - Kontroller før hver køretur, at vognen er i teknisk fejlfri stand.
 - Overhold altid driftsforskrifter og færdselsregler.
- Ved parkering og henstilling skal vognen altid sikres.
 - Træk håndbremsen.
 - Luk alle døre, klapper og vinduer.
- Campingvognen bør udluftes tilstrækkeligt.
 - Tvangsudluftninger og ventiler skal altid holdes fri og må aldrig dækkes til.
 - Udluft godt ved madlavning og opvarmning af opholdsafdelingen.
- Pas på ikke at komme i klemme i døre og serviceklapper. Fare for kvæstelser ved at komme i klemme.
- Vær opmærksom på loftshøjden ved ind- og udstigning samt ved rengørings- og servicearbejde. Der er fare for at støde sig.
- Vær altid forberedt på uheld.

2.4 Brandbeskyttelse

Forebyg brande og brandes udbredelse!

- Hold altid røgmeldereren i loftet i opholdsafdelingen i funktionsdygtig stand.
 - Fjern beskyttelsesfolien fra blokbatteriet i røgmeldereren inden første brug af køretøjet og tilslut blokbatteriet for at aktivere røgmeldereren.
 - Åbningerne i røgmelderens hus må ikke tildækkes.
 - Det i røgmeldereren indbyggede batteri skal udskiftes regelmæssigt.
 - Den indbyggede røgmelder skal udskiftes mindst hvert 10. år med en ny røgmelder.
- Hav altid en godkendt og kontrolleret tørpulverslukker (mindst 1 kg) med i campingvognen (ikke del af leverancen).
- Hav altid brandslukkeren lige ved hånden og få den kontrolleret regelmæssigt. Se kontroldatoen.

Undgå brandfarer!

- Lad aldrig børn være alene i campingvognen.
- Brandbare materialer skal holdes langt væk fra varmer og kogebord.
- Brug aldrig bærbart opvarmnings- eller kogegrej.
- Tildæk aldrig elektriske komponenter, som under brugen kan udvikle varme (fx oplader, elektroblok, lamper).
- Foretag ikke nogen ændringer på det elektriske udstyr eller anlægget for flydende gas. Reparationer af enhver art må kun udføres af fagfolk.

Handl rigtigt ved brand!

Ved røgmelderens alarm eller ved registrering af tegn på en brand i campingvognen:

- Evakuer straks personer i campingvognen, yd i givet fald førstehjælp.
- Afbryd strømforsyningen og adskil den fra nettet.
- Luk gasflaskeventiler.
- Afsikr fareområdet omkring campingvognen.
- Alarmer og tilkald brandvæsenet.
- Bekæmp branden, hvis det er ufarligt.

2.5 Trafiksikkerhed

Kørsel på offentlige veje kræver altid særlig forsigtighed og opmærksomhed. Iagttag derfor altid de lokalt gældende færdselsregler, driftsforskrifterne for campingvognen og efterfølgende oplysninger!

2.5.1 Køretøj

Mål og vægt

Campingvognen og trækkøretøjet udgør et vogntog med store dimensioner og høj vægt. Som følge heraf adskiller vogntogets køre- og bremseforhold sig afgørende fra det enkeltstående køretøjs.

Forkert adfærd på offentlige veje - især pga. uøvet fører af vogntoget - kan medføre alvorlige kvæstelser og døden.

Derfor tilpas køremåde og iagttag altid:

- Ved læsning må den tilladte køreklare totalvægt og det tilladte akseltryk ikke overskrides (→ typeskilt).
- Tag hensyn til længere bremsevej end for personbilen alene.
- Hvis den automatiske stabilisering af køretøjet er monteret og reagerer, så bevar roen og sænk hastigheden.
- Vær opmærksom på gennemkørselsmål som højde og bredde inden indkørsel i parkeringshuse, under broer, gennem tunneler og skibsdæk på færges.
- Vær opmærksom på lokale kørebegrænsninger eller særlige køreanvisninger for campingvogne.
- Ved læsning eller påmontering af tilbehørsdele kan campingvognens mål, vægt og køreadfærd ændres.
- Ved kørsel med campingvognen husk underlagskiler og brug dem ved parkering på stigninger og hældninger.

BEMÆRK!



Oplysninger om mål, vægt og tilladt last findes i registreringsattestens del I.

Tilkobling af campingvogn

Ved tilkobling af campingvognen er der fare for kvæstelser for personer i koblingsområdet.

Vær derfor altid opmærksom på:

- Bilen skal have et funktionssikkert anhængertræk og en elektrisk stikkobling.
- Campingvognen skal være i driftssikker stand, indregistreret og være konstrueret, så den passer til bilen. Overhold den tilladte koblingsvægt og det maksimale kugletryk (→ indregistreringsattest del I, brugsanvisninger for bilen og for anhængertrækket).
- Kontrollere, at indstigningstrinnet er kørt ind.
- Campingvognen må ikke til- eller frakobles ved sammentrykket påløbsbremse.
- Sørg for, at håndbremsearmen har tilstrækkelig plads.
- Sørg for, at koblinger med aftagelig kuglehals er monteret korrekt (→ brugsanvisning til anhængertrækket).
- Vær altid meget forsigtig ved til- eller frakobling af campingvognen.
- Få hjælp til at bakke til campingvognens træk.
- Der må ikke være nogen personer i campingvognen eller mellem bil og campingvogn.
- Gå ikke ind mellem bil og campingvogn ved til-/frakobling før bil og campingvogn står fuldstændig stille og er sikret med parkeringsbremsen.
- Kontroller umiddelbart efter tilkoblingen først, om belysningsanordningerne på campingvognen virker som de skal, og gennemfør en bremseprøve.

Sikkerhed

Dæk og hjul

Slidte dæk og forkert dæktryk påvirker campingvognens køre- og bremseadfærd og kan medføre ulykker.

Vær derfor altid opmærksom på:

- Fælge og dæk skal være godkendt til campingvognen (→ indregistreringsattest del I).
- Kontroller regelmæssigt, at campingvognens dæk er i korrekt stand med det korrekte dæktryk, fx ved hvert tankstop (→ afsnit Dæktryktabeller)
- Slidte dæk skal straks udskiftes.
- Efterspænd hjulmøtrikker ved første tur, efter hver hjulmontage, efter hvert hjulskift og efter hver 50 km.
- Ved længere rejser skal det i regelmæssige intervaller kontrolleres, at hjulmøtrikkerne sidder fast.
- Dæk må ikke være mere end 6 år gamle. Det gælder også for reservehjul – også selv om de ikke blev brugt.
- Brug sommer- eller vinterdæk svarende til den aktuelle udendørs temperatur i rejselandet.
- Overhold forskriftsmæssig profildybde afhængig af dæk.
- Aflast dæk før længere henstilling (fx klods campingvognen op, afmonter hjul, konserver dæk og opbevar dem liggende eller på fælgtræ tørt og frostfrit).

Bremser

Et defekt bremseanlæg kan medføre alvorlige uheld med døden til følge.

Vær derfor altid opmærksom på:

- Afprøv før hver tur, at bremser virker korrekt og reagerer ensartet og sporer nøjagtigt. Fejl skal omgående afhjælpes på et autoriseret værksted.
- Foretag aldrig selv ændringer på bremseanlæggets komponenter.
- Ved parkering af campingvognen skal parkeringsbremsen altid trækkes.
- Efter længere henstilling (≥ 10 måneder) skal bremseanlægget kontrolleres af et autoriseret værksted.
- Kør altid forsigtigt ved kørsel med pakket campingvogn, og ved kørsel på glatte og smattede veje samt på strækninger med stigninger/fald. Vær opmærksom på, at vogntogets kørestabilitet og bremseevne påvirkes stærkt herved.

Køretøjets udstyr**Standard udstyr**

- 2 hjulkiler

Der kan være monteret yderligere standardudstyr i campingvognen, afhængig af de lokale bestemmelser i det land, hvor campingvognen første gang indregistreres. Vogne, der indregistreres første gang i Tyskland, indeholder derfor f.eks.:

- 1 indstigningstrin
- 1 gastrykregulator 30 mbar

Anbefalet ekstraudstyr

- 2 fyldte gasflasker (10 kg eller 5 kg)
- 1 vanddunk med løs spreder eller hældetud
- CEE-strømkabel for tilslutning af ekstern 230 V
- Adaptersæt for ekstern strømtilslutning
- Kabeltromle (25 m)
- Ildslukker (mindst 1-kg-slukker)

2.5.2 Nyttelast

Campingvognens køreegenskaber og bremseforhold påvirkes af for meget last og forkert placering af lasten, hvilket kan føre til ulykker.

Vær derfor altid opmærksom på:

- Campingvognens tilladte totalvægt må ikke overskrides (→ indregistreringsattest del I).
- Tilbehør og/eller ekstraudstyr forringer den mulige nyttelast.
- Overhold altid det tilladte akseltryk (→ typeskilt).
- Fordel altid lasten ensartet i hele campingvognen. Undgå ensidig lastfordeling.
- Tunge genstande må ikke placeres i skabe eller hylder, hvor de ved bremsning, katastrofeopbremsning eller sammenstød kan skyde fremad i kørselsretningen.
- Anbring lasten således, at lastens tyngdepunkt ligger tæt over campingvognens gulv. Tunge og uhåndterlige genstande skal fortrinsvis anbringes i gulvhøjde.
- Løse og bevægelige genstande som bagagestykker, indstillelige borde og senge skal sikres mod at glide.
- Kontroller inden kørsel at alle døre, skabe og klapper er korrekt lukkede og låste. Køleskabsdør, skydedøre, brusedøre skal blokeres.
- Ved kørsel i mørke skal bilens forlygter indstilles til den ændrede belastning.

BEMÆRK!



Oplysninger til beregning af den mulige lasteevne og til rigtig placering af lasten → afsnittet Pakning af campingvognen.

OBS



Skader på campingvogn pga. for høj taglast!

Campingvognens tag er ikke beregnet til tung taglast og kan gå i stykker.

- Stig ikke op på taget, gå ikke på det, belæg og overbelast det ikke, klatr ikke på det.
- Køretøjer parkeret i det fri skal om vinteren holdes fri for sne og is.

2.5.3 Kørsel

Før turen

Tekniske mangler og defekter på campingvognen samt forkert pakning kan føre til uheld med alvorlige kvæstelser og døden til følge.

Derfor skal du inden turen altid:

- Rengøre campingvognens tag for grene, kviste, løv, sne og is.
- Kontrollere, at indstigningstrinnet er kørt ind.
- Kontrollere, at blinklys og lygter virker som de skal.
- Slukke forteltlampen på højre sidevæg.
- Kontrollere, at bremses og styretøj virker som de skal.
- Kontrollere, at fælge og dækprofiler er i orden. Indstil korrekt dæklufttryk.
- Pakke bagage og løse genstande sikkert af vejen. Sørg herved for en ensartet fordeling af vægten i campingvognen.
- Kontrollere og lukke alle ind- og udvendige døre, serviceklapper, vinduer og tagluger.
- Klappe det oplukkelige tag – hvis det forefindes – ned og fastgøre det.
- Kontrollere og lukke alle skabe, køleskabsdøre, afdækningsplader på kogeboard og køkkenvask.
- Sætte justerbare borde og senge fast.
- Evt. skyde tv-konsollen ind og fastgøre den. Lukke klappen på tv-faget, eller fastgøre tv-konsollen mod fordrejning.
- Stil køleskabet om til 12 V-strømforsyning.
- Lukke hurtigstopphaner og gasflaskeventil.
- Fjerne kiler og køre støtteben op.

Sikkerhed

Under turen

Hvis man ikke overholder lokale færdselsregler kan det føre til uheld med alvorlige kvæstelser og døden til følge.

Derfor skal man altid som fører af bilen:

- overholde lokalt gældende færdselsregler.
- tilpasse kørslen til de faktiske vej- og trafikale forhold samt vogntogets samlede vægt og dimensioner.
- være opmærksom på kørselsbegrænsninger for campingvogne.
- være opmærksom på campingvognens højde og bredde ved kørsel på broer, i tunneler eller på skibsdæk på færger samt ved parkering.
- dørlåse skal være låst under kørslen.
- undgå at bremse pludseligt og rykvis.
- køre langsomt og forsigtigt på veje med dårlig vejlbelægning.
- undgå at bumpe campingvognen over vejbump, ved opkørsel på ramper (fx ved færger) eller ved krydsning af ujævnheder eller bakning.

Efter turen

Et ikke sikret køretøj kan trille væk og forvolde alvorlige kvæstelser og væsentlige materielle skader.

Vær derfor ved henstilling og parkering af campingvognen altid opmærksom på følgende:

- Campingvogne må aldrig henstilles eller parkeres på stejle skråninger, bakker, hældninger eller fald.
- Træk altid først campingvognens parkeringsbremse ved parkering og henstilling. Sæt hjulkiler under.
- På lette skråninger, hældninger eller fald skal der anbringes hjulkiler for og bag et eller flere hjul. Sikr herved hjulene også med hjulkilens krumme påløbsflade.
- Anvend ikke hjulkiler til udligning af terræn- eller vejøjævnheder.
- Kør støttebenene helt ned ved parkering af campingvognen.
- Rengør campingvognen for sne og is ved snevejr. Den tilladte taglast på 75 kg må ikke overskrides.

2.6 Driftssikkerhed

2.6.1 Gasanlæg

Generelt

Gasforsyningsanlægget er installeret i henhold til DIN EN 1949 og fik foretaget tryk- og tæthedstest i henhold til DVGW-arbejdsskema G 607. Ved ændringer af enhver art på gasforsyningsanlægget efter udleveringen af campingvognen bortfalder gyldigheden af den medfølgende gaskontrolattest og gastestmærkaten på campingvognen.

- Ud over de nedenstående oplysninger skal du altid overholde brugsanvisningerne for de indbyggede gasapparater.
- Gasapparaternes brugsanvisninger skal altid opbevares i campingvognen og altid være tilgængelige.

Defekte gasapparater og forsyningsledninger kan begynde at brænde eller eksplodere og forårsage alvorlige kvæstelser. Udsivende gas kan medføre kvælning. Vær derfor altid opmærksom på:

Kontrolpligt

- Gasanlægget skal kontrolleres mindst hvert 2. år på et autoriseret værksted. Det gælder også for ikke indregistrerede køretøjer. Iagttag de lokale forskrifter.
- Foretag ikke selv ændringer på gasanlægget. Reparationer og udskiftning af gasapparater må kun udføres af et autoriseret værksted.
- Kontroller tændsikringernes funktion regelmæssigt. Tændsikringerne skal lukke for gastilførslen (hørbart klik) inden for et minut efter at gasflammen er slukket.
- Kontroller gasslangen på trykregulatoren ved hvert flaskeskift. Den må ikke være porøs eller revnet. Om nødvendigt få gasslangen udskiftet på et autoriseret værksted.

Sikkerhed

Brug af gasapparaterne

- Grundlæggende må der kun bruges godkendte og intakte gasapparater og gasflasker (11 kg- eller 5 kg-flasker).
- Hurtigstopphanen på et gasapparat må kun være åben, mens apparatet er i brug, ellers skal den være lukket.
- Åbn taglugen inden kogeboardet tages i brug.
- Kogeboardet må ikke bruges til opvarmning.
- Ved gaslugt, højt gasforbrug, tydelige defekter eller andre uregelmæssigheder gør straks følgende:
 - sluk straks for alle gasapparater
 - luk for gasregulatoren på gasflaskerne
 - stop rygning og tænd ingen åbne flammer
 - tænd ikke for lamper og andre elektriske apparater
 - åbn vinduer og døre, udluft grundigt indvendigt
- brug ikke butangas ved vinterdrift, da den kun forgasser til 0 °C. Propangas forgasser til minus 42 °C.

Gasflasker, trykregulator og gaskasse

- Tilslut kun gasflasker der er fyldt med propan- eller butangas eller af en blanding af de to gasser.
- Gasflasker må grundlæggende kun medføres i gaskassen.
- Stil altid gasflasker oprejst i gaskassen og sur dem fast, så de ikke fordrejes.
- Brug kun trykregulatorer, som er fast indstillet på 30 mbar udgangstryk.
- Tilslut altid trykregulatorer forskriftsmæssigt:
 - tilslut ved direkte tilslutning uden gastrykregulator-sæt (ekstraudstyr) trykregulatoren direkte på gasflaskeventilen.
 - ved brug af et gastrykregulatorsæt (fx DuoComfort eller SecuMotion, begge ekstraudstyr) er trykregulatoren monteret på den stive fastmonterede ledning. I dette tilfælde forbindes gasflaskeventilen med trykregulatoren via en godkendt gas-højtryksslange.
- Trykregulatorer eller gas-højtryksslanger må altid kun spændes håndfast (husk venstregevind!). Brug ikke værktøj.
- Gasflaskeventiler skal altid være frit tilgængelige.
- Gaskasser må ikke bruges som opbevaringsrum.
- Overdæk aldrig tvangsventileringen på gaskassen.
- Hold altid gaskassen lukket for at forhindre uvedkommende adgang.

Køre og parkere

- Luk gasregulatoren og gasapparaternes gashaner inden du kører af sted.
- Der må ikke være gasapparater i drift ved tankning af brændstof, under kørsel, i garager og parkeringshuse. Eksplosionsfare!
- Luk gasregulator og gasapparaternes gashaner inden længere henstillingsperioder.
- Efter længere henstilling (≥ 10 måneder) skal et autoriseret værksted inden den første ibrugtagning igen kontrollere, at gasanlægget er tæt og virker, som det skal.

2.6.2 Elektrisk anlæg

Generelt

Køretøjet er udstyret med et strømforsyningsanlæg til:

- a. Kombineret drift, dvs. 230 V-indgang via CEE-stikkontakt og brug af de 230 V-forrugere samt 12 V-forbrugere, fordi der er monteret en 12 V-omformer i campingvognen.
- b. 12 V-driften via bilen, når campingvognen er koblet på og den 13-polede stikdåse på bilen er optaget.

BEMÆRK



Ved efterfølgende montering af anhængerkoblingen med stikdåse et polerne 10-13 ofte ikke optaget!

Alle udvendige lygter, som er nødvendige for kørsel på offentlige veje, styres ligesom på bilen.

Desuden sikres således en nødbelysning i campingvognen (undtagen ved autarkpakke (ekstraudstyr)). Den omfatter følgende 12 V-forbrugere:

- loftslampe
- vandpumpe
- lampe i toiletrummet
- elektrisk toilet

Under kørslen forsynes desuden køleskabet via ladekablet, så snart bilens motor startes og dynamoen kører.

BEMÆRK



Når den 13-polede stikdåse på bilen ikke er fuldstændig optaget, kan køleskabet ikke forsynes med strøm.

BEMÆRK



På biler, som opfylder EURO-6-standarden, kan det ske, at styrecomputeren frakobler ladeledningen til køleskabet, for at reducere brændstofforbruget.

Hvis der er installeret en Autark-pakke (ekstraudstyr), forsynes campingvognen ikke via bilens 12 V-forsyning. Dette sker udelukkende via forsyningsbatteriet i campingvognen. Når 12 V-hovedafbryderen er tændt, står straks hele 12 V-nettet inde i campingvognen til rådighed.

Ved kørsel forsynes køleskabet og forsyningsbatteriet via dynamoens strøm. Hvis motoren i bilen er slukket, kan køleskabet kun forsynes med gas eller eksternt via 230 V-tilslutningen. Køleskabet forsynes ikke med 12 V via forsyningsbatteriet, når motoren står stille.

BEMÆRK



Forhør dig inden udlandsture om stik- og tilslutningssystemer på destinationen. Adaptere kan købes.

Berøring af spændingsførende dele kan føre til alvorlige sundhedsskader eller til døden. Usagkyndig tilslutning eller defekte elektriske apparater kan forårsage brande. Vær derfor altid opmærksom på:

Ekstern strømtilslutning

- Kontroller inden tilslutning at det eksterne strømnet svarer til campingvognens elektriske anlæg.
- Det eksterne strømforsyningsanlæg skal være sikret med et fejlstrømsrelæ (HFI-afbryder 30 mA).
- Brug kun strømkabel med følgende egenskaber:
 - fleksibelt CEE-gummikabel til udendørs brug
 - tværsnit mindst 3 x 2,5 mm²
 - stik og kobling med jordforbindelse
- Strømkablet må maks. være 25 m lang.
- Ved brug af kabeltromler skal kablet rulles helt ud for at undgå overopvarmning af kablet.
- Læg kablet således, man ikke snubler i det, marker evt. kabelforløbet.

Sikkerhed

Det elektriske anlæg og apparater

- Generelt må der kun installeres godkendte og intakte apparater.
- Apparater med defekter og fejl eller med synlige skader skal straks adskilles fra campingvognens elektriske system.
- Periodiske afprøvninger ved el-installatør.
 - Ved hyppig brug hvert år.
 - Ved lejlighedsvis brug hvert 3. år.
 - Halvårligt tryk på RCD-kontrolknappen.
- Alt arbejde på anlægget, reparationer eller udskiftning af elektriske apparater må generelt kun udføres af et autoriseret værksted.
- Sluk for alle elektriske forbrugere som lamper, tv, radio og andre apparater, træk strømforsyningen ud, og afkobl forsyningsbatteriet (hvis relevant) inden der startes enhver form for arbejde på det elektriske anlæg.
- Kontroller regelmæssigt, at den indbyggede fejlstrømsrelæ i sikringskassen virker som den skal.
- Sikringsautomater og smeltesikringer må aldrig kortsluttes, manipuleres eller repareres.
- Defekte sikringer må først udskiftes, når årsagen er kendt og fejlen er afhjulpet!
- Defekte sikringer må kun udskiftes med nye, originale sikringer med den foreskrevne strømstyrkeværdi.

2.6.3 Sanitære anlæg

Campingvognen er som standard udstyret med en drikkevandstank og et toilet. Som ekstraudstyr kan der leveres en mobil 25 l spildevandstank (ekstraudstyr).

ADVARSEL!



Sundhedsfare på grund af kemiske midler!

Sundhedsskadelige kemiske rengøringsmidler er nødvendige til toilethygiejnen.

- Vær opmærksom på producentens oplysninger på emballagen og brug dem med forsigtighed.

OBS



Materielle skader ved længere henstilling eller frost!

Hvis campingvognen ikke opvarmes konstant om vinteren, kan der forekomme frostskafer på de sanitære anlæg.

Længerevarende henstilling kan medføre algevækst pga. forureninger i de sanitære anlæg.

- Hold aftapningsventilen altid fri for snavs og tilisning.
- Ved fare for frost eller længerevarende henstilling tøm vandtanke, beholdere, slanger, vandhaner og ledninger fuldstændigt.

BEMÆRK!



Spildevand, toiletudskyl og kemiske stoffer kan forårsage alvorlige miljøskader.

- Spildevands- og toilettanken må principielt kun tømmes på de dertil beregnede tømmestationer.

Hygiejne

ADVARSEL!**Sundhedsfare pga. kim og bakterier i drikkevandet!**

Forgiftet drikkevand kan føre til alvorlige infektioner.

- Campingvognens drikkevandanlæg skal desinficeres, inden det tages i brug første gang og efterfølgende intensivt gennemskylles med drikkevand.
- Aftap kun vand fra forsyningsanlæg, som har drikkevandskvalitet.
- Fyldeslanger og -beholdere skal være godkendte til drikkevand.

-
- Drikkevand bliver hurtigt udrikkeligt! Inden hver brug skal drikkevandstanken, ledningerne og vandhanerne skylles godt igennem med meget drikkevand.
 - Drikkevandtanken skal desinficeres regelmæssigt. Specielle desinfektionsmidler kan købes hos din forhandler. Overhold producentens oplysninger på desinfektionsmidlets emballage samt lokale forskrifter for anvendelse og drikkevandforordninger.
 - Spildevandstank og toilettank bør pga. af hygiejne altid håndteres med engangshandsker. Vask hænder og arme grundigt.
 - Spildevand- og toilettanken må kun tømmes på dertil indrettede tømmestationer og aldrig i den fri natur. Kommunale myndigheder oplyser gerne den nærmeste tømmestation.

2.7 Miljøbeskyttelse

Renlighed

Gode campister forlader altid deres campingplads ren og ryddet. Efterlad altid pladsen som du gerne selv vil modtage den.

I mange byer og kommuner findes der campingpladser specielt til autocampere og campingvogne, som er godt udstyret med alle nødvendige forsynings- og tømmestationer.

Affald

Sorter affald i glas, papir, kunststoffer og køkkenrester og skaf det bort i de dertil beregnede genbrugsbeholdere. Spørg evt. ved de kommunale myndigheder vedr. muligheder for bortskaffelse.

OBS: Husholdningsaffald må ikke bortskaffes i de affaldsbeholdere, som er opstillet på raste- og parkeringspladser.

Spildevand

Spildevand hører ikke hjemme i kloaksystemet eller i naturen!

Spildevandstank og toilettank må generelt kun tømmes på de dertil bestemte tømmestationer på campingpladser eller på de specielt udstyrede kommunale parkeringspladser.

Toiletkemi

Brug kun toiletvæske, som er miljøvenlig og biologisk nedbrydelig, i små doseringer, til dit kassettetoilet!

Tekniske data

3 Tekniske data

Generelt

Dette kapitel indeholder et udvalg af vigtige tekniske data. Pristlisten samt de medfølgende brugsanvisninger indeholder en fuldstændig oversigt over alle tekniske data.

3.1 Opholdsafdelingen

Data	Værdi	Enhed
Størrelse på drikkevandstanken	44	l
Størrelse på spildevandstanken ¹⁾	25	l
Kapacitet på batteri ¹⁾ , mindst	60	Ah

¹⁾ Ekstraudstyr (oplysninger vedr. ekstraudstyr → kapitel "Oversigt").

3.2 Indbyggede apparater

De indbyggede apparaters tekniske data findes i de tilhørende brugsanvisninger. De findes i mappen. Hertil hører – afhængigt af valgt udstyr – dokumentationer for:

- køkkenmaskiner (fx køleskab, grill, bageovn)
- varmer, vandvarmer, toilet
- el-styring, akkumulator, oplader
- ekstraudstyr (fx grill)

3.3 Belastninger

OBS



Skader på campingvogn pga. for høj taglast!

Campingvognens tag er ikke beregnet til tung taglast og kan gå i stykker.

- Stig ikke op på taget, gå ikke på det, belæg og overbelast det ikke, klatr ikke på det.
- Køretøjer parkeret i det fri skal om vinteren holdes fri for sne og is.

Afhængig af idet valgte udstyr er din campingvogn godkendt til forskellige belastninger.

Den maksimalt tilladte belastning på disse moduler er:

Ladeenhed	Maks. vægt
Gaskasse	50 kg
Køjesenge	80 kg
Klapsenge	50 kg

3.4 Typeskilt

Typeskiltet er anbragt i opbavaringsrummet bagi. Stelnummeret er desuden slået ind i den højre vange under opholdsafdelingen.

Typeskiltet må ikke fjernes eller ændres.

Det skal altid være i læselig tilstand.

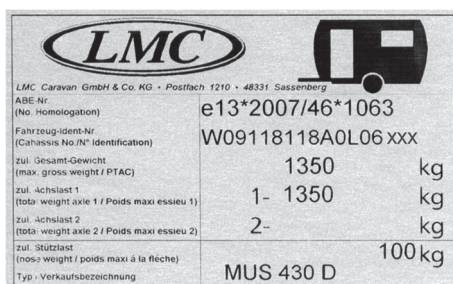


Fig. 1: Typeskilt

Typeskiltet indeholder følgende oplysninger (oppe fra og ned):

- Producent
- ETG-Nr.
- LMC Chassis-nr.
- Tilladt totalvægt
- Tilladt akseltryk aksel 1
- Tilladt akseltryk aksel 2
- Tilladt støttelast
- Typebetegnelse

4 Kørsel

Grundlæggende

De regionale færdselslove skal altid overholdes ved kørsel med campingvogn. Planlæg omhyggeligt din rute på forhånd. Kør miljøbevidst og forsigtigt.

Vær opmærksom på, at dit vogntog har væsentlig større dimensioner og en væsentlig højere vægt end bilen alene. Husk altid, at der gælder yderligere bestemmelser for kørsel med campingvogn.

Kørsel med campingvogn er også ofte beskrevet i bilens brugsanvisning. Hav altid denne brugsanvisning med og ved hånden for alle, som fører campingvognen. Overhold de givne råd og instruktioner.

Vær altid opmærksom på oplysningerne i kapitlet "Sikkerhed".

4.1 Læsning af campingvognen

4.1.1 Begreber og data

Teknisk tilladt totalvægt

Campingvognens totalvægt, som ikke må overskrides. Oplysning → registreringsattest del II

Vægt i køreklar stand

Vægt ulastet inkl. vægt for det grundudstyr, som er nødvendig for at bruge vognen og som hører til normal anvendelse (dvs. inkl. drikkevand, gas, underlagskiler, kabeltromle osv., uden ekstraudstyr).

Oplysning → registreringsattest del II

Nyttelast

Vægt for alle genstande der lastes i vognen inkl. bagage, personligt udstyr, service samt det indbyggede ekstraudstyr.

Ekstraudstyr

Producenten tilbyder udover standardudstyret diverse ekstraudstyr som evt. medkøbes af kunden eller som monteres efterfølgende, fx satellit-modtagere, ovn, mikrobølgeovn, klimaanlæg m.m.

Personligt udstyr

Vægten af alle de medbragte genstande i campingvognen, som ikke er indeholdt i opstillingen ovenover, fx madvarer, køkkenservice, radio, TV, tøj, sengetøj, legetøj, bøger, toiletartikler, cykler, både, surfbræt, sportsudstyr. Ved beregningen skal man i hvert fald tage hensyn til disse genstande, uafhængig af hvor de er opbevaret.

Man kan regne med en gennemsnitlig vægt til det personlige udstyr på 20 kg/person plus 10 kg/m x campingvognens længde, forudsat at det faktiske individuelle behov ikke afviger væsentligt fra denne værdi.

4.1.2 Beregn den maksimale nyttelast**Regneeksempel:**

Data	Værdi
Teknisk tilladt totalvægt	1600 kg
heraf vægt i køreklar stand (inkl. basisudstyr som fx gas, drikkevand).	- 1350 kg
Den maksimale nyttelast er	= 250 kg
Personligt udstyr (for 4 personer à 20 kg)	+ 80 kg
Generelt udstyr (10 kg/m campingvognens længde)	+ 50 kg
Udstyr efter specielt ønske	+ 35 kg
Den generelle nyttelast er	= 165 kg
Resterende mulige nyttelast er	= 85 kg

4.1.3 Pakning af vogn

Informér dig inden læsningen om opbevaringsrummenes placering og anordning i køretøjet (→ afsnit "Opbevaringsrum")
Overhold også altid oplysningerne i kapitlet "Sikkerhed".

Fordel bagagen korrekt

1. Kontroller, at der er taget hensyn til alle vægte.

BEMÆRK!



Husk at medregne medbragte bøger, fritids-/sportsudstyr, madvarer osv.

2. Fordel bagagestykker jævnt efter hver enkelt vægt:

- Tunge genstande (fx teltstænger, konserves) hører under hensyn til de maks. aksebelastninger
 - hjemme i de lavtliggende opbevaringsrum, hvis døre ikke åbner sig i kørselsretningen, eller
 - fastgøres sikkert på gulvet i stuen, så de ikke kan skride.
- Lette genstande (undertøj) sorteres ind i klædeskabet og i overskabe.

4.1.4 Kontroller rejseliste

Kontroller endnu engang inden rejsen alle nødvendige rejsedokumenter og udstyr vha. følgende liste:

Suppler den efter eget behov.

Kontroller

- Alle køretøjsdokumenter med (brugsanvisning for campingvogn, trækkøretøj, indbyggede apparater, udstyr)
- Registreringsattest del I hos chaufføren
- Forsikringsdokumentation i bilen
- Rejsepapirer for alle passagerer
- Valuta for transitlande og destinationer
- Rejserute, vejkort, landeinformation
- Bagage stuvet væk fuldstændig og korrekt
- Nødvendige dyrlægeattester for transitlande og destinationer.
- De gældende færdselsregler for campingvogne i transitlandene og på destinationerne er bekendte.

4.2 Kontroller campingvognen

ADVARSEL



Fare for kvæstelser og uheld ved mangler på campingvognen!

Mangler på og i campingvognen kan medføre uheld med alvorlige kvæstelser og endda døden.

- Inden hver start skal campingvognen og lasten kontrolleres for tilstand og køresikkerhed.

Kopier den følgende liste, suppler den evt. efter eget behov, og afkryds hver linje, når det pågældende punkt er opfyldt.

Arbejder og kontroller der skal gennemføres umiddelbar før start	✓
1. Rengør campingvognen, især taget for nedfaldne kviste, grene, løv, sne, is.	
2. Kontroller, at blinklys og lygter virker som de skal.	
3. Slukke fortellampen på højre sidevæg.	
4. Kontroller, at bremses og styretøj virker som de skal.	
5. Sørg for, at håndbremsearmen har tilstrækkelig plads.	
6. Kontroller fælge og dæk for korrekt tilstand. Indstil korrekt dækluftryk.	
7. Kontroller nyttelasten for rigtig fordeling og fastgørelse.	
8. Kontroller og luk alle ind- og udvendige døre, serviceklapper, vinduer og tagluger.	
9. Klap det oplukkelige tag – hvis det er monteret – ned og fastgør det.	
10. Kør hejsesengen – hvis den er monteret – i øverste holdeposition inden kørsel.	
11. Kontroller og luk skabe, køleskabsdøre, afdækninger på kogeboard og køkkenvask.	
12. Sætte justerbare borde og senge fast.	
13. Skyd TV-konsollen ind og sikr den. Luk konsolklappen eller sikr konsollen mod at dreje sig.	
14. Stil køleskabet om til 12 V-strømforsyning.	
15. Fjern den eksterne 230 V-strømforsyning med CEE-stik.	
16. Luk gasflaskeventiler og hurtigstopphaner.	
17. Fjerne kiler og køre støtteben op.	

4.3 Kobl campingvogn og bil sammen

4.3.1 Forudsætninger for kobling

Sikkerhed

ADVARSEL!



Fare for kvæstelser ved ophold mellem campingvogn og bil!

Ved bakning med campingvognen kan personer komme i klemme mellem køretøjerne og blive alvorligt kvæstede.

- Ved bakning med bilen må der ikke opholde sig personer mellem køretøjerne.
- Instruer bilens fører ved bakning. Vær opmærksom på omkringstående personer eller personer, som nærmer sig.
- Vent med tilkobling til bilen står tæt ved campingvognens kobling, med motoren standset og håndbremsen trukket.
- Alternativt kan campingvognen skubbes hen til bilen.

OBS



Materielle skader ved overskridelse af de tilladte værdier!

Hvis de tilladte værdier ved sammenkobling overskrides, kan der opstå skader på bilen og/eller campingvognen.

Vær ved sammenkobling opmærksom på, at følgende værdier ikke overskrides:

- det tilladte akseltryk
- maks. tilladt støttelast
- tilladt bagakseltryk på bilen
- tilladt totalvægt af bil og campingvogn

Oplysningerne til de tilladte værdier kan findes i bilens dokumenter og på caravanens typeskilt.

Anhængerkoblingens konstruktion afhænger af campingvognens modeludførelse og det valgte udstyr.

Se yderligere informationer vedr. omgangen med anhængerkobling i producentens medfølgende brugsanvisning.

- Inden den første brug af anhængerkoblingen vær altid opmærksom på dataene i producentens brugsanvisning, især sikkerhedsoplysningerne!

Forudsætninger

Forudsætninger for tilkobling:

- Næsehjulet er sænket til jorden og sikret, så det optager vognstangens støttelast.
- Campingvognens parkeringsbremse er trukket.

4.3.2 12 V-strømforsyning ved vogntog

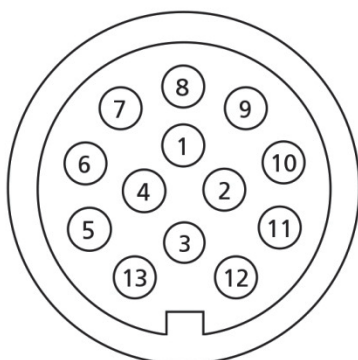


Fig. 2: 13-polet stik

13-polet stik

En 12 V-strømforsyning af den tilkoblede campingvogn er kun givet, hvis bilen og campingvognen er forbundet med et 13-polet stik.

Kontakt-nr.	Strømkreds	Ø leder mm / farve
1 / L	venstre blinklys	1,5 / gul
2 / 54 g	tågebaglygte	1,5 / blå
3 / 31	stel (til strømkredskontakter 1-8)	1,5 / hvid
4 / R	højre blinklys	1,5 / grøn
5 / 58 R	højre baglygte, konturlys, markeringslys og nummerpladelys	1,5 / brun
6 / 54	bremselys	1,5 / rød
7 / 58 L	venstre baglygte, konturlys, markeringslys og nummerpladelys	1,5 / sort
8	baklygte	1,5 / rosa
9	strømforsyning (konstant plus)	2,5 / orange
10	ladekabel plus (køleskab)	2,5 / grå
11	stel (køleskab)	2,5 / hvid/sort
12	kodning til påkoblede anhængere (ledig)	1,5 / hvid/blå
13	stel (til strømkredskontakt 9)	2,5 / hvid/rød

Information

BEMÆRK



For sikker drift af 12-V-forbrugere i campingvogne under kørslen skal det sikres, at trækkøretøjet stiller tilstrækkelig spænding til rådighed. Ved nogle køretøjer kan det ske, at køretøjets batteristyring frakobler forbrugere for at beskytte batteriet. Kontakt hertil producenten af dit køretøj.

4.3.3 Tilkobling med "AL-KO"-sikkerhedskobling



Fig. 3: Grundstilling

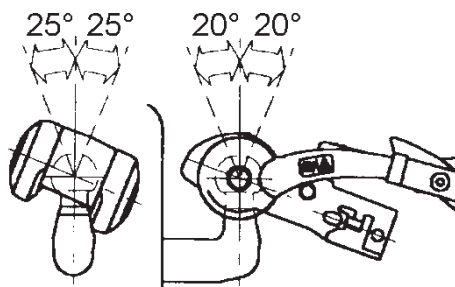


Fig. 4: Kuglekoblingens maksimale svingområde på bilens koblingskugle.



Fig. 5: Kuglekobling åben

- 1 Koblingsgreb, stilling åben
- 2 Stabiliseringsarm, åben

ADVARSEL



Fare for uheld og kvæstelser, når campingvognen river sig løs!

Ved usagkyndig tilkobling kan campingvognen løsne sig fra trækkøretøjet og forårsage alvorlige uheld med døden til følge.

- Koblingskuglen på bilen skal være fri for fedt og andre rester.
- Fedttilsmudset koblingsbelægning skal straks udskiftes, ikke rengøres.
- Overskrid ikke kuglekoblingens maksimalt tilladte svingområde.
- Efter hver tilkobling skal det kontrolleres, at koblingen sidder rigtigt og giver vogntoget den faste, sikre forbindelse.

- Maksimalt tilladt vertikalt svingområde: $\pm 25^\circ$
- Maksimalt tilladt horisontalt svingområde: $\pm 20^\circ$

Koblingsrutinen

1. Løsn parkeringsbremsen på campingvognen, og positioner campingvognen med kuglekoblingen nøjagtig over bilens koblingskugle.
2. Træk parkeringsbremsen igen.
3. Træk koblingsgreb (1) op.
4. Drej næsehjulet langsomt ned, sæt herved den åbne kuglekobling på bilens anhængerkobling.

BEMÆRK



Pga. støttelasten går kuglekoblingen automatisk og hørbart i indgreb, koblingsgrebet vender tilbage til udgangsstilling.

5. Tryk koblingsgrebet (1) fast ned med hånden.
6. Kontroller, at koblingen sidder fast.
Kuglekoblingen er koblet rigtig til, når sikkerhedsindikatorens grønne kant (→ Fig. 6) er synlig.
7. Læg sikkerhedswiren om bilens kobling, og fastgør den med karabinhagen på selve sikkerhedswiren.



Fig. 6: Sikkerhedsindikator

8. Sæt campingvognens el-tilslutningsstik i bilens anhængerstikdåse.
9. Kontroller campingvognens belysning (baglygte, bremselygte, blinker, baklys, begrænsningslygter).
10. Løsn campingvognens parkeringsbremse, inden du kører af sted.
11. Kontroller, at håndbremsarmen ikke blokeres af en cykel på trækstangen, når den køres op.

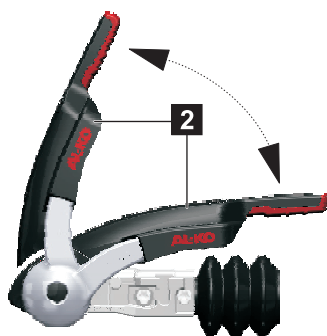


Fig. 7: Slidindikator

Slidindikator

1. Tilkobl campingvognen.
2. Åbn stabiliseringsarmen (2).
3. Luk stabiliseringsarmen (2), til du mærker en tydelig modstand (friktionsbelægninger ligger mod bilens anhængerkugle, men er endnu ikke spændt).



Grøn markering synlig:

- Friktionsbelægninger foran og bagved i orden
- Koblingskugle i orden

Grøn markering ikke længere synlig:

- Friktionsbelægninger foran og bagved slidt → Udskift friktionsbelægninger
- Ø koblingskugle <49 mm



Pilens placering	Tilstand
Pil under markering 1-grøn	Ny tilstand
Pil over markering 1-rød	Friktionsbelægninger i venstre og højre side slidt → Udskift friktionsbelægninger
Pil på markering -2	Anhængerkoblingen er lukket

4.3.4 Afkobling med "AL-KO"-sikkerhedskobling

BEMÆRK!



Ved afkobling af campingvognen skal påløbsanordningen være afspændt og bælgen strakt.



Fig. 8: "AL-KO"-sikkerhedskobling

1. Træk parkeringsbremsen på campingvognen.
2. Løsn sikkerhedswiren og træk den af bilen.
3. Løsn el-tilslutningsstikket fra bilen og anbring det korrekt i stikholderen på campingvognens trækstang for at undgå, at der kommer vand ind.
4. Sæt næsehjulet på jorden, sikr og drej ned så længe, at campingvognens trækstang hæver sig lidt.
5. Træk stabiliseringsarmen (2) op til anslaget.
6. Træk koblingsgrebet (1) op og hold det fast.
7. Drej støttehjulets håndsving (1), indtil koblingsklokken løftes fuldstændigt fra bilens anhængerkugle.
8. Sæt koblingsgrebet (1) og stabiliseringsarmen (2) i udgangsstilling igen.

4.3.5 "AL-KO" ATC stabiliseringssystem (ekstraudstyr)



Fig. 9: ATC stabiliseringssystem

AL-KO ATC stabiliseringssystemet kontrollerer hele tiden campingvognens køreadfærd.

I kørselssituationer, hvor campingvognen kommer i slinger, registrerer tværacellerings- sensorerne på ATC-styringselektronikken allerede de mindste sideværts bevægelser. Campingvognen nedbremses omgående automatisk. Få sekunder bremseeffekt er tilstrækkelig til at vogntoget igen kører sikkert.

- Vær opmærksom på den medfølgende brugsanvisning fra producenten

4.4 Rejse og parkering

Rejse

ADVARSEL!



Risiko for kvæstelser og uheld pga. forkert adfærd!

Vogntoget med trækkøretøj og campingvogn har store mål og høj vægt. Forkert adfærd kan føre til uheld med alvorlige kvæstelser eller døden til følge.

- Tag hensyn til ændrede køreegenskaber, længere bremsesej, højere total vægt og større dimensioner.
 - Tilpas altid køremåden til de aktuelle vej- og vejforhold.
 - Overhold lokale færdselsregler.
 - Overhold afvigende regler for kørsel med campinganhænger i transitlande og på destinationen.
-

Parkering

ADVARSEL!**Risiko for kvæstelser pga. ikke sikret køretøj!**

Ikke sikrede køretøjer kan rulle væk og medføre alvorlige kvæstelser eller materielle kader.

- Campingvogne må aldrig henstilles eller parkeres på stejle skråninger, skrænter, hældninger eller fald.
- Ved henstilling eller parkering skal campingvognen altid sikres mod at rulle ukontrolleret videre.

1. Sluk for bilens motor.
2. Sæt i gear. Ved trækkøretøj med automatgear sæt geararmen i parkeringsstilling "P".
3. Træk bilens parkeringsbremse.

Hvis campingvognen parkeres uden bil:

1. Træk campingvognens parkeringsbremse.
2. Ved lette skråninger, skrænter, hældninger eller fald læg underlagskiler bag et eller flere af campingvognens hjul.

BEMÆRK!

Brug ikke underlagskiler til udligning af ujævnheder i terrænet.

4.5 Parkere campingvognen på destinationen

4.5.1 Parkere campingvognen

Vælg parkeringsplads

For en optimal og fejlfri brug af alle campingvognens tekniske anordninger vælg parkeringspladsen efter følgende kriterier:

- Bæredygtigt, vandret, plant underlag.
- Elektrisk strømtilslutning i nærheden (maks. afstand 25 m).
- Drikkevand- og spildevandstilslutninger og godkendte tømmestationer i nærheden.
- Parkeringspladsen skal være tilstrækkelig stor, så alle døre og klapper er tilgængelige efter campingvognens opstilling.

Opstille campingvognen

1. Afkobl campingvognen, skub den på parkeringspladsen i den ønskede position.
2. Træk parkeringsbremsen.
3. Brug i givet fald underlagskiler.

BEMÆRK!



Brug ikke underlagskiler til udligning af ujævnheder i terrænet.

4. Kør støtteben ud.

4.5.2 Kør støtteben ud og ind

ADVARSEL!



Fare for at komme i klemme når støttebenene køres ind og ud!

Når støttebenene køres ind og ud, kan fødder, hænder og andre legemsdele komme i klemme og blive kvæstet.

- Ophold i støttebenenes svingområde er ikke tilladt.
- Hånter ikke med støttebenenes komponenter.

BEMÆRK!



Ved blød, eftergivende underlag læg storfladede plader under støttebenene, inden de køres ud, for at forhindre at de synker ned i jorden.

BEMÆRK!



Støttebenene fungerer ikke som donkraft, men udelukkende til stabilisering af campingvognen.

Belast alle støtteben ensartet, når de køres ud.

Til udligning af skråstillinger brug specielle kiler, som fås hos fagforhandlere.

Køre støtteben ud

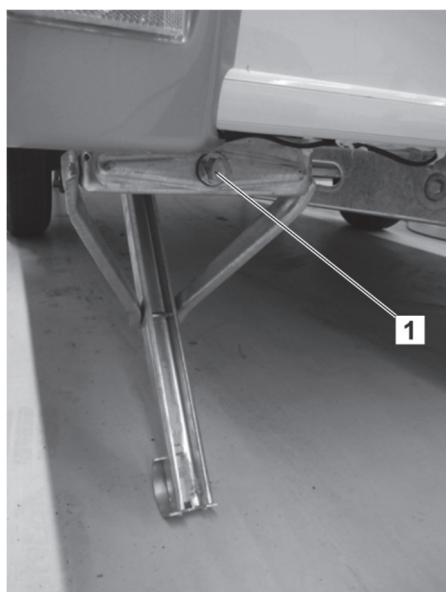


Fig. 10: Sekskant (1) til topnøgle

1. Tag topnøglen ud af gaskassen og sæt den på sekskanten (1) i højre, forreste hjørne af campingvognen.
2. Drej topnøglen med uret, indtil støttebenet står fast på jorden.
3. Kør støttebenet i den venstre, forreste vognside tilsvarende ud. Ret campingvognen ind vandret med de to forreste støtteben, så den står stabilt.
4. Kør begge bagerste støtteben ud. Ret campingvognen ind som vist foroven, og søgt for at den står stabilt.
5. Når alle 4 støtteben er kørt korrekt ud, og campingvognen står stabilt, sættes topnøglen igen i holderen i gaskassen.

Køre støtteben ind

ADVARSEL!

Fare for kvæstelser pga. støtteben, som ikke er kørt korrekt ind.

Støtteben, som ikke er kørt rigtigt ind, kan forårsage uheld, alvorlige kvæstelser og omfattende materielle skader. Derfor:

- Inden hver tur skal det kontrolleres omhyggeligt, at alle støtteben er kørt rigtig ind.

1. Tag topnøglen ud af gaskassen og sæt den på gevindstangens sekskant i højre, forreste hjørne af campingvognen.
2. Drej topnøglen mod urets retning, til støttebenet er kørt fuldstændig ind til anslaget.
3. Gentag fremgangsmåde 1 og 2 på de andre støtteben.
4. Træk topnøglen af igen og sæt den i holderen i gaskassen.

5 Oversigt

Generelt

I dette kapitel får du et overblik over opholdsafdelingen og dens udstyr. Her forklares de indbyggede deles placering og vigtige funktioner.

BEMÆRK!



Nogle af de her beskrevne dele til indbygning leveres udelukkende som ekstraudstyr eller som tilbehør. Dette ekstraudstyr er kun monteret i din opholdsafdeling, hvis det er blevet bestilt særskilt ved campingvognens bestilling.

De følgende beskrivelser viser nogle eksempler på udstyrselementer eller forskellige varianter i udførelsen. De reelt indbyggede varianter er i disse tilfælde model- eller prisafhængige og kan på grund af deres konstruktion ikke udskiftes med en anden. Derfor kan krav på at udstyre køretøjet med en bestemt variant ikke fremsættes ud fra denne brugsanvisning

■ Ekstraudstyr

Ekstraudstyr (efterfølgende markeret med "ekstraudstyr") har direkte indflydelse på et køretøjs konstruktion, produktion og pris og kan i de fleste tilfælde ikke eftermonteres eller opgraderes senere. Krav om ekstraudstyr, som ikke er udtrykkelig opført i købekontrakten, kan derfor heller ikke udledes fra denne brugsanvisning.

■ Tilbehørsdele

Tilbehørsdele er ikke indeholdt i leverancens omfang, med mindre det udtrykkeligt var et krav ved køretøjets bestilling og fremgik særskilt i slutbrugerprisen. Derfor kan krav om ikke aftalt tilbehør ikke udledes fra denne brugsanvisning. Tilbehør kan som regel efterleveres mod merpris på et senere tidspunkt efter kundens ønske.

En korrekt liste over det standardudstyr, som er indbygget i din campingvogn, findes i den prisliste, som blev anvendt ved campingvognens bestilling.

Oversigt

5.1 Opholdsafdelingen

Generelt

Dette afsnit viser eksempler på konstruktionen samt de enkelte elementer og indbyggede deles placering og funktion.

5.1.1 Nøgle

Din campingvogn leveres med en nøgle i 3 eksemplarer. Denne nøgle kan du bruge til følgende låse:

- indgangsdør og påfyldningsstudser til drikkevand
- servicelemme og gaskasse udvendig på campingvognen

5.1.2 Indgangsdør



Indgangsdør uden vindue

Indgangsdøren sidder i højre side af campingvognen.

Indgangsdøren kan låses udefra med en sikkerhedslås, som også kan åbnes og låses indefra.

En forteltlampe (ekstraudstyr) belyser indgangsområdet, når det er mørkt.

Fig. 11: Indgangsdør uden vindue (eksempel)



Fig. 12: Indgangsdør med vindue (eksempel)

Affaldsspanden er monteret på indersiden af indgangsdøren. Ruden har et foldegardin på indersiden.

Som ekstraudstyr kan indgangen udstyres med en fluenetdør, som anbringes inde på sidevæggen. Når fluenettet er trukket ned, kan campingvognen ventileres ved åben indgangsdør, uden at der kommer insekter ind.

OBS



Beskadigelse gennem usagkyndig betjening!

Ved ind- og udstigning og når indgangsdøren lukkes, kan fluenettet blive beskadiget af skraldespanden.

- Skub altid først fluenettet tilbage i holderen!

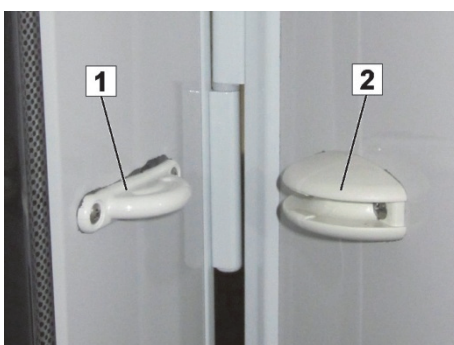


Fig. 13: Holdere til døre og servicelemme

Indgangsdøren og store servicelemme kan holdes i åben tilstand. Derved forhindres den utilsigtede smækken, fx ved let vind.

- Dør eller servicelem kan holdes ved forsigtigt at åbne den til anslag og derefter trykke let mod holderen, til palen (1) går i indgreb i holderen (2).
- Dør eller servicelem løsnes ved at trække den ud af holderen med et lille ryk.

Oversigt

Dørlås indgangsdør udvendig



Fig. 14: Dørlås

- Indgangsdøren åbnes ved at låse dørlåsen op med nøglen, tage fat om håndtaget og trække døren udad.

Dørlås indgangsdør indvendig



Fig. 15: Dør lukket, men ikke låst

Åbn og luk indgangsdøren

For at lukke og låse indgangsdøren indefra:

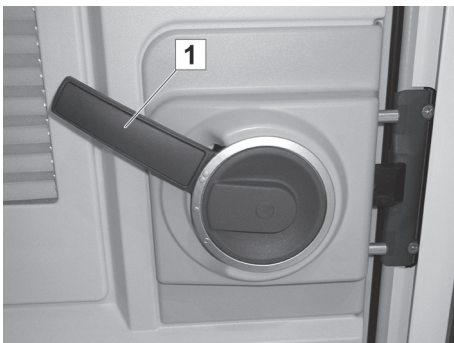


Fig. 16: Håndtag oppe

1. Drej håndtaget (1) på dørlåsen op



Fig. 17: Dør lukket og låst

2. Drej den indvendige drejeskive (2) op, så to yderligere bolte (3) til låsning af døren køres ud.



Fig. 18: Dørlås åben

- For at åbne døren skal håndtaget ganske enkelt trykkes nedad.

Oversigt

5.1.3 Låse på døre og servicelemmer

OBS



Materielle skader pga. åbne klapper!

Åbne klapper kan under kørslen hænge fast i skilte, master og andre dele og forårsage alvorlige skader på campingvognen og på fremmed ejendom.

- Kør aldrig med åbne klapper!

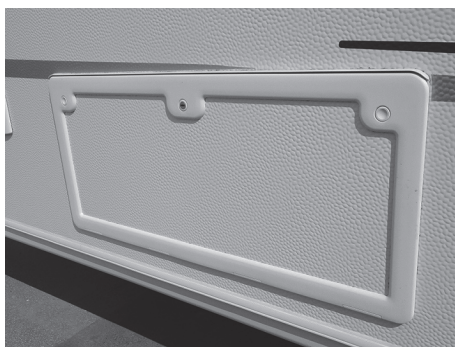


Fig. 19: Opholdsafdelingen, opbevaringsrum udvendig

På ydersiderne af campingvognen er – alt efter model og valgt udstyr – anbragt klapper til forskellige opbevaringsrum, f.eks. adgange til hækgarage/stuverum i bagenden, vandvarmer, til små opbevaringsrum (til biltilbehør, værktøj, donkraft) og til toilettets toilettank.

BEMÆRK



Sørg for, at klapperne altid er låst for at undgå at ting falder ud eller bliver stjålet!

Lås servicefag



Fig. 20: Lås servicefag

Servicelåsene kan betjenes med nøglen til indgangsdøren. De kan ikke fjernbetjenes.

Åbn servicefag:

- Åbn låsen med nøglen og drej håndtaget 90° til højre. I denne stilling forringes presstrykket, men servicefaget kan stadigvæk ikke åbnes endnu.
- For at åbne servicefaget skal håndtaget drejes endnu engang 90° til højre.

Lukke servicefaget:

I åben stilling kan låsen allerede låses igen. Så skal den senere, efter at klappen er lukket, kun drejes 180 grader tilbage og trykkes imod, så den går i indgreb.

OBS



Materielle skader pga. nøgler, der sidder i låsen!

Nøgler, som ikke er taget ud af låsen af, kan forårsage dybe mærker ude på campingvognen. Nøgler kan knække.

- Træk straks nøglen ud efter åbning eller låsning af låsen.

Oversigt

Gaskasselås, Vivo



Fig. 21: Gaskasse, lukket

Låsen til gaskassen er indbygget i låsehåndtaget. Gasflaskeventilen kan nås over den lille betjeningsklap over låsen uden at åbne den store gaskassebeklædning.

Gaskasselås, Musica



Fig. 22: Gaskasselås (eksempel)

Låsen til gaskassebeklædningen er anbragt bag afdækningen.

Lås på studs for påfyldning af drikkevand



Fig. 23: Studs for påfyldning af drikkevand

Låsen for studs til påfyldning af drikkevand sidder direkte i dækslet.

- For at åbne eller lukke fasthold dækslet og drej låsen 180°.

5.1.4 Vinduer

Hængselvinduer



Fig. 24: Hængselvindue med ramme

I opholds- og soveafdelingen er der store oplukkelige hængselvinduer, som er beregnet til intensiv udluftning.

- De åbnes ved at dreje vrideren nederst på rammen opad i urets retning, tryk derefter hængselvinduet let udad, til armene går i indgreb. Vinduerne kan åbnes i tre positioner.
- For at lukke hængselvinduet skal de først drejes helt ud. Derefter vippen de langsomt nedad igen. Drej efterfølgende vrideren tilbage i låseposition.

OBS



Materielle skader pga. åbne vinduer!

Åbne vinduer kan under kørslen hænge fast i skilte, master og andre dele og forårsage alvorlige skader på campingvognen og på fremmed ejendom.

- Kør aldrig med åbne hængselvinduer!

Luk hængselvinduerne korrekt, inden du tager af sted

Afhængig af grundplanen udstyres campingvognene med forskellige typer af hængselvinduer.

Hængselvinduernes vridere har tre positioner:



Fig. 25: Åben stilling

I åben stilling ligger vrideren ikke mod klemmeblokken.

Oversigt

I ventilationsstilling ligger vrideren i midten mod klemmeblokken.

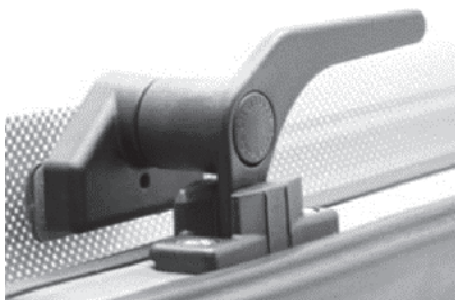


Fig. 26: Ventilationsstilling

I låst stilling (stilling under kørsel) ligger vrideren mod indersiden af klemmeblokken.



Fig. 27: Låst stilling

Drej **alle** vridere i lukket stilling, inden du kører af sted (Fig. 27).

Kun når **alle** vridere er lukket, kan man være sikker på, at hængselvinduerne forbliver lukkede under kørslen, og der således undgås person- og materielle skader.

Hvælvede hængselvinduer (panoramavinduer)

Foruden med plane hængselvinduer kan campingvognen også, alt efter grundplan, være udstyret med hvælvede hængselvinduer.

Også ved denne type af hængselvinduer er det nødvendigt, at **alle** vriderne bringes i låsestillingen, inden du kører af sted (Fig. 27).



Fig. 28: Indersiden af det hvælvede hængselvindue med fem vridere

Kun når **alle** fem vridere (Fig. 28) er lukket, kan man være sikker på, at hvælvede hængselvinduerne forbliver lukkede under kørslen, og der således undgås person- og materielle skader.

Hvis vriderne er beskadiget eller ikke fungerer, skal de altid repareres med det samme. Henvend dig med det samme til et autoriseret værksted for at få repareret vriderne, inden du fortsætter turen.

Køkkenvindue



Fig. 29: Skydevindue (ekstraudstyr)

I køkkenområdet er der alt efter model og valgt udstyr et skydevindue (ekstraudstyr) eller et trækvindue, der skal åbnes til udluftning af campingvognen under madlavningen.

Åbn og luk skydevinduet

- Åbnes ved at trykke og fastholde det indvendige skydegreb og herunder skyde den bevægelige vinduesdel til side.
- Sørg ved lukning for at skydegrebet går rigtigt i indgreb igen.

Oversigt

5.1.5 Kombirullegardin

Kombirullegardin



Fig. 30: Kombirullegardin

Trækvinduerne er udstyret med kombirullegardiner, som består af et myggenet og rullegardin o. Begge rullegardiner i fastgjort foroven.

For begge rullegardiner gælder:

- Tag fat i grebet og træk rullegardinet helt ned og tryk så lidt mod vinduet, indtil underskinnen går i indgreb, for at lukke det.
- Tryk grebet helt ned og træk det lidt hen mod dig, indtil underskinnen løsnes, for at åbne rullegardinet. Rullegardinet rulles automatisk op pga. spændingen - hold herved fast i håndtaget.

Rullegardinet kan indstilles i tre forskellige positioner. Det går i indgreb i en af de tre mulige positioner på de i siderne anbragte føringsskiner.

OBS



Beskadigelser på rullegardinet, når det hurtigt køres op!

For at undgå beskadigelser på rullegardinet, pas på at det IKKE køres hurtigt op.

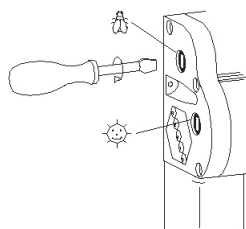
BEMÆRK!



Rullegardinerne må ikke være lukket under kørslen og i en længere periode (flere uger).

Nedrullede rullegardiner udgør en belastning for fjedrene.

Efterspænde rullegardinerne



Pleje af rullegardinerne

Rullegardinernes fjedre kan efterspændes med en skruetrækker.

- Sæt skruetrækkeren ind og drej den 1-2 omdrejninger i urets retning.
- Kontroller spændingen, gentag proceduren evt., men pas på ikke at spænde for meget.

Anvend principielt ingen aggressive rengøringsmidler (opløsnings-, slibemidler). Rengør solrullegardinet og rammedele med en fugtig klud og mild sæbelud. Rengør myggenettet med en blød børste, evt. med en fugtig klud.

5.1.6 Klimaanlæg (ekstraudstyr)



Fig. 31: Klimaanlæg (ekstraudstyr)

Der kan som ekstraudstyr monteres et klimaanlæg til regulering af rumtemperaturen og indendørsklimaet.

Om sommeren leverer klimaanlægget affugtet kølig luft. Om vinteren leverer det ekstra, varm luft, uden dog at erstatte vognens varmesystem.

Klimaanlægget installeres i campingvognens tag.

Klimaanlæggets betjening, pleje og service fremgår af den tilhørende brugsanvisning.

BEMÆRK



På grund af den manglende tagforstærkning kan der ikke monteres et klimaanlæg senere!

5.1.7 Tagluger

Afhængig af model og valgt udstyr er der indbygget forskellige tagluger i campingvognens loft. De åbnes og lukkes indefra.

Taglugerne er udstyret med myggenet, rullegardin og spalter for tvangsventilation.

Afhængig af udførelse kan tagluger åbnes lodret eller på skråt.

OBS



Materielle skader pga. åbne vinduer eller tagluger under kørslen!

Åbne vinduer eller tagluger kan under kørslen hænge fast i skilte, master og andre dele og forårsage alvorlige skader på campingvognen og på fremmed ejendom.

- Kør aldrig med åbne vinduer eller tagluger!

Udførelser

Modeller



Fig. 32: Hæve-vippetag (Heki 2)



*Fig. 33: Tagluge 400 x 400 mm
VisionStar 700 x 500 mm*



Fig. 34: Opvipningstagluge



Fig. 35: Midi Heki / Mini Heki plus

5.1.8 Oplukkeligt tag (ekstraudstyr)

Sikkerhedsoplysninger

FARE!



Livsfare pga. lynnedslag!

I tordenvejr kan personer i det oplukkelige tag blive livsfarligt kvæstet.

- Man må aldrig opholde sig i det oplukkelige tag i tordenvejr.

ADVARSEL!



Fare for kvæstelser hvis man styrter ned eller falder ud!

Småbørn kan, når de sover, leger eller opholder sig uden opsyn i det oplukkelige tag, falde gennem indstigningsåbningen og pådrage sig knoglebrud og varige kropsskader.

Personer med begrænsede bevægelsesevner kan ved op- og nedstigning falde eller blive kvæstet ved ophold i det oplukkelige tag.

- Det oplukkelige tag er ikke egnet til at blive brugt af børn på under 6 år, der ikke er under opsyn.
- Undgå, at det oplukkelige tag bruges af personer med begrænsede bevægelsesevner.

FORSIGTIG!



Sundhedsskader pga. røggas!

Ved ugunstig vindforhold kan røggas fra varmeren trække ind i soveafdelingen.

- Luk alle teltvinduer ved brug af varmeren.

OBS



Brandfare pga. loftslampen!

Loftslampen kan branke loftet.

- Sluk for lampen efter hver brug.

Oversigt



Fig. 36: Oplukkeligt tag, opstillet



Fig. 37: Oplukkeligt tag, indvendigt



Fig. 38: Ventilationsvinduer



Fig. 39: Indstigningsåbning

Der kan som ekstraudstyr monteres et opstilleligt glasfibertag på taget. Der er i opstillet tilstand to ekstra sovepladser.

I det oplukkelige tag er der en stor sengeflade med tremmegitre, en tagluge, ventilationsvindue med myggenet, der kan lukkes indefra med regnbeskyttelsesafdækninger, to vinduer af gennemsigtigt folie med mørklægning, en ekstra ventilation med lukning samt en loftslampe med fjernbetjening.

OBS

**Materielle skader pga. åbent oplukkeligt tag under kørslen!**

Åbent eller ikke-sikret oplukkeligt tag kan under kørslen hænge fast i træer, skilte, master, i indkørsler til parkeringshuse eller andre dele, blive revet af og forårsage alvorlige skader på køretøjet og på fremmed ejendom.

- Kør aldrig med åbent eller ikke-sikret oplukkeligt tag!
- Kontrollér før hver tur, at det oplukkelige tag er korrekt vippet ned og sikret mod selv at åbne, samt at det er låst!

Det oplukkelige tag kan åbnes med et enkelt tryk mod GFK-skallen og holdes i sin position med gastrykfjedre. Ved at trække det nedad er det hurtigt at lukke det igen.

- Brug ikke træktovet til at klatre i eller som holdetov!

BEMÆRK!



Gastrykfjedrene kan virke med forskellig styrke på grund af trykdifferencer ved forskellige omgivelsestemperaturer.

Plejetips

BEMÆRK



Udluft bælgen grundigt flere gange i løbet af sæsonen for at undgå fugtighed og lugt af mug.

Vip ikke det oplukkelige tag ned i fugtig eller våd tilstand, f.eks. direkte efter en regnbyge.

Fjern sengeafdelingen fra det oplukkelige tag før længere brugspauser for at undgå fugtighed og forrådnelse.

Vær opmærksom på de yderligere plejetips i kapitel 7.3 på side 180!

5.1.9 Fastgørelse af fortelt

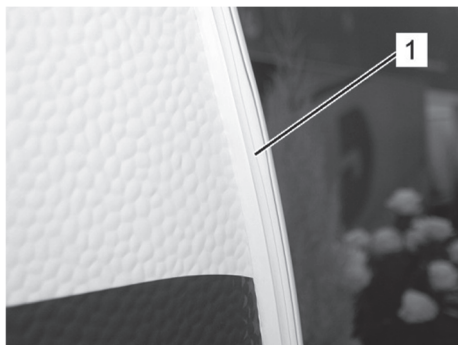


Fig. 40: Fastgørelse af fortelt

På campingvognens dørside er der på den ydre kant monteret en omløbende profilskinne (1) til fastgørelse af forteltet.

Profillskinnen er udvidet noget på kørerøjets front.

- Begynd på dette sted med at trække forteltet ind.

Oversigt

5.1.10 Multifunktionsknap lys



Fig. 41: Multifunktionsknap (eksempel)

I indgangsområdet er der anbragt en eller to multifunktionsknapper i midten af væggen. Hermed kan man tænde og slukke de forskellige lyskilder både inde- og udefra, inden man går ind i campingvognen.

5.1.11 Messebelysning

Campingvognen er udstyret med lysfunktionen "Messebelysning".

Ved at trykke 5 x gange på knappen til forteltlyset i indgangsområdet, aktiveres messelyset. Det betyder, at senest 30 sekunder efter frakobling tændes basislyset (forteltlampe, loftslampe, køkkenlampe, vaskerumslampe) og den indirekte belysning igen automatisk.

Hvis lyset blev aktiveret ved en fejltagelse, kan funktionen annulleres ved endnu engang at trykke 5 x på knappen til forteltlyset.

5.1.12 LED-afbrydere og LED-visninger




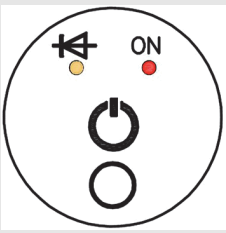
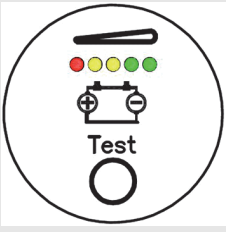
Fig. 42: Funktionsafbryder (eksempel)

LED-afbryderne og LED-visningerne til de forskellige 12V/230V-forbrugere er placeret oven over indgangen. Alt efter udstyr er antallet af monterede afbrydere eller visninger i betjeningspanelet forskelligt.

I tabellen finder du en sammenfatning af alle forskellige afbrydere og visninger med LEDer og deres betydning.

Figur	Beskrivelse	Visning
	Kontakt til Truma vandvarmer	Tænd-/sluk-kontakt: ■ rød = ON
	Visning for niveau friskvandstank	■ rød = tom tank ■ gul = halvfuld/halvtom ■ grøn = fuld tank
	Visning for niveau spildevand	■ grøn = tom tank ■ gul = halvfuld/halvtom ■ rød = fuld tank
	Fjernvisning EisEx	■ gul = tændt ■ grøn = gasudtagning fra driftsflasken ■ rød = gasudtagning fra reserveflasken

Oversigt

Figur	Beskrivelse	Visning
	Kontakt til gulvvarme	Tænd-/sluk-kontakt: ■ rød = ON
	Kontakt for oplader ved autarkpakke	venstre LED – opladningstilstand: ■ rød = hovedopladningsfase ■ gul = fuldopladningsfase ■ grøn = vedligeholdelsesfase højre LED – ON/OFF-kontakt: ■ grøn = ON
	Visning batteriets opladningstilstand	■ rød = tomt batteri ■ gul = halvfuld/halvtom ■ grøn = fuldt batteri

5.1.13 Røgmelder



Fig. 43: Røgmelder

Inde i campingvognen er der anbragt en batteridrevet røgmelder i loftet. Ved røgudvikling i campingvognen lyder der en høj alarm, som advarer de tilstedeværende om en mulig brand.

Den separate strømforsyning med det indbyggede 9V-blokbatteri sikrer, at røgmelderer virker uafhængigt af campingvognens el-installation, selv ved afbrudt strømforsyning.

- Aktiver røgmelderer ved at trække beskyttelsesfolien af blokbatteriet inden køretøjet bruges første gang.
- Kontroller blokbatteriet regelmæssigt og forny det i rette tid.

5.2 Opholdsrummet

5.2.1 Siddegruppe



Fig. 44: Siddegruppe, eksempel

Form og placering af campingvognens indbyggede siddegruppe og bord afhænger af modellen. Ved at sænke bordpladen kan der blive plads til flere sovepladser (→ afsnit "Sidde og sove").

BEMÆRK



Betrækkets udblegning kan imødegås ved altid at beskytte siddegruppen mod direkte solskin.

5.2.2 Badeværelset

BEMÆRK!



Spildevand, toiletudskyl og kemiske stoffer kan forårsage alvorlige miljøskader.

- *Spildevands- og toilettanken må principielt kun tømmes på de dertil beregnede tømme stationer.*



Fig. 45: Badeværelset, eksempel

Afhængig af model og det valgte udstyr er badeværelset udstyret med håndvask med underskab, brusebad, toilet og enten en tagluge med myggenet og tvangsventilation eller et sidevindue.

Varmt vaskevand kan hentes via blandingsbatteriet.

Spildevandet løber ud via afløbet eller - hvis bestilt - ned i spildevandstanken (ekstraudstyr).

Der sidder et stort spejl over håndvasken.

Oversigt

Brusebad



Fig. 46: Brusebad, eksempel

Badeværelset indeholder - alt efter grundrids og valgt udstyr - et komfortabelt brusebad. Det kan omslutes af et bruseforhæng eller en beskyttelsesdør, som beskytter mod vandstænk.

OBS



Brusedøren kan forårsage materielle skader, hvis den ikke er låst fast under kørslen!

Hvis brusedøren ikke er låst fast under kørslen, kan den vippe ud og forvolde skader på badeværelset.

- Brusedøren skal sikres med låseanordningen inden hver kørsel, bedst efter hver brug!

Brusebadet forsynes med varmt vand fra vandvarmeren via blandingsbatteri og der er hylder og håndklædeholder i badet.

Bruserist (ekstraudstyr)



Fig. 47: Bruserist

Risten er af massivt træ og skal, bortset fra den flotte optik, også beskytte brusekarrets overflade.

Under brugen kan det massive træ dog blive fugtigt og få pletter. Fjern derfor risten efter hver brug af bruseren eller sørg for, at træet olieres regelmæssigt, dog mindst hver 6. måned.

Midler til overfladebehandling af massivt træ fås i specialforretninger eller i byggemarkeder.

Toilet



Fig. 48: Toilet, eksempel fast installeret

Toiletkummen er indbygget ved siden af håndvasken eller brusebadet.

Afhængig af campingvognens grundrids er toiletkummen enten fast installeret eller placeret drejelig.

Ved nogle grundridsmodeller sker skylningen ved fast installerede kummer fra en separat skyllevandstank.

Spildevandet fra toilettet opsamles i toilettanken.

- Tag toilettanken af udefra over toiletrummet for at tømme og rengøre den.

Til fast monterede toiletter findes der samtidig en påfyldningsstuds til skyllevand.

Udførelsesvarianter



Fig. 49: Toilettank



Fig. 50: Toilettank med skyllevand-påfyldningsstuds

5.2.3 Køkkenafdeling



Fig. 51: Køkkenafdeling, eksempel

Køkkenet er også udbygget til længere boligophold. På bordpladen er der gaskogebord, vask og en lille arbejdsflade. Gaskogebord og vask er dækket med sikkerhedsglasplader.

Direkte herover er der anbragt skabe til spisestellet.

Vinduet ved kogebordet sørger for tilstrækkelig frisk luft under madlavningen.

I underskabet placeres større køkkengrej som pletter og pander sikkert i de store skuffer.

Alt efter model er der med de udtrækkelige skuffer eller gitterdøre hurtig adgang til de ting, der er placeret her.

FORSIGTIG



Risiko for at komme til skade pga. omkring flyvende spisestel og varmt kogegrej!

Køkkengrej, der falder ud, samt varmt kogegrej kan forårsage alvorlige kvæstelser og materielle skader.

Før hver kørsel:

- Sluk for gaskogebordet og luk gastilførslen.
- Læg spisestel og køkkengrej sikkert på plads.
- Luk glasplader og køkkenvindue.
- Luk skabe og skydefag.

Køleskab



Fig. 52: Køleskab (eksempel)

Til køkkenafdelingen hører køleskabet, som valgfrit kan køres på 12 V, 230 V eller gas. Den indbyggede køleskabsmodel afhænger af campingvognens model. Som ekstraudstyr kan der monteres et køleskab med stort rum (ekstraudstyr) eller et køle-/fryseskab (ekstraudstyr).

BEMÆRK



Fra en højde på 1000 m over NN kan der opstå problemer ved gastænding, men det betyder ikke noget for driften.

Køleskabet virker uden problemer ved hældninger på indtil ca. 5°.

Køleskabet er udført flammesikkert. Ved gasmangel spærrer gasanlægget selv af.

5.3 Opbevaringsrum

5.3.1 Opbevaringsrum i gulvområdet

ADVARSEL!



Løs bagage kan medføre fare for uheld og kvæstelser!

Løs bagage og for tung last påvirker køreegenskaberne, kan medføre slinger og forårsage alvorlige uheld.

- Overhold altid den maksimalt tilladte last.
- Vej alt, hvad du lægger i campingvognen, og fordel vægten jævnt.
- Al bagage skal sikres mod at rutsje.

Opbevaringsrum under sengene



Under sengene er der opbevaringsrum til opbevaring af mellemstort udstyr og bagage. Der er adgang til opbevaringsrummene enten via en klap eller ved at løfte lamelbunden.

Fig. 53: Opbevaringsrum under sengene

5.3.2 Overskabe

Overskabe i opholdsafdelingen



Fig. 54: Overskabe i opholdsafdelingen

Overskabe og de åbne hylder giver yderligere opbevaringsmuligheder, fx over siddegruppen, som vist på billedet.

Her kan man fx opbevare ting til fælles brug som spil, landkort eller tidsskrifter.

Overskabe i soveafdelingen



Fig. 55: Overskabe i soveafdelingen

Der sidder også overskabe over sengene, som først og fremmest er beregnet til ting, der bruges i det daglige, fx håndklæder eller tøj.

Køkkenoverskab



Fig. 56: Køkkenoverskab, eksempel

Køkkenafdelingens mindre og mellemstore forbrugsartikler som spisestel, plastglas eller kopper anbringes bedst i de aflukkelige skabe over emhætten.

Oversigt

Opbevaring i badeværelset



Fig. 57: Skabsrum i badeværelset, eksempel

Kosmetik, toilet- og hygiejneartikler kan opbevares i rummene og over- og underskabene i badeværelset.

Afhængig af model og valgt udstyr findes der andre opbevaringsrum - fx et spejlskab.

OBS



Materielle skader, hvis døren i spejlskabet går op under kørslen!

Døre i spejlskabe kan åbne sig af sig selv pga. vibrationer under kørslen og beskadige anordninger i badeværelset.

- Lås spejlskabsdør med nøglen, for at undgå en selvstændig åbning af døren.

5.3.3 Tv-holder

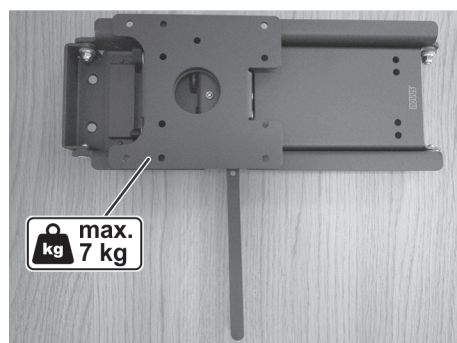


Fig. 58: Tv-væggholder, eksempel

I nogle køretøjsmodeller er der anbragt en tv-væggholder, som gør det sikkert at medføre et fladskærms-tv. Med det letløbende udtræk i siden og drejefunktionen kan fjernsynet nemt bringes i den ønskede position.

- Fjernsynet skal monteres iht. producentens specifikationer med bagsiden på holdepladen.
- For at åbne holderen, skal fjærlasken skubbes til hhv. venstre eller højre. Træk samtidig apparatet frem til den ønskede længde, og tilpas evt. også hældningsvinklen.
- For at låse holderen skal fjernsynet igen bringes i vandret stilling. Efterfølgende skal fjernsynet køres ind indtil anslag, indtil det går i indgreb med et hørbart klik.

OBS



Materielle skader fordi fjernsynet falder ned!

Under turen kan fjernsynet falde ned pga. vibrationer og stød.

- Tag fjernsynet ned, inden du begynder at køre!

5.4 Teknisk udstyr

Generelt

Campingvognen er udstyret med moderne og komfortabelt teknisk udstyr. Dette afsnit giver vigtige informationer om konstruktion og funktion af anlæggene og de indbyggede apparater.

5.4.1 Elektrisk anlæg

Generelt

Campingvognens elektriske anlæg er beregnet til 12 V- og 230 V-drift.

Så snart 230 V-strømkablet er tilsluttet 230 V-forsyningsnettet (fx strømstanderen på en campingplads), er driften af dual-apparaterne i forbindelse med transformere klar over strømtilslutning.

Såfremt campingvognen er udstyret ed en autarkpakke (ekstraudstyr), oplades forsyningsbatteriet (ekstraudstyr) med en oplader. Ved fuld batterikapacitet sørger opladeren for konstant vedligeholdelsesspænding. I dette tilfælde fødes 12V-forbrugerne (lys, vandpumpe – undtagen køleskab) elektrisk via forsyningsbatteriet.

Ved kørsel som vogntog forsynes kun nogle 12V-forbrugere, dette dog via trækkøretøjets batteri.

BEMÆRK



Når man holder stille, fx i hvilepauser, skal 12V-forbrugerne altid afbrydes for at undgå unødvendig afladning af startbatteriet!

FARE!



Livsfare pga. elektrisk strøm!

Ved arbejde på det elektriske anlæg er der fare for elektriske stød, som kan medføre alt fra alvorlige kvæstelser til døden.

- Få reparationer på det elektriske anlæg kun udført af faguddannet personale.
- Defekte sikringer må først udskiftes, når fejlen er afhjulpet!

Oversigt

Nettilslutning

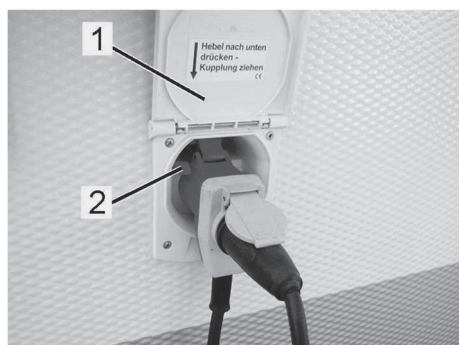


Fig. 59: Nettilslutning

Nettilslutningen (Fig. 59) befinder sig på ydersiden under afdækningsklappen (1).

Her tilsluttes CEE-tilslutningskablet til tilslutningsstikket og sikres med låsehåndtaget (2).

BEMÆRK!



Forhør dig inden udlandsture om stik- og tilslutningssystemer på destinationen. Passende adaptore fås i handelen.

Omformer (netdel) og sikringsautomater

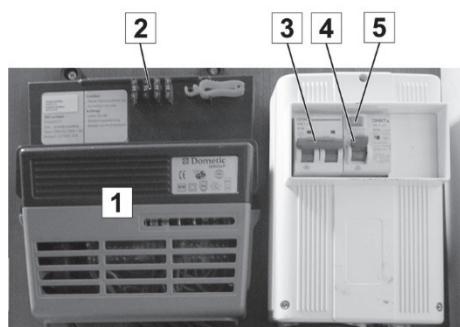


Fig. 60: Omformer (netdel) (1) og sikringsautomater

Det elektriske anlæg er sikret med sikringsautomater og en HFI-relæ. Sikringsautomaterne fungerer samtidig som hovedafbryder.

- 3 Lyskreds
- 4 HFI-relæ
- 5 Testknap til HFI-relæ

Strømforsyningen i campingvognen er inddelt i separate strømkredse:

Strømkreds	Fordeling	Nominel strøm ampère [A]
Lyskreds 1	Indvendig belysning og stikdåser	10
Lyskreds 2	230 V-drift (inkl. ekstraudstyr ALDE)	16

- Reservesikringer (2) er anbragt på omformerens hus (1).
- Når campingvognen ikke bruges (f.eks. i vinterpausen), skal sikringsautomaterne afbrydes. Derved afbrydes strømforsyningen til alle apparater.



Fig. 61: 12 V-nødbelysning



Fig. 62: 12 V-kompletforsyning

12 V-nødbelysning

Hvis 15 A-stiksikringen (1) er i yderstilling, er strømforsyningen i standardindstilling med nødbelysning.

12 V-kompletforsyning

Fjernes blindstikket og flyttes 15 A-stiksikringen (1) til venstre (3), er strømforsyningen i indstilling 12 V-kompletforsyning.

Køleskabet er sikret via ladekablet (pol 10). Køleskabet forsynes altså kun med 12 V via dynamoen, når bilens motor kører.

OBS



Materielle skader pga. dybdeafledning!

Hvis strømforsyningen er i indstillingen 12 V-kompletforsyning, kan bilens startbatteri dybdeafledes.

Dybdeafledningen sker via 12 V-belysningen eller andre 12 V-forbrugere.

- Frakobl generelt alle 12 V-forbrugere i campingvognen, når de ikke benyttes, så startbatteriet ikke dybdeafledes, når motoren er standset.

BEMÆRK



På biler, som opfylder EURO-6-standarden, kan det ske, at styrecomputeren frakobler strømforsyningen af køleskabet på grund af et for højt strømforbrug.

BEMÆRK



Ved siden af stiksikringerne er der anbragt en rød lysdiode. Hvis denne lysdiode lyser, er sikringen defekt.

Oversigt

5.4.1.1 Forsyningsbatteri

Generelt

Som forsyningsbatteri kan der anvendes et normalt bly-syre-batteri eller et såkaldt AGM-batteri.

Forsyningsbatteriet forsyner alle tilsluttede 12-apparater, hvis der ikke er tilsluttet nogen ekstern strømforsyning. Herved aflades forsyningsbatteriet løbende.

Bly-syre-akkumulator (ekstraudstyr)

Bly-syre-akkumulatoren er konstrueret specielt til cykliske belastninger.

Batteriet skal vedligeholdes for at opretholde en langvarig stabil ydeevne. Til det formål har opladeren en batteriovervågning, der beskytter batteriet mod dybdeafledning under brugen.

Ved lange henstillingsperioder (fx vinterpausen) kan der forekomme uoprettelige skader, hvis batteriet ikke vedligeholdes. Batteriet bør derfor oplades mindst 1x om måneden via opladeren.

Laderutinen varer 10-12 timer på et batteri, der ikke er dybdeafledet, og som der ikke er forbrug på.

AGM-batteri (ekstraudstyr)

AGM-batteriet (absorbent glass mat) er en effektiv bly-fiber-akkumulator efter den nyeste tekniske standard. Bly-fiber-akkumulatorer indeholder ingen fri svovlsyre og kan anvendes i alle positioner. Syren kan heller ikke løbe ud, hvis AGM-batteriet brækker i stykker. Derfor er AMG-batterier særdeles velegnet til brugen i autocampere og campingvogne.

Fordele:

- har ikke brug for service (lukket system)
- høj cyklusstabilitet / lang levetid
- gode dybdeafledningsegenskaber
- ringe selvafladning / kan opbevares i lang tid
- udløbssikker / ingen gasning / ingen ætsning / ingen opsamlingsbeholder
- høj stød- og vibrationsfasthed
- lille størrelse ved sammenlignelig kapacitet

Det anbefales, at oplade AGM-batteriet engang om måneden over 24 timer. Ved ringe afladning kan intervallet - afhængig af udendørstemperaturen - udvides. F. eks. en gang hvert kvartal.

BEMÆRK

Kun batterier af samme type og samme kapacitet må kobles parallelle.

Oversigt

Autarkpakke (ekstraudstyr)



Fig. 63: Batteriafdækning med styreenhed til Mover (ekstraudstyr)

Autarkpakken består af et forsyningsbatteri og en oplader, som er anbragt under kabinettet.

Forsyningsbatteriet forsyner alle 12 V-forbrugere, så snart 12 V-hovedafbryderen over indgangen er tilkoblet og 12 V-forbrugerne er tændt. Herved aflades forsyningsbatteriet løbende.

Undtagelse: Køleskabets 12 V-drift.

Køleskabet kan kun drives med 12 V via ladekablet, mens bilen kører. Hvis motoren er slukket, kan køleskabet kun forsynes med gas eller eksternt med 230 V.

Så snart der er etableret en strømforsyning med 230 V, oplades forsyningsbatteriet igen via opladeren. 12 V-forbrugerne forsynes udelukkende via forsyningsbatteriet. Når batteriet er ladet helt op igen, sørger opladeren for at vedligeholde opladningen.

Overhold sikkerheds- og betjeningsoplysningerne i den medfølgende brugsanvisning fra producenten ved brug af batteri og oplader!

OBS



Brandfare ved varmeophobning!

Forsyningsbatteri og oplader bliver varme under driften og kan ved manglende varmeafledning forårsage ulmende brand eller ild.

- Tildæk eller hæng aldrig noget over batteri eller oplader.
- Anvend ikke batteriet og opladerens opstillingsrum som opbevaringsrum.

BEMÆRK

- *Opladeren må kun installeres og åbnes af fagfolk!*
- *Apparatet skal kobles spændingsfrit, inden sikringer udskiftes!*
- *Sikringerne må kun udskiftes mod sikringer med samme sikringsværdier!*
- *Inden en defekt sikring udskiftes, skal årsagen til udløsning af sikringen (kortslutning, overbelastning) afhjælpes!*
- *En forkert poltilslutning af det tilsluttede batteri eller indgangsstrømkilderne kan medføre den defekt på regulatoren.*
- *En utilstrækkelig ventilation af apparatet reducerer opladningsstrømmen.*
- *Husets overflade kan blive varm under driften!*

Batteriets ladetilstand**OBS****Eksplosionsfare pga. overopladning!**

En defekt oplader kan føre til, at forsyningsbatteriet "koger" og eksploderer.

- Afbryd straks opladeren, hvis batteriet "koger".
- En defekt oplader skal repareres eller udskiftes på autoriseret værksted.

Oversigt

OBS



Materielle skader pga. manglende pleje!

Manglende vedligeholdelse af batterier kan ødelægge batteriet fuldstændigt!

- Følg producentens oplysninger.
- Kør kun af sted med fuldstændig opladt batteri.
- Batterier bør oplades 12 timer efter hver rejse.
- Ved høje omgivelsestemperaturer (≥ 30 °C) skal batteriet efterlades hyppigere.
- Ved henstilling i >4 uger skal batterier adskilles fra campingvognens elektriske anlæg og oplades månedligt.
- Kontroller syreniveauet mindst en gang om året (kun på bly-syre-akkumulator).

Batteriopladning

Ved opladning af forsyningsbatteriet (kun bly-syre-batteri) kan der opstå en brandbar blanding af brint-luft, som kan slippe ud i det fri via udluftningsslangen.

Ved opladning svinder vandet løbende i batteriet, men aldrig den fortyndede svovlsyre.

- For at undgå at syrekonzentrationen stiger, skal syrestanden kontrolleres årligt, og der skal evt. efterfyldes med destilleret vand!

ADVARSEL



Fare for kvæstelser pga. usagkyndig håndtering af batterierne!

Batterier kan ved forkert håndtering afgive giftige syrer, eksplodere og forvolde alvorlige kvæstelser.

- Batterier må ikke udsættes for høje temperaturer. Må ikke anbringes i nærheden af gnister, antændelseskilder eller ild. Ingen rygning.
- Polklemmerne må ikke klemmes af under opladningen, og batteriet må ikke bevæges.
- Rør ikke ved væske der er løbet ud. Ved kontakt med huden skal der straks skylles med masser af vand.
- Ved væskestænk i øjnene: Skyl straks med meget vand og søg læge.
- Fjern omhyggeligt væske der er løbet ud med en egnet klud og bortskaf den miljømæssigt korrekt. Brug beskyttelseshandsker!

5.4.1.2 Kabinebelysning

LED-spots



Inde i campingvognen er der over siddegruppen og i soveafdelingen anbragt et lampeskinnesystem med 12-V-LED-spots, som kan drejes, svinges og forskydes og sørger for en god belysning på pladserne (håndtering → afsnit: "Indstille lamperne").

Hver spot har sin egen TÆND/SLUK-kontakt.

Lampelegemerne er koblet til via lyskredsene 1 og 2. Hvis lyskredsene afbrydes, kan LED-spottene ikke bruges.



Fig. 64: LED-spots

Oversigt

Loftslampe



Afhængig af model og det valgte udstyr er der over siddegruppen monteret en loftslampe med flere dreje- og svingbare LED-lamper på et skinnesystem eller fast monterede lamper i baldakinen. De aktiveres via en hovedafbryder TIL/FRA. Belysningsstyrken kan reguleres.

Fig. 65: Baldakin

Badbelysning



Også i badeværelset er der installeret LED-lamper - her over spejlet ved håndvasken. Disse lamper er ligeledes koblet via lyskreds 1 eller 2. De kan kun tages i brug, hvis lyskredsene er frigivet.

Fig. 66: Badbelysning, eksempel

Køkkenlys



I køkkenområdet er under køkkenskabet anbragt en LED-lysskinne, som kan tændes og slukkes via TÆND/SLUK-kontakten.

Fig. 67: LED-lysskinne (eksempel)

Forteltlampe (ekstraudstyr)



Fig. 68: Forteltlampe med lysdioder

Forteltlampen (ekstraudstyr) bruges til oplysning af indgangsområdet, når det er mørkt. Den kan betjenes med fjernbetjeningen (ekstraudstyr) eller den kontakten ved indgangsdøren.

Forteltlampen betjenes altid manuelt. Af sikkerhedsmæssige årsager afbryder den ikke automatisk, men forbliver tændt indtil den slukkes manuelt.

BEMÆRK



Forteltlampen er ikke godkendt som kørellys på offentlige veje og skal slukkes, inden du kører af sted!

Fjernbetjening (ekstraudstyr)

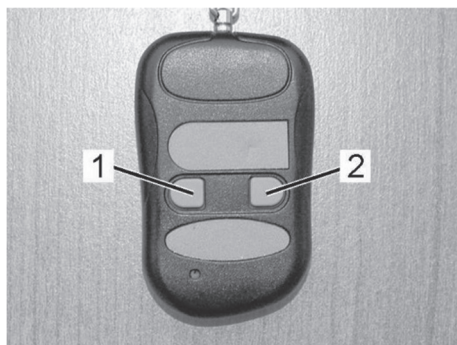


Fig. 69: Fjernbetjening

Fjernbetjeningen kan bruges til betjening af forteltlampen og loftslampen.

Knapperne på fjernbetjeningen har følgende funktion:

- 1 Forteltlampe TIL/FRA
- 2 Loftslampe TIL/FRA

Loftslampens belysningsstyrke kan reguleres ved at holde kontakten nede.

Oversigt

5.4.1.3 Stikkontakter

230-V-stikdåser



Fig. 70: 230-V-stikdåse, eksempel

Stikdåser til tilslutning af små elektriske apparater fungerer, når der er tilsluttet en ekstern strømforsyning til campingvognen. Stikdåserne sidder - alt efter model og valgt udstyr – praktisk placeret i campingvognens opholdsrum (fx i sædekassen i siddegruppen).

12 V-stikkontakt (ekstraudstyr)

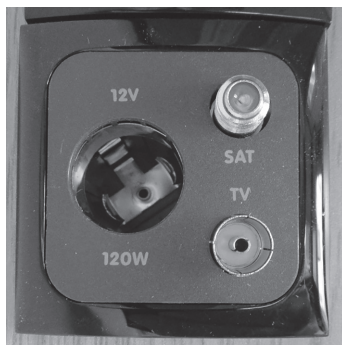


Fig. 71: 12 V-stikkontakt, eksempel

Hvis der er monteret end tv-væggholder, installeres også en 12 V-stikkontakt til skiftevis brug af tv-apparatet.

USB-stikkontakt (ekstraudstyr)



Fig. 72: USB-stikkontakt, eksempel

Alt efter, hvordan campingvognen er udstyret, kan der også være installeret en USB-stikkontakt.

5.4.2 Gasanlæg

Generelt

Dette afsnit indeholder informationer om gasanlægget i campingvognen.

De indbyggede gasapparater (afhængig af det valgte udstyr: varmer, vandvarmer, kogebord, ovn, grill, køleskab) forklares udførligt i de vedlagte separate brugsanvisninger fra producenterne.

ADVARSEL!



Fare for eksplosioner og kvæstelser pga. gas!

Udstrømmende gas kan føre til forgiftninger og til eksplosioner.

- Alle reparationer på gasanlægget må generelt kun udføres af autoriserede fagfolk.
- Ved gaslugt:
 - Sluk straks for gasanlægget.
 - Betjen ingen elektriske apparater.
 - Hold ild og antændingskilder væk.
 - Ingen rygning.
 - Sæt straks gasanlægget i stand.

Oversigt

Gaskasse, Vivo



Fig. 73: Gaskasse, lukket



Fig. 74: Betjeningsklap, åben

Gaskassen er placeret i fronten over trækstangen. Her forefindes gasflaskeholder og gasregulator.

BEMÆRK



Afhængig af valgt udstyr kan der være monteret et gastrykregulatorsæt (ekstraudstyr) med automatisk omstilling.

- Ved at åbne og dreje låsegrebet kan den lille betjeningsklap åbnes, så man kan komme til gasflaskeventilen.

Det er først og fremmest nyttigt, hvis der er monteret en cykelholder på vognstangen, og der er en cykel på holderen. I det tilfælde behøver du ikke tage cyklen af for fx at lukke gasflaskeventilen ved tankning eller efter madlavning.

Gaskasse, Musica



Fig. 75: Gaskasselås



Fig. 76: Gaskasselåg, åben

Gaskassen er placeret i fronten over trækstangen. Her forefindes gasflaskeholder og gasregulator.

BEMÆRK



Afhængig af valgt udstyr kan der være monteret et gastykregulatorsæt (ekstraudstyr) med automatisk omstilling.

- Låsen til gaskassebeklædningen er anbragt bag afdækningen.

Åbn låget:

- Løft afdækningen.
- Efter at låsen er låst op, springer knappen frem.
- Drej knappen til at åbne gaskasselåget mod højre.
- Tag fat om grebet og tryk gaskasselåget op.

Luk låget:

- Tryk gaskasselåget ned.
- Tryk gaskasselåget imod forinden og lås det med knappen.

Det er først og fremmest nyttigt, hvis der er monteret en cykelholder på vognstangen, og der er en cykel på holderen. I det tilfælde behøver du ikke tage cyklen af for fx at lukke gasflaskeventilen ved tankning eller efter madlavning.

Gasforsyning standard (med trykreduktionsventil)



Fig. 77: Trykreduktionsventil

Der er installeret en fleksibel gasslange med trykreduktionsventil for tilslutning af en gasflaske. Trykreduktionsventilen er udstyret med en omløbermøtrik med venstregevind og må kun skrues sammen med gasflasken med hånden. Gasslange og trykreduktionsventil skal undersøges for tæthed ved hver gaskontrol og udskiftes ved mangler, dog senest ved afslutningen af den tilladte brugstid.

- Stil gasflasken ind i gaskassen og fastsur med sikringsremmen.
- Skru trykreduktionsventilen direkte på udløbsventilens gevind på gasflasken og spænd den med hånden.

Oversigt

Gasforsyning DuoControl CS (med Eis-Ex og fjernvisning) (ekstraudstyr)



Fig. 78: Gasanlæg (med Eis-Ex og fjernvisning)

Som ekstraudstyr fås en sikkerheds-gastrykregulator med indbygget crashsensor til gasforsyningsanlæg med to gasflasker. Med det kan man skifte gasflasken uden at skulle afbryde gasanlægget.

Gastrykregulator-sættet består af en automatisk omskiftventil (DuoControl), gastrykregulatoren, regulatoropvarmningen (Eis-Ex) samt en fjernvisning, der viser driftsflaskens status i køretøjet.

Gastrykregulator-sættet er monteret på gaskassens væg og forbundet med gasflaskerne via to højtryksslanger.

Gastrykregulator og slanger skal udskiftes senest 10 år efter produktionsdato.

Højtryksslangerne er udstyret med en omløbermøtrik med venstregevind. Ved hver gastest skal det kontrolleres, om højtryksslangerne er tætte og udskiftes, hvis de ikke er i orden.

- Stil gasflasken ind i gaskassen og fastsur med sikringsremmen.

BEMÆRK



Ved et uheld med en direkte på udløsningselementet virkende forsinkelse på $3,5 \text{ g} \pm 0,5 \text{ g}$ (svarer til en middel køretøjsvægt med en kollisionshastighed på ca. 15 – 20 km/h mod en faststående forhindring) afbryder den indbyggede crashsensor gasflowet.

Eis-Ex (ekstraudstyr)

Dannelse af is eller popanhydrat på regulatoren kan hæmme eller standse gasanlægget om vinteren.

Regulatoropvarmningen forhindrer dannelse af en isprop ved elektrisk opvarmning. Dermed sikres et fejlfri gasanlæg også ved vinterforhold.

Fjernvisning (ekstraudstyr)



Fig. 79: Fjernvisning

Fjernvisningen (ekstraudstyr) viser inde i campingvognen status for gasudtagning (normal- eller reservedrift), såsom regulatoropvarmnings varmfunktion:

Indikatorerne efter tænding betyder:

- grøn = gasudtagning fra driftsflasken
- rød = gasudtagning fra reserveflasken
- gul = regulatoropvarmning kører

Hurtigstopphaner

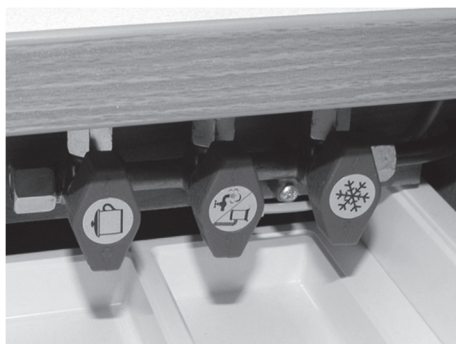



Fig. 80: Hurtigstopphaner

Hurtigstopphanerne for gasapparaterne sidder i opholdsafdelingen, afhængig af modellen enten i skuffen under arbejdspladen (som vist på billedet) eller i underskabet i køkkenet. De skal altid være tilgængelige.

Hvert gasapparat har sin egen hurtigstopphane.

Pilen på hurtigstopphanen viser, om gasstrømmen til forbrugeren er åben eller spærret.

Hurtigstopphanerne er mærket som følger:

Symbol	Betydning	Symbol	Betydning
	Kogebord		Vandvarmer
	Bageovn		Varmer
	Køleskab		Kombiapparat vandvarmer med varmer

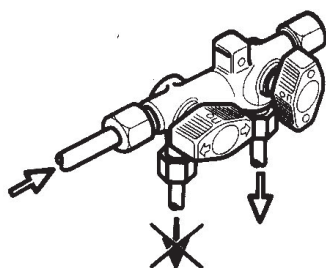


Fig. 81: Afspærrings- og frigivelsesstilling

- Luk hurtigstopphaner inden tankning samt efter brug af de indbyggede gasapparater!

Oversigt

5.4.3 Varmer

Generelt

Mht. varmeanlæggene skelnes generelt mellem varmluftopvarmning og centralvarme.

Med Truma-Combi-varmeren integreres for første gang en vandvarmer, selvom der herved er tale om en varmluftopvarmning, således at der nu findes en kompakt varmluftopvarmning (Truma-Combi) og en kompakt centralvarme (ALDE) foruden den klassiske varmluftopvarmning.

5.4.3.1 TRUMA-varmer 3004 S og 5004 S

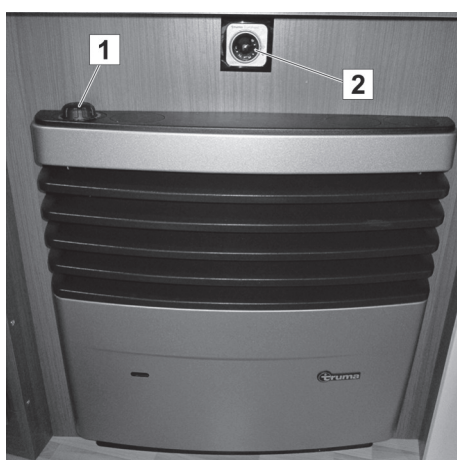


Fig. 82: Truma-varmer

Campingvognen er som standard udstyret med en gasvarmer. Den betjenes via betjeningshåndtaget (termostat) (1).

Den af gasvarmeren frembragte varme luft fordeles i campingvognen via et varmluftrørsystem. Varmluftblæseren styres med betjeningsenheden (2), som er anbragt direkte over varmeren.

Gasvarmens blæser fungerer kun, når vognen tilsluttes til eksternt 230 V-tilslutning.

BEMÆRK!



Gasopvarmning under kørsel er i mange lande ikke tilladt. Undersøg inden turen de lokalt gældende regler på transitstrækningen og på destinationen. Luk for gasvarmeren samt hurtigstopphanen og gasregulatoren før du kører af sted, hvis du er i tvivl.

Varmluftdyse



Fig. 83: Varmluftdyse, åben

Til opvarmningen af campingvognen fører blæseren på gasvarmeren den varme luft gennem varmluftrørsystemet og varmluftdyserne ind i rummet.

Du kan efter behov manuelt regulere strømmen af varmluft med de varmluftdyser, som sidder forskellige steder.

- Varmluftdyserne åbnes og lukkes ved at sætte drejespjældene i den ønskede stilling.

Skorsten



Fig. 84: Gasvarmerens skorsten

På taget af campingvognen er der monteret en skorsten, der bortleder den afbrændte opvarmingsgas.

Åbningen skal altid være fri og ren for at sikre en uhindret udledning af røggassen.

BEMÆRK!



Åbningen skal altid holdes fri for løv, snavs, sne eller andre urenheder!

Oversigt

5.4.3.2 TRUMA-Combi-varmer (ekstraudstyr)



Fig. 85: TRUMA-Combi-varmer

Combi-varmeren er en kombination af gasvarmer og vandvarmer.

Den af gasvarmeren frembragte varme luft fordeles i campingvognen via et varmluftsudsugsystem.

Den integrerede vandvarmer forsyner udtagningerne ved køkkenvaske, vaskekumme og i bruseren.

Der kan skiftes mellem sommer- og vinterdrift.

Digital TRUMA-betjeningsenhed CP plus



Fig. 86: Digital TRUMA-betjeningsenhed CP plus

- Central betjeningsenhed til TRUMA Combi CP plus ready og/eller med et TRUMA klimasystem
- Boost-funktion til hurtig forsyning med varmt vand og opvarmning af campingvognen
- Alle funktioner kan tidsprogrammeres
- Individuel temperaturindstilling hit. klokkeslæt – for en rolig nat

Den fungerer som interface for at betjene de tilsluttede apparater via TRUMA App og iNet Box.

En detaljeret beskrivelse findes i producentens brugsanvisning.

5.4.3.3 ALDE-varmer (ekstraudstyr)

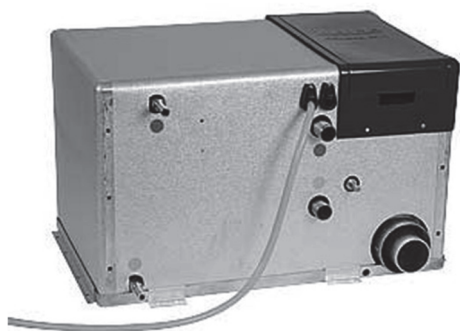


Fig. 87: Alde-centralvarmer

ALDE-centralvarmeren (ekstraudstyr) med vandvarmer er et klassisk varmeanlæg, som findes i mange hjem.

Det består af en central varmekedel, som drives med campinggas, hvor en glykol-vandblanding opvarmes, som føres frem gennem et lukket kredsløb med konvektorer (varmelegemer), cirkulationspumpe og ekspansionsbeholder.

ALDE-centralvarmeren er også udstyret med en 230-V-elpatron, som efter behov muliggør en hurtigere opvarmning når vognen holder stille.

BEMÆRK



Gasopvarmning under kørsel er i mange lande ikke tilladt. Undersøg inden turen de lokalt gældende regler på transitstrækningen og på destinationen. Luk for gasvarmeren samt hurtigstopphanen og gasregulatoren før du kører af sted, hvis du er i tvivl.

BEMÆRK



For at beskytte ALDE-ventralvarmeren mod beskadigelser skal varmesystemet serviceres tilsvarende.

- Glykol-vandblandingen skal udskiftes hvert 2. år, for at undgå rust i varmesystemet.*
- Udluft anlægget, når konvektorerne i køretøjet opvarmes ujævnt.
Udluft varmesystemet først, når det er afkølet.
Hvis resultatet ikke er tilfredsstillende, udluft varmesystemet, når det er opvarmet.*

En servicetabel til at notere den udførte service finder du i kapitlet "Service" under "Serviceskema ALDE-centralvarmer".

Oversigt

ALDE-betjeningsenhed

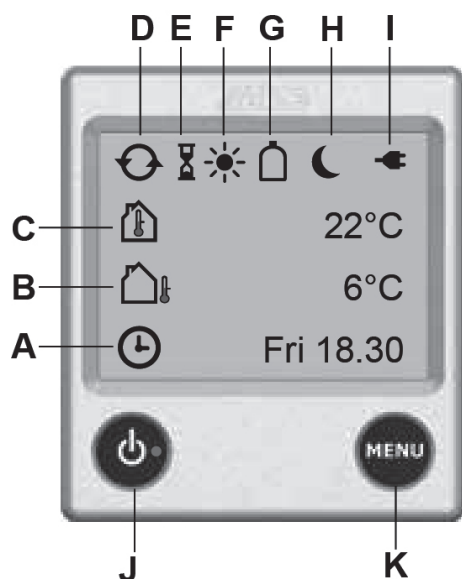


Fig. 88: Betjeningselementer

- A Ur.** Uret viser dato og tid (hvis det er aktiveret). For indstilling se ALDE-brugsanvisningen.
- B Udetemperatur*.** Udetemperaturen indikeres.
- C Indetemperatur.** Indetemperaturen indikeres.
- D Cirkulationspumpe.** Symbolet vises, når der er tændt for cirkulationspumpen.
- E Automatisk start på opvarmning.** Symbolet vises, når funktionen er aktiveret.
- F Dagsautomatik.** Symbolet vises, når funktionen er aktiveret og tiden ligger inden for det fastlagte tidsrum.
- G Gasflaske fuld/tom*.** Symbolet vises, når føleren på gasflasken er tilsluttet og aktiveret. Hvis Eis-EX er installeret, vises symbolerne for den indstillede modus sammen med flaske-symbolet.
- H Natautomatik.** Symbolet vises, når funktionen er aktiveret og tiden ligger inden for det fastlagte tidsrum.
- I 230 Volt.** Symbolet vises, hvis der er tilsluttet 230 V til varmeren.
- J On-/Off-knap.** Varmerens hovedafbryder.
- K MENU-knap.** Knap til indstillingsmenuen.

De med (*) markerede funktioner er tilbehør.

Røggasudsugning



Fig. 89: Røggasudsugning

Røggasudsugningen udleder den i gasvarmeren brændte campinggas. Den er – alt efter model og valgt udstyr – anbragt i venstre eller højre side af campingvognen.

Åbningen skal altid være fri og ren for at sikre en uhindret udledning af røggassen.

BEMÆRK

Afdækningen må aldrig bruges som tøjknage eller til at hænge ting på den!

Åbningen skal altid holdes fri for løv, snavs eller andre urenheder!

ALDE-vindueskontakt



Fig. 90: Vindueskontakt

Hvis den vægmonterede røggasudsugning er anbragt under et vindue, monteres på fabrikken en ALDE-vindueskontakt på det pågældende vindue.

ALDE-vindueskontakten er en kontaktafbryder, som automatisk slukker for varmeren, så snart vinduet åbnes, så der ikke kan komme røggas ind i vognen.

ALDE-konvektor (ekstraudstyr)



Fig. 91: Konvektor med varmeledeplade

Varmeafgivelsen sker via konvektorerne, uden blæserunderstøttelse, inde i vognen.

For at opnå en hurtig opvarmning, skal den varme luft kunne cirkulere frit. Konvektorerne må derfor ikke tildækkes.

Påfyldningen af varmekredsløbet kan foretages via ekspansionsbeholderen med en glykol-vandblanding (forhold 40:60). Der er monteret en udluftningsventil på alle konvektorer til udluftning af anlægget.

- Overhold sikkerheds- og brugsvejledningerne i den medfølgende brugsanvisning fra producenten.

Oversigt

5.4.3.4 Temperere gulvet med varmt vand (ekstraudstyr)

Vandbåren gulvvarme (ekstraudstyr) fungerer via et rørsystem i gulvet med varmeledende lag oven på. Gennem rørsystemet cirkulerer speciel varmevæske (glykol-vandblanding).

- I kombination med TRUMA Combi-opvarmningen opvarmes varmevæsken i en separat varmer. Den varme luft fra blæservarmeovnen ledes gennem vandvarmeren. I vandvarmeren er der indbygget et 230V-varmelegeme, som kan tilkobles for hurtigere opvarmning.
- I forbindelse med ALDE-centralvarmeren udgør den vandbåre gulvvarme et ekstra varmeelement i kredsløbet.

OBS



Fare for beskadigelse af rør i gulvet!

Skruer, søm og andre fastgørelsesmidler kan beskadige rørene i gulvet, så varmevæsken løber ud.

- Foretag ingen indbygninger, ombygninger eller individuelle montager i opholdsafdelingen.
- Sæt ikke skruer, søm eller andre fastgørelsesmidler i gulvet.
- Pas på, at gulvoverfladen ikke beskadiges.

BEMÆRK



Alle krav i forbindelse med skader på rørsystemet samt følgeskader på udstyr eller inventar som følge af montager i gulvet er udelukket

Gulvvarmens funktionsafbryder

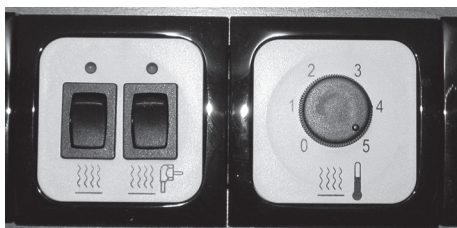


Fig. 92: Funktionsafbryder (eksempel)

I kombination med TRUMA Combi-varmeren er funktionsafbryderne for gulvvarmen placeret oven for indgangsdøren.

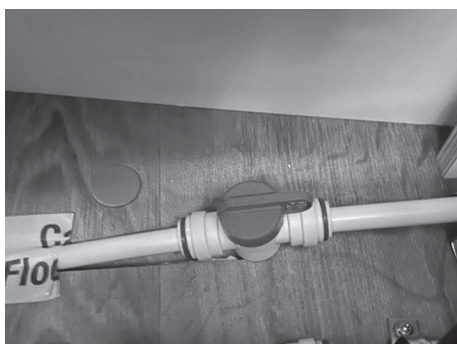


Fig. 93: Ventil gulvvarme ALDE

I kombination med ALDE-centralvarmeren kan kredsløbet til gulvvarmen tilkobles via en ventil.

Ventilen er anbragt nede ved gulvet, direkte ved siden af ALDE-centralvarmeren.

5.4.3.5 Temperere gulvet elektrisk (ekstraudstyr)

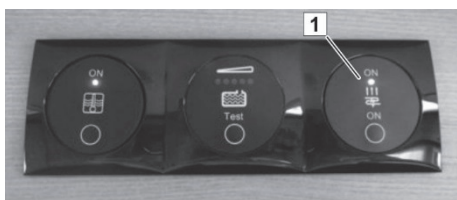


Fig. 94: Gulvvarmens tænd-/sluk-kontakt

Den elektriske gulvvarme (ekstraudstyr) tilkobles via tænd-/sluk-kontakten (1). Den er anbragt ovenfor indgangsdøren. Den tilhørende transformer er anbragt i sengekassen eller i bænken. Gulvvarmen er vedligeholdelsesfrit.

ADVARSEL



Brandfare pga. beskadiget varmefolie!

Varmefolien ligger direkte under PVC-tæppet. Hvis den er beskadiget, kan en brandfare ikke udelukkes.



- Få derfor altid afklaret inden senere monteringer eller ændringer på møblerne med forhandleren, hvor folien er placeret.

Oversigt

5.4.4 Brugsvand- og spildevandsanlæg

Generelt

Det følgende afsnit omhandler drikkevandsystemet og spildevandssystemet.

Påfyldningsstuds for drikkevand



Fig. 95: Påfyldningsstuds for drikkevand

Studsens for påfyldning af drikkevand sidder udvendig på siden af campingvognen.

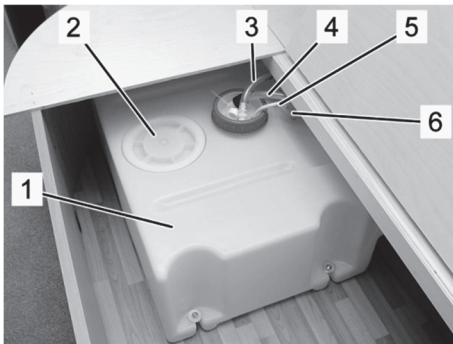
- Drej drikkevandtankens vippedæksel op for at fylde tanken. Sæt opholdsafdelingens nøgle i låsen og drej den 180°. Tryk så på drejedækslet, drej det 120° mod uret og tag det af fra studsens.
- Sæt drejedækslet på igen efter påfyldning og lås med nøglen.

BEMÆRK!



Vand i vandtanken eller i vandslanger bliver allerede efter kort tid udrikkeligt. Derfor skal tanken og ledningerne skylles godt efter med frisk drikkevand før hver brug. Du kan købe velegnede rengørings- og steriliseringsmidler.

Drikkevandtank



Drikkevandtanken er monteret i siddegruppen- eller soveafdelingen (fx i sædekassen som vist på billedet).

- 1 Drikkevandtank
- 2 Rengøringsdæksel
- 3 Ventilation drikkevandtank
- 4 Sugelange til vandpumpe
- 5 Ledning til niveaumåler
- 6 Påfyldningsslange

Fig. 96: Drikkevandtank, eksempel

Ekstra tømmeventil på drikkevandstanken



Fig. 97: Tømmeventil, eksempel

den ekstra tømmeventil er anbragt på siden af tanken og kan betjenes via en fingerskrue. Den anvendes til let regulering af drikkevandets niveau. Ved at åbne den ekstra tømmeventil reduceres drikkevandtankens påfyldningsvolumen. På denne måde kan campingvognens nyttelast øges.

På destinationen kan den så lukkes igen, for at udnytte hele tankvolumenet til drikkevandet.

- Drej fingerskruen til venstre, for at åbne den ekstra tømmeventil.
- Drej fingerskruen til højre for at lukke den ekstra tømmeventil.

Blandingsbatteri



Fig. 98: Blandingsbatteri

ADVARSEL!



Skoldningsfare pga. varmt vand!

Varmt vand kan forårsage skoldninger på hænder og andre legemsdele.

- Blandingsbatteriet skal først åbnes i kold stilling, derefter forhøjes temperaturen forsigtigt.

1. Åbn for det varme vand ved at dreje blandingsarmen i retningen af koldvandsindstillingen (blå markering), løft derefter op og drej langsomt i retning af den røde markering.
2. Luk for vandet ved at dreje blandingsarmen tilbage i retning af den blå markering og tryk ned.

Bundprop i drikkevandstanken



Fig. 99: Bundprop i drikkevandstanken

Bundproppen er sat i drikkevandstanken og er tilgængelig efter åbning af rengøringsdækslet.

Spildevand

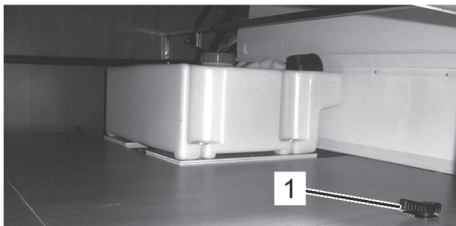


Fig. 100: Spildevandstank (ekstraudstyr)

Der er monteret et fælles spildevandsafløb fra køkkenvasken og vaskekummen.

Afhængig af model og valgt udstyr opsamles spildevandet enten i en fast installeret spildevandstank (ekstraudstyr) eller ledes direkte ud.

Ved fast installeret spildevandstank (ekstraudstyr) er aftapningshanen (1) placeret let tilgængelig i umiddelbar nærhed af spildevandstanken.

BEMÆRK!



Rengøringsmidler, sæber, vaskelotioner og kosmetik forurener miljøet og belaster grundvandet.

- *Tøm aldrig spildevand ud i naturen, men kun på tømmestationer!*

Oversigt

5.4.5 Vandvarmer

OBS



Materielle skader ved længere henstilling eller frost!



Hvis campingvognen ikke opvarmes konstant om vinteren, kan der forekomme frostska-der på de sanitære anlæg.

Længerevarende henstilling kan medføre algevækst pga. forureninger i de sanitære anlæg.

- Hold aftapningsventilen altid fri for snavs og tilisning.
- Ved fare for frost eller længerevarende henstilling tøm vandtanke, beholdere, slanger, vandhaner og ledninger fuldstændigt.

BEMÆRK!



Frostska-der eller forureninger pga. algevækst falder ikke ind under garantien!

5.4.5.1 Ved installeret TRUMA-varmer og TRUMA-vandvarmer

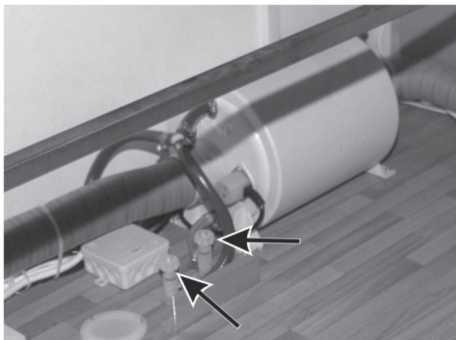


Fig. 101: Truma-vandvarmer og vandaftapningsventiler

TRUMA-vandvarmeren er monteret i kassen under sengen.

Denne vandvarmer kan opvarme vandet på tre måder:

- Ved brug af gasvarmeren strømmer en del af den opvarmede luft via blæseslangerne gennem vandvarmeren og vandet opvarmes derved.
- Hvis gasvarmeren ikke bruges, kan vandet i vandvarmeren opvarmes via den indbyggede elektriske varmer.
- Kombidrift: Fremskyndet opvarmning af drikkevandet via gasvarmerens varmluft og den interne elektriske varmer.

Der er monteret aftapningsventiler ved siden af vandvarmeren til at tømme kold- og varmvandssystemet. Aftapningsventilerne betjenes manuelt (→ pile).

Betjene vandvarmer

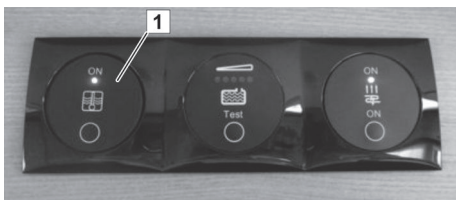


Fig. 102: Vandvarmerens tænd-/sluk-kontakt

Vandvarmeren tilkobles via tænd-/slukkontakten (1). Den er anbragt ovenfor indgangsdøren.

Vandvarmeren er vedligeholdelsesfrit.

Oversigt

5.4.5.2 TRUMA-Combi-varmer (ekstraudstyr)



Fig. 103: TRUMA-Combi-varmer

Combi-varmeren er en kombination af gasvarmer og vandvarmer.

Den af gasvarmeren frembragte varme luft fordeles i campingvognen via et varmlufts-system.

Den integrerede vandvarmer forsyner udtagningerne ved køkkenvaske, vaskekumme og i bruseren.

Der kan skiftes mellem sommer- og vinterdrift.

5.4.5.3 Ved installeret ALDE-varmer (ekstraudstyr)

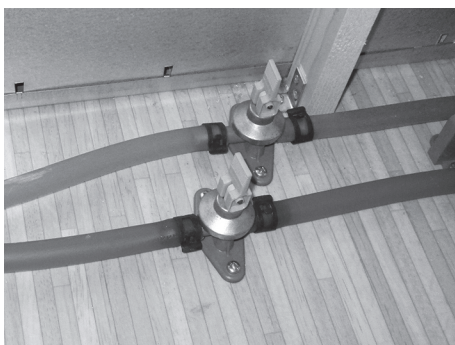


Fig. 104: Åbn aftapningsventilerne.

ALDE-varmeren er udstyret med en vandvarmer (indhold ca. 8,5 l). Vandvarmeren kan drives både med flaskegas og strøm. Vandvarmeren fyldes ved at åbne håndtaget for varmt vand.

Principielt kan varmeren også anvendes, hvis vandvarmeren er tom.

Hvis campingvognen ikke bruges, skal vandanlægget altid tømmes ved at åbne aftapningsventilerne for varmt og koldt vand (håndtagene står vandrette). De er anbragt direkte ved siden af varmeren.

6 Bo

Dette kapitel beskriver, hvordan din campingvogns udstyr betjenes og virker. Vær også opmærksom på informationerne i kapitlet "Oversigt" og desuden brugsanvisningerne for det indbyggede udstyr.

6.1 Klargøre campingvognen

6.1.1 Etablere nettilslutning

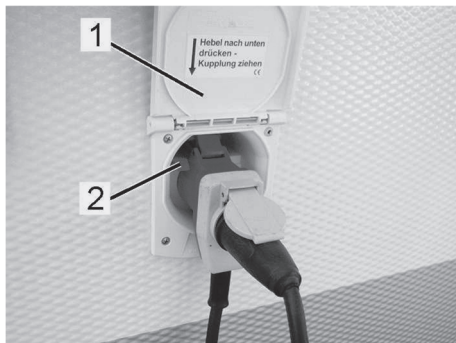


Fig. 105: Nettilslutning

1. Kontroller inden tilkobling, om det elektriske forsyningsnet stemmer overens med campingvognens.
2. Ved brug af kabeltromler skal hele netkablet rulles ud for at undgå, at kablet overopvarmes.
3. Læg kablet således, man ikke snubler i det, marker evt. kabelforløbet.
4. Vip nettilslutningens afdækning (1) på køretøjets side op.
5. Tryk låsehåndtaget (2) op og isæt CEE-netkabelstikket.
6. Tilslut netkablets forbindelsesstik til den eksterne forsyningsstation på opstillingsstedet.
7. Omstil køleskab til net- eller gasdrift (→ Afsnit "Bo").
8. Tilkobl hovedafbryderen.

6.1.2 Påfylde drikkevand

ADVARSEL!



Sundhedsfare pga. kim og bakterier i drikkevandet!

Forgiftet drikkevand kan føre til alvorlige infektioner.

- Campingvognens drikkevandanlæg skal desinficeres, inden det tages i brug første gang og efterfølgende intensivt gennemskylles med drikkevand.
- Aftap kun vand fra forsyningsanlæg, som har drikkevandskvalitet.
- Fyldeslanger og -beholdere skal være godkendte til drikkevand.



Fig. 106: Vandpåfyldningsstuds

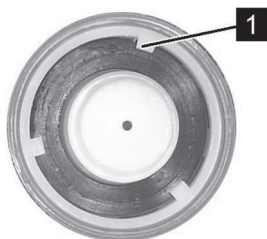


Fig. 107: Drejedæksel, indvendig

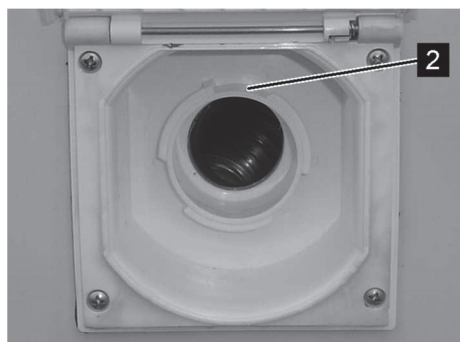


Fig. 108: Påfyldningsstuds for drikkevand, åben

1. Tap vandrester ud af drikkevandstanken (→ afsnit "Aftap drikkevand").
2. Åbn påfyldningsstuds for drikkevand på køretøjets side.
 - Hold drejelåget fast med den ene hånd, sæt opholdsafdelingens nøgle i låsen og drej den 180°.
 - Når låsen er frigivet, tryk på drejelåget og drej det 120°.
 - Tag derefter drejedæksel af.
3. Skyl påfyldningsslangen godt igennem (mindst 2 liter drikkevand skal løbe igennem), derefter føres påfyldningsslangen ind i påfyldningsstuds og der påfyldes drikkevand.
4. Træk påfyldningsslangen ud efter påfyldning, skru påfyldningsstudsens drejedæksel på igen og lås den.
 - Sæt drejelåget med tapperne (Fig. 107/1) ind i noterne (Fig. 108/2) på påfyldningsstuds for drikkevand.
 - Tryk på drejedækslet og drej det 120° med uret.
 - Drej nøglen i låsen 180° med uret og træk den ud.
5. Tøm påfyldningsslangen og luk slangeenderne.
6. Skyl alle vandledninger godt igennem. Åbn hertil aftapningsventiler og gennemskyl ledninger. Luk så aftapningsventiler igen.
7. Tilkobl vandpumpen, åbn blandingsbatterier i midterstilling og gennemskyl ledninger. Luk derefter blandingsbatterier igen.

6.1.3 Aftappe drikkevand



Fig. 109: Bundprop i drikkevandstanken

1. Åbn aftapningsventiler for koldt og varmt vand.
2. Åbn blandingsbatterier i vask og vaskekumme.
3. Åbn rengøringsdæksel på drikkevandstank.
4. Fjern bundproppen. Lad vandet løbe fuldstændigt ud af drikkevandstanken.
5. Kontroller, at drikkevandanlægget er tømt helt. Vandudtagningsstederne (blandingsbatterier, aftapningsventiler, udløbsåbning på drikkevandstanken) skal være tørre.
6. Sæt bundproppen ind igen i drikkevandstanken og luk rengøringsdækslet.
7. Luk blandingsbatterier i vask og vaskekumme.
8. Luk aftapningsventilerne for koldt og varmt vand.

Aftapningsventiler TRUMA

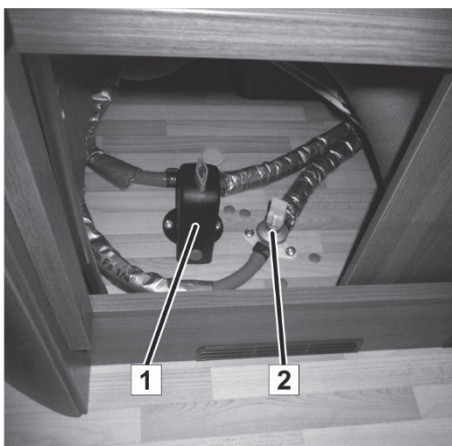


Fig. 110: Aftapningsventiler TRUMA-Combi-varmer

Der er anbragt to aftapningsventiler i underskabet:

- 1 Sikkerheds-aftapningsventil (koldt vand)
- 2 Manuelt aftapningsventil (varmt vand)

Sikkerheds-aftapningsventilen åbnes automatisk ved temperaturer mellem 4 bis 7 grader, for at undgå frostskafer.

Den manuelle aftapningsventil skal betjenes med hånden.

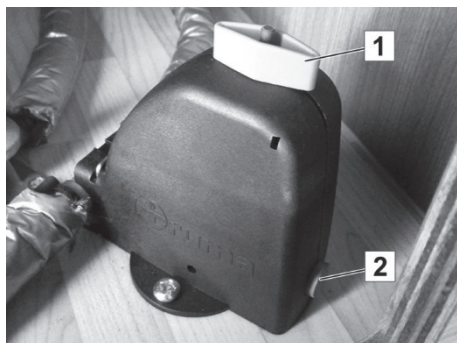


Fig. 111: Sikkerheds-aftapningsventil åben

- Åbn sikkerheds-aftapningsventilen med hånden:
Drej drejafbryderen foroven (1) indtil den går i indgreb, herved springer den nede på huset placerede trykknop (2) ud (→ Vær opmærksom på medfølgende brugsanvisning).

- Luk sikkerheds-aftapningsventil:
For at lukke ventilen skal trykknappen holdes inde og drejeknappen samtidig drejes med 90 Grad. Trykknappen skal blive stående i denne stilling, ellers forbliver ventilen åben.

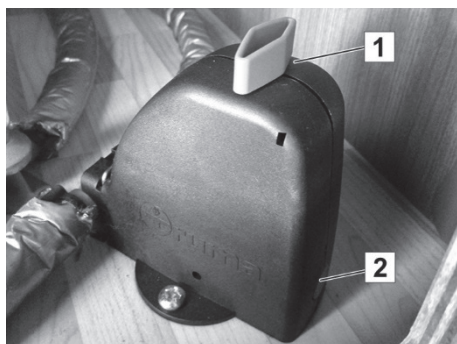


Fig. 112: Sikkerheds-aftapningsventil lukket

6.1.4 Tømme spildevand

BEMÆRK!



Rengøringsmidler, sæber, vaskelotioner og kosmetik forurener miljøet og belaster grundvandet.

- *Tøm aldrig spildevand ud i naturen, tøm det altid kun på tømmestationerne.*
- *Lad ikke samlebeholderen løbe over, bring den altid rettidigt til tømmestationen.*

Aftapning via afløbsrør

1. Stil en opsamlingsbeholder (fx vandspand) direkte under afløbsrøret under campingvognens gulv.
2. Lad spildevand fra vask, brusebad og vaskekumme løbe ned i opsamlingsbeholderen.
3. Hvis campingpladsen er udstyret med en spildevandskanal, forlænges afløbsrøret med en spildevandsslange direkte ned i spildevandsafløbet.

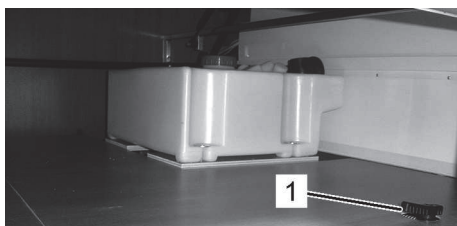
Tømning af spildevand ved fast installeret spildevandstank (ekstraudstyr)

Fig. 113: Aftapningsshane (1)

1. Stil opsamlingsbeholderen under spildevandsrøret under køretøjet (eller før det hen til spildevandskanalen, hvis en sådan forefindes).
2. Åbn aftapningsshanen (1) ved siden af spildevandstanken.
3. Lad spildevandet løbe fra spildevandstanken (Bemærk! Tankindhold: 44 liter) ud i opsamlingsbeholderen (eller direkte i spildevandskanalen). Vær herved opmærksom på, at opsamlingsbeholderen ikke løber over.
4. Tøm opsamlingsbeholderen på tømestationen.

Aftapning via spildevandstank (ekstraudstyr)

Fig. 114: Mobil spildevandstank

- Tilgængelig, hvis dette ekstraudstyr er valgt.

1. Tag den mobile spildevandstank fra holderen i gaskassen og åbn tankdækslet.
2. Stil den mobile spildevandstank med indtaget under afløbsrøret, så spildevandet kan løbe fra campingvognen over i spildevandstanken.
3. Tøm spildevandstanken i rette tid på en godkendt tømstation.
4. Spildevandstanken skal efter hver brug og før viderekørsel sættes i holderen i gaskassen og fastgøres.

6.1.5 Skifte gasflaske (standard)

- Ved standardudførelsen af gasanlægget (fleksibel gaslange med trykreduktionsventil) skal gasflasken udskiftes som følger:

ADVARSEL!



Fare for eksplosioner og kvæstelser pga. gas!

Udstrømmende gas kan føre til forgiftninger og til eksplosioner.

- Alle reparationer på gasanlægget må generelt kun udføres af autoriserede fagfolk.
- Ved gaslugt:
 - Sluk straks for gasanlægget.
 - Betjen ingen elektriske apparater.
 - Hold ild og antændingskilder væk.
 - Ingen rygning.
 - Sæt straks gasanlægget i stand.



Fig. 115: Gasflaske med trykreduktionsventil

1. Åbn gaskassen.
2. Hvis en tom gasflaske skal skiftes, så luk gasflaskeventilen på den tomme gasflaske.
3. Skru trykreduktionsventilens omløbermøtrik af gasflasken med hånden (husk venstregevind).
4. Løsn gasflaskens fastgørelsesrem, og tag gasflasken ud af gaskassen.
5. Kontroller gasslangen. Hvis den er porøs eller beskadiget, få den udskiftet af faguddannet personale.
6. Sæt den nye gasflaske i gaskassen, og sikr den med fastgørelsesrem.
7. Skru trykreduktionsventilens omløbermøtrik på gasflaskeventilen med hånden (husk venstregevind).
8. Luk gaskassen, og lås låsen.
9. Ved drift af gasapparater åbnes gasflaskeventilen og den tilhørende hurtigstophane.

6.1.6 Skifte gasflaske (DuoControl CS) (ekstraudstyr)

- Ved modeller med DuoControl CS (med Eis-Ex og fjernvisning) skal følgende oplysninger og instruktioner iagttages:

ADVARSEL!



Fare for eksplosioner og kvæstelser pga. gas!

Udstrømmende gas kan føre til forgiftninger og til eksplosioner.

- Alle reparationer på gasanlægget må generelt kun udføres af autoriserede fagfolk.
- Ved gaslugt:
 - Sluk straks for gasanlægget.
 - Betjen ingen elektriske apparater.
 - Hold ild og antændingskilder væk.
 - Ingen rygning.
 - Sæt straks gasanlægget i stand.



Fig. 116: Gasanlæg DuoControl CS

1. Åbn gaskassen.
2. Luk gasflaskeventilen på den tomme gasflaske.
3. Skru højtryksslængens omløbermøtrik af gasflaskeventilen med hånden (husk venstregevind).
4. Løsn den tomme gasflaskes fastgørelsesrem, og tag den tomme gasflaske ud af gaskassen.
5. Sæt den nye gasflaske i gaskassen, og sikr den med fastgørelsesremmen.

OBS



Gaslækage ved beskadigelse af isoleringen!

Hvis højtryksslängen spændes for stramt, kan isoleringen blive mast, og der kan opstå utætheder.

- Brug udelukkende det vedlagte skrueværktøj til på- og afskruning af højtryksslangerne! Den garanterer det rigtige tilspændingsmoment og forhindrer skader på skruesamlingen.

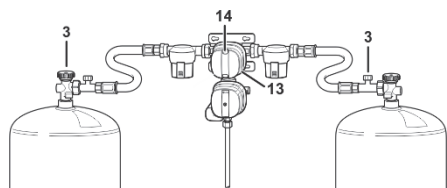


Fig. 117: Gastrykregulator-sæt

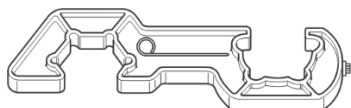


Fig. 118: Skrueværktøj monterings/afmontering

6. Skru slangebrudsikringens omløbermøtrik (3) fast på gasflaskeventilen med skrueværktøjet.
7. Kontroller gasslangen på gasflaskeventilen, på trykregulatoren og over hele længden: Hvis den er utæt, porøs eller beskadiget, må gasflasken ikke tages i drift! Få gasslangen udskiftet af faguddannet personale.
8. Indstil gasflaskernes funktion på drejeknappen (13), drej f.eks. drejeknappen frem til anslaget til venstre:
 - venstre gasflaske = driftsflaske
 - højre gasflaske = reserveflaske

BEMÆRK



Farvedisplayet i kontrolvinduet (14) viser den aktuelle driftsstatus:

- grøn = gasudtagning fra driftsflasken
- rød = gasudtagning fra reserveflasken

9. Åbn gasflaskeventilen til drift af gasapparater, og frigiv gastrykregulatoren (→ Frigiv gastrykregulator).
10. Luk gaskassen, og lås låsen.

Frigive gastrykregulator

Efter hver åbning af gasflaskeventilerne skal gastrykregulatoren igen frigives.

1. Åbn gasflaskeventilen (ved gasforsyningsanlæg med to flasker begge).
2. Tryk ved et gasforsyningsanlæg med to flasker på driftsflaskens sikkerhedsventil og hold den inde.

Indstil fjernvisning (ekstraudstyr)



Fig. 119: Fjernvisning

Hvis der ikke vises en fjernvisning inde i køretøjet, skal driftsmodus vælges ved at aktivere vippekontakten i midten:

- Sommerdrift
- Vinterdrift

Lysdisplayene i pynteringen betyder:

- grøn = gasudtagning fra driftsflasken
- rød = gasudtagning fra reserveflasken
- gul = regulatoropvarmning kører

Skifte gasflaske

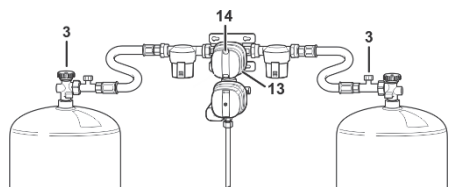


Fig. 120: Gastrykregulator-sæt

Hvis driftsflaskens flasketryk falder ned under 0,5 bar, kobler gastrykregulator-sættet automatisk over på reserveflasken. Visningen i kontrolvinduet skifter til rødt.

BEMÆRK



Ved kulde eller stor gasudtagning over et længere tidsrum kan gastrykket falde til under 0,5 bar, selvom der stadig er gas i flasken. Derved kan det forekomme, at der tages gas fra begge gasflasker samtidig.

Ved behov kan drejeknappens (13) stilling skiftes til enhver tid.

- Drejeknappen (13) skal altid drejes til anslaget til venstre eller højre. Mellestillingen bevirker, der udtages gas fra begge gasflasker samtidigt.

Én-flaske-drift

Gas anlægget kan også drives med kun én gasflaske. Tilbageslavsventiler forhindrer, at der strømmer gas ud fra den ledige tilslutning.

1. Ved én-flaske-drift skal den frie tilslutning lukkes med det vedlagte blinddæksel af messing.
2. Stil drejeknappen på gastrykregulator-sættet på driftsflasken.

6.1.7 Vedligeholdelse af gasanlægget (generelt)

- Kontrollen af gasanlægget skal gentages iht. de gældende regler (i Tyskland hvert 2. år).
- Forny gastrykregulator-sæt og slangeledninger senest 10 år efter produktionsdato.

6.2 Ventilation

Generelt

Regelmæssig og målrettet ventilation af campingvognen giver et behageligt rumklima og forebygger dannelsen af kondensvand og varmeophobning

For ventilation af campingvognen bruges ventilationsruder, skydevinduer og tagluger.

For at sikre en konstant ventilation er campingvognen udstyret med tvangsventilationer.

OBS



Skader pga. manglende ventilation!

Utilstrækkelig ventilation forårsager iltmangel og forværrer rumklimaet. Overopvarmning og dannelse af kondensvand fører til skader på det indvendige udstyr.

- Tildæk aldrig tvangsudluftningsspalter.
- Ventiler altid campingvognen tilstrækkeligt.

Trækvinduer

Fig. 121: Trækvinduer

Intensiv ventilation

1. Drej vinduesknebel ca. 90° op.
2. Vip trækvinduet udad og op, og lad det gå i indgreb i den ønskede position, eller sæt den fast med rigel.
3. Trækvinduet lukkes ved at dreje det længere udad og op, eller ved at løsne riglen.
4. Drej trækvinduet tilbage, luk og lås med vinduesknebel.



Fig. 122: Permanent ventilation

Permanent ventilation

1. Drej vinduesknebel ca. 90° op.
2. Tryk vinduet ca. 1 – 2 cm udad.
3. Tryk vinduesknebel tilbage, så rigelnæsen kan rykke ind i vinduesriglens udsparring.

Lukke:

4. Drej igen vindueskneblen opad efter ventilation, så rigelnæsen rykker ud af udsparringen.
5. Træk vinduet ind mod rammen. Drej vinduesknebel ca. 90° ned for at låse vinduet.

Skydevindue

Fig. 123: Skydevindue

Åbn skydevinduet

- Åben den ved at trykke skydegrebet sammen og skyde den bevægelige vinduesdel i den ønskede position.
- Luk den ved at skyde den bevægelige vinduesdel, til skydegrebet går i hak.

Kombirullegardin



Fig. 124: Kombirullegardin

Trækvinduerne er udstyret med kombirullegardiner, som består af et myggenet og rullegardin o. Begge rullegardiner i fastgjort foroven.

For begge rullegardiner gælder:

- Tag fat i grebet og træk rullegardinet helt ned og tryk så lidt mod vinduet, indtil underskinnen går i indgreb, for at lukke det.
- Tryk grebet helt ned og træk det lidt hen mod dig, indtil underskinnen løsnes, for at åbne rullegardinet. Rullegardinet rulles automatisk op pga. spændingen - hold herved fast i håndtaget.

Rullegardinet kan indstilles i tre forskellige positioner. Det går i indgreb i en af de tre mulige positioner på de i siderne anbragte føringsskinner.

OBS



Beskadigelser på rullegardinet, når det hurtigt køres op!

For at undgå beskadigelser på rullegardinet, pas på at det IKKE køres hurtigt op.

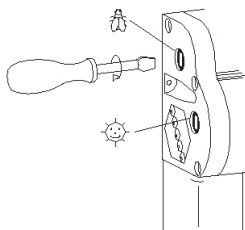
BEMÆRK!



Rullegardinerne må ikke være lukket under kørslen og i en længere periode (flere uger).

Nedrullede rullegardiner udgør en belastning for fjedrene.

Efterspænde rullegardinerne



Rullegardinernes fjedre kan efterspændes med en skruetrækker.

- Sæt skruetrækkeren ind og drej den 1-2 omdrejninger i urets retning.
- Kontroller spændingen, gentag proceduren evt., men pas på ikke at spænde for meget.

Pleje af rullegardinerne

Anvend principielt ingen aggressive rengøringsmidler (opløsnings-, slibemidler). Rengør solrullegardinet og rammedele med en fugtig klud og mild sæbelud. Rengør myggenettet med en blød børste, evt. med en fugtig klud.

Myggenetsdør (ekstraudstyr)



Fig. 125: Myggenetsdør

Indgangsdøren kan udstyres med en myggenetsdør (ekstraudstyr).

1. Døren lukkes ved at skyde den med grebet i den ønskede position.
2. Myggenetdøren åbnes ved at skyde den tilbage igen med grebet.

Tagluge

Afhængig af campingvognmodellen er der forskel på udseende og betjening af de tagluger, som er indbygget i loftsområdet.



Fig. 126: Opvipningstagluge

Åbne opvipningstagluge

1. Fat med hænderne om begge greb, og tryk de indvendige låsegreb ind.
2. Tryk samtidig taglugen opad med begge greb.

Lukke opvipningstagluge

1. Fat med hænderne om begge greb, og tryk de indvendige låsegreb ind.
2. Træk samtidig taglugen ned med begge greb.



Fig. 127: Betjening af tagluge 400 x 400 mm/
VisionStar 700 x 500 mm

Åbne taglugen

1. Træk gribeskinnen på taglugen nedad eller drej den ned på VisionStar, så taglugen åbnes.
2. Skub den nedtrukne gribeskinne fremefter, så taglugen stilles op.
3. Lad bøjlen gå i indgreb i den ønskede stilling.

Lukke taglugen:

- Før gribeskinnen fra indgrebsstillingen tilbage i udgangsstilling.

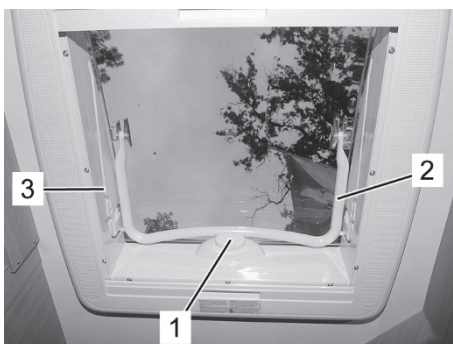


Fig. 128: Betjene Midi Heki / Mini Heki plus

Åbne taglugen

1. Tryk taglugens sikringsknap (1) ind.
2. Før bøjlen (2) bagud i styrenoten (3).
3. Lad bøjlen gå i indgreb i den ønskede stilling.

Lukke taglugen:

- Før bøjlen fra rastestillingen tilbage i udgangsstillingen til sikringsknappen (1) låser taglugen.

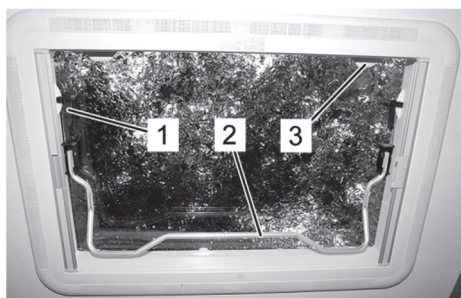


Fig. 129: Betjening af hæve-vippetag Heki 2

Betjening af hæve-vippetag (ekstraudstyr)

1. Tryk sikringsknappen på de to knebler (1, venstre og højre) ind og drej kneblerne ca. 90°.
2. Løsn rørbøjlen (2) med let ryk fra holderen og drej den nedad.
3. Åbn taglugen med rørbøjlen, drej derefter rørbøjlen helt rundt.
4. Læg rørbøjlen på holderen (3) og fastgør den.

6.3 Opvarmning og tilberedning af varmt vand

6.3.1 TRUMA-varmer

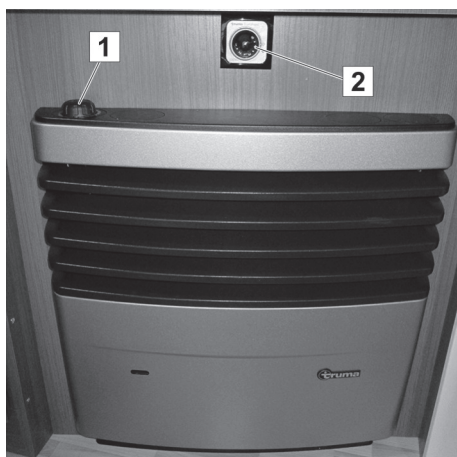


Fig. 130: Truma-varmer

Campingvognen er som standard udstyret med en gasvarmer. Den betjenes via betjeningshåndtaget (termostat) (1).

Den af gasvarmeren frembragte varme luft fordeles i campingvognen via et varmluftørsystem. Varmluftblæseren styres med betjeningsenheden (2), som er anbragt direkte over varmeren.

Gasvarmens blæser fungerer kun, når vognen tilsluttes til ekstern 230 V-tilslutning.

BEMÆRK!



Gasopvarmning under kørsel er i mange lande ikke tilladt. Undersøg inden turen de lokalt gældende regler på transitstrækningen og på destinationen. Luk for gasvarmeren samt hurtigstopphanen og gasregulatoren før du kører af sted, hvis du er i tvivl.

ADVARSEL!



Brandfare!

Overopvarmning af varmeren kan udløse brand og føre til alvorlige forbrændinger.

- Der må ikke komme varmekfølsomme genstande, f.eks. spraydåser, i nærheden af varmeren.
- Læg ingen tekstiler foran eller på varmeren.

Ibrugtagning

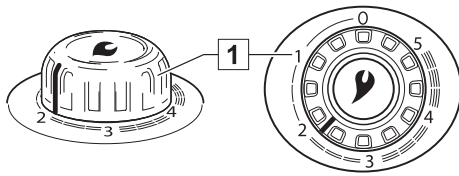


Fig. 131: Betjeningshåndtag

Gasvarmer med tændautomat

1. Åbn gasflaske og lukkeventil i gasledningen.
2. Drej betjeningshåndtaget (1) i termostatstilling 1 – 5 og tryk det ned til anslaget. Tændingen foregår automatisk (tændgnist kan høres), indtil flammen brænder.

BEMÆRK!



Mens betjeningshåndtaget holdes nede, kan tændgnisterne fra tændautomaten høres. Varmeren tændes automatisk efter nogle sekunder (op til ca. 2 min.).

3. Hold betjeningshåndtaget nede i yderligere 10 sekunder, så flammesikringen reagerer.

OBS



Eksplisionsfare!

Ikke-forbrændt gas i varmelegemet kan eksplodere og forårsage skader på varmeren!

- Ved ikke-tænding af gassen skal man vente mindst 2 minutter, før man tænder igen.

BEMÆRK!



Hvis flammen slukkes igen efter tænding, følger der under tændsikringens lukketid (ca. 30 sekunder) en automatisk gentænding.

- Hvis der ikke tændes for flammen, arbejder tændautomaten videre, indtil der stilles på "0" på betjeningshåndtaget (1).
- Hvis der er luft i gasledningen, kan det tage op til to minutter, indtil der er gas til forbrænding. I denne tid skal betjeningshåndtaget holdes nede, indtil flammen brænder.
- For at opnå en jævn og hurtig fordeling af den varme luft og en sænkning af overfladetemperaturen på udgangsristen for den varme luft, anbefales det at bruge varmeren sammen med et kørende TRUMA varmlufts anlæg.

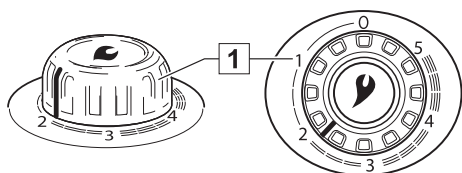
Rumtermostat

Fig. 132: Betjeningshåndtag

Rumtermostaten regulerer varmeydelsen i overensstemmelse med indstillingen af betjeningshåndtaget oppe på varmeren.

BEMÆRK!

Temperaturføleren er anbragt nede på varmeren. Koldt luftræk, dørsprækker, tæpper osv. påvirker termostatsens virkning. Afhjælp fejkilden ved utilfredsstillende temperaturregulering!

En middel rumtemperatur på ca. 22 °C opnås uden blæser med en termostatindstilling på ca. 3. Vi anbefaler drift med blæser og en termostatindstilling på ca. 4 for en behagelig fordeling af den varme luft og for at nedsætte kondensationen på kolde overflader.

Den nøjagtige termostatindstilling skal fastsættes og tilpasses i overensstemmelse med køretøjets konstruktion og efter det individuelle varmebehov.

Slukke

1. Stil varmerens betjeningshåndtag (1) på "0" (tændautomaten slukkes samtidig).
2. Sluk for blæseren (stil drejeknap på "0").

Hvis apparatet ikke benyttes i en længere periode, lukkes for ventilen på gasforsyningsledningen og gasflasken.

Tage varmerens beklædning af

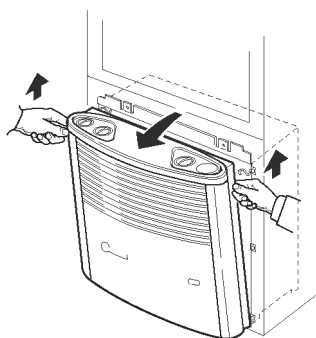


Fig. 133: Vip varmerens beklædning op.

1. Træk varmerens beklædning ovenfor lidt fremad.
2. Tryk de på siden anbragte holdefjedre op og vip varmerens beklædning fremad (Fig. 133).

BEMÆRK!



Ved pladsmangel trækkes varmerens beklædning lidt fremad og løftes derefter, til den ligger frit, tag derefter varmerens beklædning af.

3. Drej varmerens beklædning op mod siden (Fig. 134).

Lukke varmerens beklædning

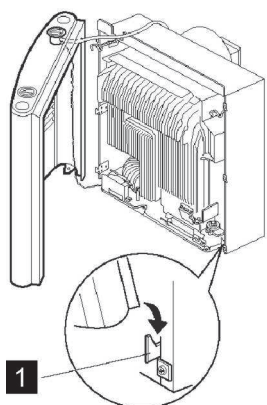


Fig. 134: Varmerens beklædning vippet op

1. Stil varmerens beklædning for montering på de nederste holdelasker (Fig. 134/1).
2. Indfør betjeningsstangen nedefra ind i grebsbøsningen
3. Drej varmerens beklædning tilbage og lad den gå i indgreb foroven.

BEMÆRK!



Ved udførelse med tryktænder: Sæt betjeningshåndtaget på fra oven, således at pilen peger mod "0"-stillingen.

Udskiftning af batteri

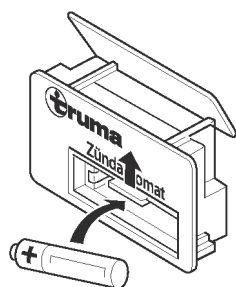


Fig. 135: Udskiftning af batteri

Opvarmning med tændautomat

- Udskift kun batteriet, når der er slukket for varmeren.
 - Anvend et nyt batteri før begyndelsen af hver varmeperiode.
 - Bortskaf det gamle batteri miljøvenligt.
 - Anvend kun temperaturbestandigt og udslipssikkert mignonbatteri (LR 6, AA eller AM3)!
1. Tag varmerens beklædning af.
 2. Skub batterifagets afdækning opad.
 3. Udskift batteriet. Vær derved opmærksom på den rigtige polretning.
 4. Luk batterifaget.
 5. Luk varmerens beklædning.

Rengøring

- Fjern før påbegyndelse af hver varmeperiode støvet på varmekonvektoren, på bundpladen og på blæserhjulet med et pensel eller en lille børste.

Varmluftdyse

Fig. 136: Varmluftdyse, åben

Til opvarmningen af campingvognen fører blæseren på gasvarmeren den varme luft gennem varmluftførsystemet og varmluftdyserne ind i rummet.

Du kan efter behov manuelt regulere strømmen af varmluft med de varmluftdyser, som sidder forskellige steder.

- Varmluftdyserne åbnes og lukkes ved at sætte drejespjældene i den ønskede stilling.

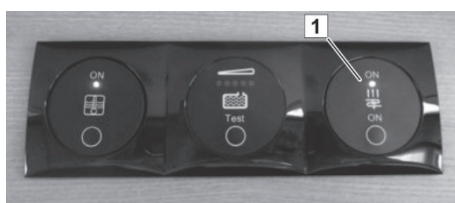
Gulvvarme (ekstraudstyr)

Fig. 137: Gulvvarmens tænd-/sluk-kontakt

Den elektriske gulvvarme (ekstraudstyr) tilkobles via tænd-/sluk-kontakten (1). Den er anbragt ovenfor indgangsdøren. Den tilhørende transformere er anbragt i sengekassen eller i bænken.

Gulvvarmen er vedligeholdelsesfrit.

ADVARSEL**Brandfare pga. beskadiget varmemefolie!**

Varmefolien ligger direkte under PVC-tæppet. Hvis den er beskadiget, kan en brandfare ikke udelukkes.



- Få derfor altid afklaret inden senere monteringer eller ændringer på møblerne med forhandleren, hvor folien er placeret.

6.3.2 TRUMA-Combi-varmer (ekstraudstyr)



Fig. 138: TRUMA-Combi-varmerr

Combi-varmeren er en kombination af gasvarmer og vandvarmer.

Den af gasvarmeren frembragte varme luft fordeles i campingvognen via et varmluftrørsystem.

Den integrerede vandvarmer forsyner udtagningerne ved køkkenvaske, vaskekumme og i bruseren.

Der kan skiftes mellem sommer- og vinterdrift.

Digital TRUMA-betjeningsenhed CP plus

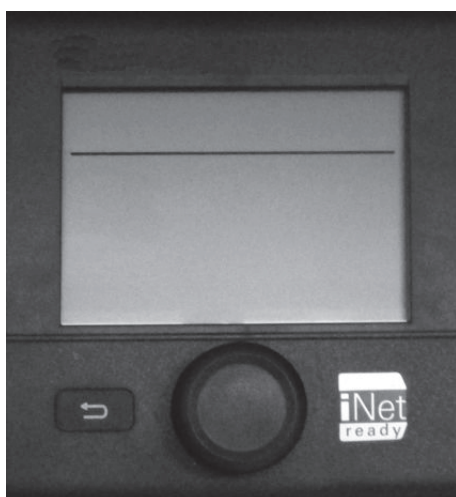


Fig. 139: Digital TRUMA-betjeningsenhed CP plus

- Central betjeningsenhed til TRUMA Combi CP plus ready og/eller med et TRUMA klimasystem
- Boost-funktion til hurtig forsyning med varmt vand og opvarmning af campingvognen
- Alle funktioner kan tidsprogrammeres
- Individuel temperaturindstilling hit. klokkeslæt – for en rolig nat

Den fungerer som interface for at betjene de tilsluttede apparater via TRUMA App og iNet Box.

En detaljeret beskrivelse findes i producentens brugsanvisning.

Indikator-/betjeningslementer



Fig. 140: Digital TRUMA-betjeningsenhed CP plus

- 1 Display
- 2 Statuslinje
- 3 Menulinje (oppe)
- 4 Menulinje (nede)
- 5 Visning 230V (el-forsyningsnet)
- 6 Visning tidsur
- 7 Indstillinger/værdier
- 8 Dreje-/trykknop
- 9 Tilbage-knop

Med dreje-/trykknappen (8) kan der vælges menuer i linjerne (3+4) og foretages indstillinger. De vises på en display (1) med baggrundsbelysning. Med Tilbage-knappen (9) hoppes ud af en menu.

Dreje-/trykknop



Med dreje-/trykknappen (Fig. 140, pos. 8) vælges, ændres og gemmes parametre ved at trykke på den. De valgte menupunkter blinker.

Dreje i urets retning

Menuen gennemgås fra venstre til højre.
Øge værdier (+)

Dreje mod urets retning

Menuen gennemgås fra højre til venstre
Sænke værdier (-).

Trykke på knappen

Overtage (gemme) en valgt værdi.

Vælge et menupunkt, skifte til indstillingsniveau.

Holde knappen inde

Hovedkoblingsfunktion TIL/FRA

Hvis der ved apparatsøgning blev detekteret en iNet Box, så ændres dreje-/trykknappens funktion (se "APP-modus i forbindelse med en iNet Box")

Fig. 141: Dreje-/trykknop

Tilbage-knap



Fig. 142: Tilbage-knap

Ved at trykke på Tilbage-knappen forlades menuen og indstillingerne annulleres. De betyder, de tidligere indstillinger bevares.

Yderligere oplysninger om konfiguration findes i producentens brugsanvisning.

Funktioner

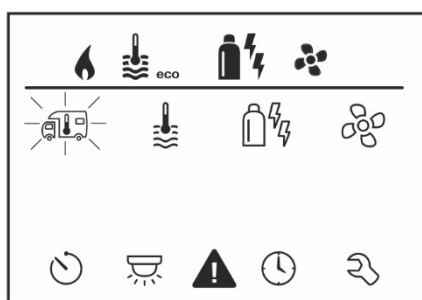


Fig. 143: Display Indstillingsniveau

Funktionerne i menulinjerne (Fig. 140, pos. 3, 4) på betjeningsdelen Truma CP plus kan vælges i vilkårlig rækkefølge. Driftsparametrene vises i statuslinjen (Fig. 140, pos. 2) eller i visningerne (Fig. 140, pos. 5, 6).

Vælg indstillingsniveau:

- Tryk på dreje- / trykknop.

Displayet viser indstillingsniveauet. Det første symbol blinker.

Tænde/slukke

Tryk på dreje- / trykknop.

BEMÆRK



De tidligere indstillede værdier /driftsparametre genaktiveres igen efter tilkobling.

Slukke

Hold dreje-/trykknappen inde i mere end 4 sekunder.

BEMÆRK



Efter 2 sekunder vises "APP"1) i displayet.
Efter yderligere 2 sekunder vises "OFF".
Nedlukningen af betjeningsdelen Truma CP plus kan forsinkes i nogle minutter pga. internt efterløb af varmer eller klimasystem.

1) kun i forbindelse med en iNet Box.



Ændre rumtemperatur

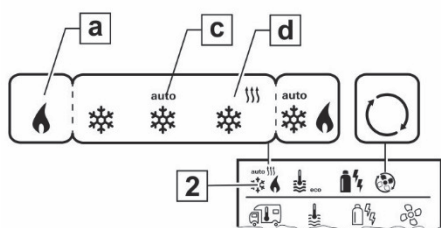


Fig. 144: Symbol rumtemperatur

Varmer (HEIZ)

Vælg symbolet i menulinjen (3) med dreje-/trykknappen.

- Skift til indstillingsniveau ved at trykke på knappen.
- Vælg alt efter tilsluttet apparat med dreje-/trykknappen mellem varmer (HEIZ)(d), klimasystem (AC) eller klimautomatik¹⁾ (AUTO)(c).
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte valget.
- Vælg den ønskede temperatur med dreje-/trykknappen.
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte værdien.

indstilleligt temperaturområde 5 – 30 °C (1 °C-trin)

a = varmer) – varmer er tændt.

1) Klimaautomatik (AUTO) kun, hvis servicemenuen (se "Servicemenu") "ACC" blev aktiveret. Dette er frakoblet af fabrik.

2) Symbolet blinker, indtil den ønskede rumtemperatur er nået.



Ændre varmtvands trin

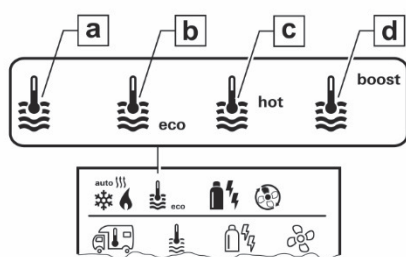


Fig. 145: Symbol varmtvands trin

Vælg symbolet i menulinjen (3) med dreje-/trykknappen.

- Skift til indstillingsniveau ved at trykke på knappen.
- Vælg den ønskede temperatur med dreje-/trykknappen.
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte værdien.

– = OFF

a = Vandvarmer

b = eco

c = hot

d = boost

Varmvandstilberedning er frakoblet.

Varmvandstilberedning er tilkoblet.

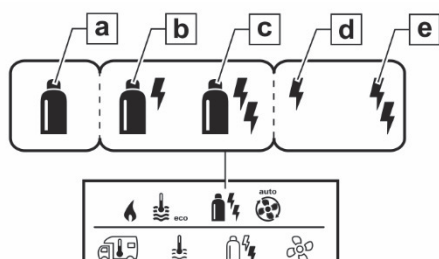
Varmvandstemperatur 40 °C

Varmvandstemperatur 60 °C

Målrettet, hurtig opvarmning af vandet (vandvarmer har forrang) i et tidsvindue på maks. 40 minutter. Efterfølgende holdes vandtemperaturen i to opvarmningscyklusser på dette højere niveau (ca. 62 °C) – ikke på Combi Diesel. Efter at vandtemperaturen er opnået, fortsættes med opvarmning af rummet.



Valg af energitype



Vælg symbolet i menulinjen (3) med dreje-/trykknappen.

- Skift til indstillingsniveau ved at trykke på knappen.
- Vælg den ønskede temperatur med dreje-/trykknappen.
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte værdien.

Fig. 146: Symbol energitype

Symbol	Driftsmodus	Energitype
a	Gas / Diesel	Gas ¹⁾ / Diesel
b	MIX ²⁾	Elektro (900 W) + Gas / Diesel
c	MIX	Elektro (1800 W)
d	EL 1	Elektro (900 W)
e	EL 2	Elektro (1800 W)

1) Effekt for Gas / Diesel, se brugsanvisningen til den pågældende varmer.

2) Blandet og el-modus. Kun muligt på varmere med el-patroner, f.eks. Combi E CP plus ready.

Valg af blæsertrin

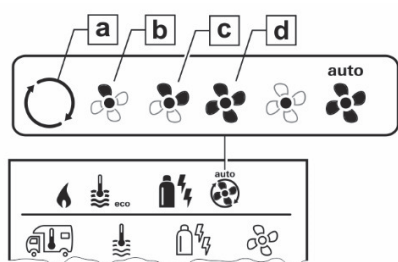


Fig. 147: Symbol blæsertrin

Vælg symbolet i menulinjen (3) med dreje-/trykknappen.

- Skift til indstillingsniveau ved at trykke på knappen.
- Vælg det ønskede blæsertrin med dreje-/trykknappen.
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte værdien.

Symbo	Driftsmodu	Beskrivelse
I	s	
-	OFF	Blæser er frakoblet. (Kan kun vælges, hvis intet apparat er i drift).
a	VENT ¹⁾	Cirkulation, hvis intet apparat er i drift og vandvarmeren er frakoblet. Hastighed kan vælges i 10 trin.
b	ECO	Lavt blæsertrin.
c	HIGH ²⁾	Højt blæsertrin
d	BOOST ³⁾	Hurtig opvarmning af rummet, hvis forskellen mellem valgt og aktuel rumtemperatur er >10 °C.

BEMÆRK



Så snart varmeren tilkobles (rumtemperatur, varmtvandstrin indstillet), vises i statuslinjen (2) det blæsertrin, der blev valgt ved tidligere opvarmning. Forudindstillet er "ECO".

1) kan medføre øget motorslitage, alt efter, hvor hyppigt det anvendes

2) Blæsertrin "HIGH" er forbundet med større strømforbrug, højere støjniveau og øget motorslitage.

3) ikke tilgængelig på Combi Diesel



Indstilling af tidsur

ADVARSEL!

Risiko for forgiftning gennem røggasser.

Det aktiverede tidsur tilkobler også varmeren, hvis campingvognen parkeres. Varmerens røggas kan i lukkede rum (f.eks. garager, værksteder) medføre forgiftninger.

Hvis campingvognen parkeres i lukkede rum:

- Luk for brændstoftilførslen (gas eller diesel) til varmeren.
- Deaktiver tidsuret på betjeningsdelen Truma CP plus (OFF).
- Frakobl varmeren på betjeningsdelen Truma CP plus.

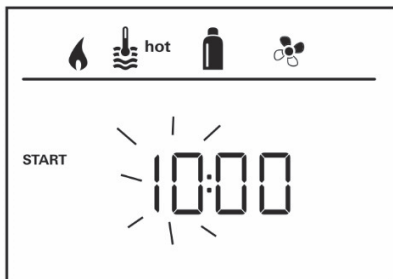
BEMÆRK

Anvend ved drift af klimasystemer kun tidsuret i betjeningsdelen Truma CP plus, for at fastlægge start- og sluttidspunktet for det ønskede tidsrum nøjagtigt.

Hvis tidsuret er aktiveret (ON), vises først menuen Deaktiver tidsuret (OFF).

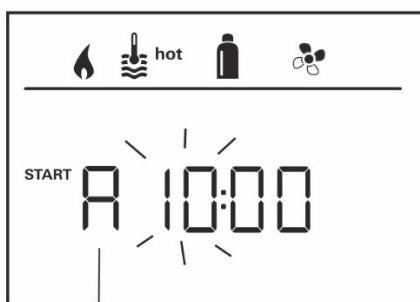
- Vælg symbolet i menulinjen (4) med dreje-/trykknappen.
- Skift til indstillingsniveau ved at trykke på knappen.

Indtastning af starttidspunkt



- Indstil først timerne, så minutterne med dreje-/trykknappen.

Fig. 148: Visning 24 h-modus



A = a. m.
P = p. m.

Fig. 149: Visning 12 h-modus

Indtastning af sluttidspunkt



Fig. 150: Visning 24 h-modus



A = a. m.

P = p. m.

Fig. 151: Visning 12 h-modus

Aktivering af tidsur (ON)

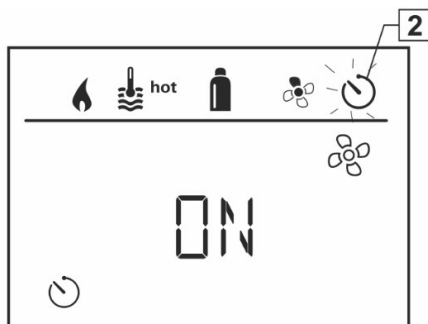


Fig. 152: Visning tidsur

Indstil først timerne, så minutterne med dreje-/trykknappen.

BEMÆRK



Hvis start-/sluttidspunktet blev overskredet ved indstilling, anvendes driftsparametrene først, når næste start-/sluttidspunkt er nået. Indtil da gælde de uden for tidsuret indstillede driftsparametre.

- Aktiver tidsuret (ON) med dreje-/trykknappen
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte værdien.

BEMÆRK



Tidsuret (2) er så længe aktiveret, også i flere dage, indtil den deaktiveres (OFF).

Hvis tidsuret er programmeret og aktiv, blinker symbolet for tidsuret.

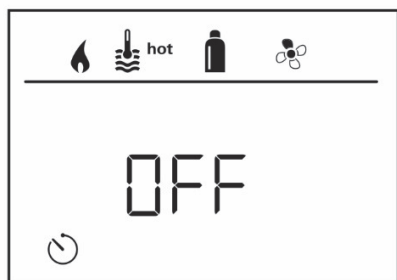
Deaktivering af tidsur (OFF)

Fig. 153: Symbol tidsur

- Skift til indstillingsniveau ved at trykke på knappen.
- Deaktiver tidsuret (OFF) med dreje-/trykknappen
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte værdien.

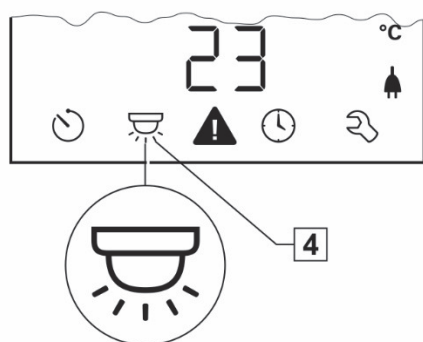
**Til-/frakobling af belysningen**

Fig. 154: Symbol belysning

Tilgængelig ved tilsluttet klimasystem

Aventa komfort eller Aventa eco

- Vælg symbolet i menulinjen (4) med dreje-/trykknappen.
- Skift til indstillingsniveau ved at trykke på knappen.
- Vælg den ønskede funktion med dreje-/trykknappen.
 - 1 – 5–tilkobl belysningen.
 - Lysstyrken kan vælges i 5 trin.
 - OFF –frakobl belysningen.
- Tryk på dreje-/trykknappen for at bekræfte værdien.

Indstilling af klokkeslæt

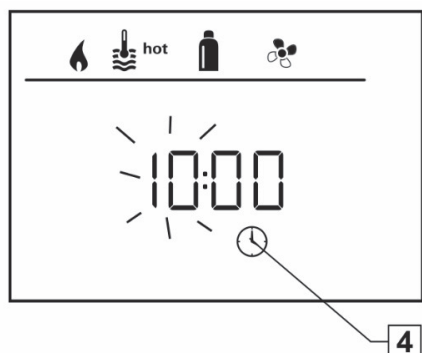


Fig. 155: Visning 24 h-modus

- Vælg symbolet "Indstil klokkeslæt" (8) i menulinjen (4) med dreje-/trykknappen.

Timevisningen blinker.

- Indstil timerne med dreje-/trykknappen (8).
- Efter gentagen tryk på dreje-/trykknappen (8) blinker minutvisningen.
- Indstil minutterne med dreje-/trykknappen (8).
- Tryk på dreje- /
- trykknappen (8) for at bekræfte værdien.

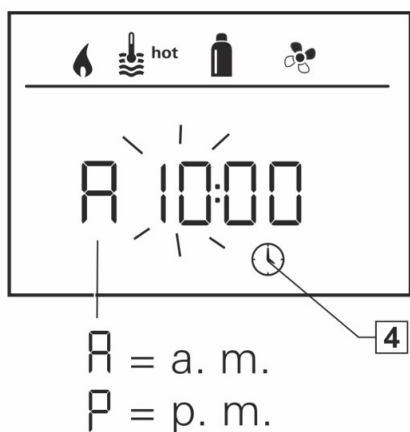


Fig. 156: Visning 12 h-modus

**Service menu****Kalibrering af varmerens rumføler (OFFSET)**

Fig. 157: Forudindstilling: 0 °C (Celsius)

Rumtemperaturføleren på den tilsluttede varmer kan tilpasses individuelt til følerens indbygningssituation. Den kan indstilles i trin på 0,5 °C i området fra 0 °C til -5 °C.

Eksempel:

Indstillet rumtemperatur 23 °C; OFFSET = -1 °C;

–indstillingsværdi for varmeren = 22 °C

Fejl

Fig. 158: Fejl

Ved en fejl hopper betjeningsdelen Truma CP plus straks til menuniveau "Fejl" og viser fejlsens fejlkode. Ved hjælp af fejlsøgningsinstruktioner kan man finde frem til fejlen og afhjælpe den.

E = fejl

112 = fejlkode

H = apparat

H = varmer

A = klimasystem

BEMÆRK

Kør til autoriseret værksted!

6.3.3 ALDE-varmer (ekstraudstyr)

Drift med flaskegas

1. Vælg "flaskegas" på betjeningsenheden.
2. Åbn gasspærrehanen for varmeren.
3. Start varmeren.

Ved start af varmeren tændes brænderen automatisk.

BEMÆRK!



Varmeren er i drift, indtil den indstillede temperatur er nået. Hvis flammen slukkes i denne tid, foretages automatisk en ny start efter ca. 10 sekunder.

Drift med el-varmepatron

1. Opret tilslutning til 230 V-strømnet.
2. Vælg på betjeningsenheden "El-varmer" sammen med et vilkårligt varmetrin.

Varmeren starter automatisk driften med 230 V.

BEMÆRK!



For hurtige opvarmning af campingvognen kan anlægget også benyttes med både gas og strøm samtidig. Men det er altid el-driften der er den primære.

Kontrollér og fyld ekspansionsbeholderen

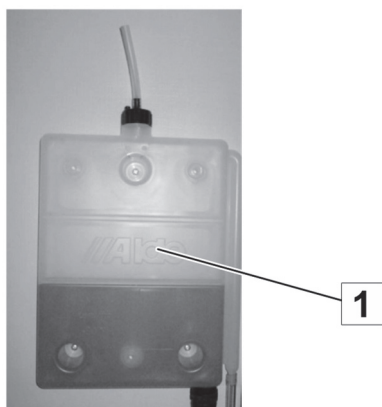


Fig. 159: Ekspansionsbeholder

Ekspansionsbeholderens niveau i kontrolvinduet (1) skal i kold tilstand ligge mellem "Min" og "Max" og kan i varm tilstand ligge ubetydeligt over "Max".

Ekspansionsbeholderen må ikke løbe tom, ellers skal hele varmeanlægget udluftes.

Hvis "Min"-mærket underskrides, skal beholderen fyldes igen som følger:

- Blandingsforhold ALDE-centralvarmer: 50% vand / 50% glykol
(anbefaling: Aluminiumkøler-frostbeskyttelsesmiddel Glysofor N)
- For at undgå rust i varmesystemet, skift glykolvandblandingen hvert 5. år.

Betjene ALDE-betjeningsenheden

BEMÆRK!

- Frakobl varmerens hovedafbryder, når køretøjet ikke anvendes.
- Vær opmærksom på, at vandet ikke sprøjtes direkte mod skorstenen, når køretøjet vaskes.
- Vær ved vintercamping opmærksom på, at skorstenen samt indsugnings- og udluftningsventilerne holdes for sne og is.
- Varmesystemet kan opvarmes uden at der er drikkevand i vandvarmeren.
- Gaskeddel og el-patron kan anvendes samtidig.
- Tøm altid vandet ud af vandvarmeren, hvis der er risiko for frost og køretøjet ikke anvendes.
- Flaskegasvarmeren må ikke være tændt, når køretøjets tank fyldes i garagen eller i lignende situationer.
- Varmesystemet må aldrig stå tomt uden glykolvæske.

Starte varmeren



Fig. 160: FRA



Fig. 161: TIL

1. Betjeningsenhed og varmer er frakoblet.
2. Tryk på On-/Off-knappen for at starte varmeren. Startbilledet vises. Centralvarmen starter med de sidst valgte indstillinger.

Hvilestilling

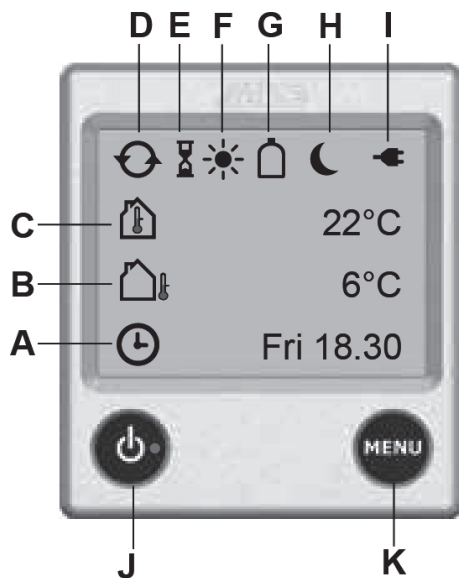


Fig. 162: Betjeningslementer

- A Ur.** Uret viser dato og tid (hvis det er aktiveret). For indstilling se ALDE-brugsanvisningen.
- B Udetemperatur*.** Udetemperaturen indikeres.
- C Indetemperatur.** Indetemperaturen indikeres.
- D Cirkulationspumpe.** Symbolet vises, når der er tændt for cirkulationspumpen.
- E Automatisk start på opvarmning.** Symbolet vises, når funktionen er aktiveret.
- F Dagsautomatik.** Symbolet vises, når funktionen er aktiveret og tiden ligger inden for det fastlagte tidsrum.
- G Gasflaske fuld/tom*.** Symbolet vises, når føleren på gasflasken er tilsluttet og aktiveret. Hvis Eis-EX er installeret, vises symbolerne for den indstillede modus sammen med flaske symbolet.
- H Natautomatik.** Symbolet vises, når funktionen er aktiveret og tiden ligger inden for det fastlagte tidsrum.
- I 230 Volt.** Symbolet vises, hvis der er tilsluttet 230 V til varmeren.
- J On-/Off-knap.** Varmerens hovedafbryder.
- K MENU-knap.** Knap til indstillingsmenuen.

De med (*) markerede funktioner er tilbehør.

Indstillingsmenu



Fig. 163:
Betjeningsenhed i
hvilestilling



Fig. 164:
Betjeningsenhed i
indstillingsmenu

1. Indstillingsmenuen startes ved at trykke på MENU-knappen.
2. Baggrundsbelysningen tændes og de funktioner, der kan indstilles, vises.

Betjeningsenheden skifter til hvilestillingen efter 30 sekunder, hvis der ikke røres ved skærmen.

Bo**Indstilling af den ønskede temperatur**

Fig. 165: Indstilling af temperaturen

Temperaturen kan indstilles fra +5 °C bis +30 °C i 0,5 °C-trin. Hvis der er tændt for nat- eller dagsautomatikken, kan der ikke foretages temperaturindstillinger. Plus- og minussymboler vises med grå.

1. Den viste temperatur er den i øjeblikket indstillede.
2. Temperaturen øges ved at trykke på „+“. Temperaturen sænkes ved at trykke på „-“.
3. Indstillingerne er afsluttet, og varmeanlægget arbejder indtil den indstillede temperatur er nået.

Varmt vand

Varmeanlægget har en indbygget vandvarmer med et indhold på ca. 8,5 liter. Varmekedlen kan også anvendes uden at der er fyldt vand ind i vandvarmeren. Varmeanlægget har tre forskellige indstillingsmuligheder for at indstille varmeanlægget mht. behovet af varmt vand: "intet varmt vand", norm modus" eller "mere varmt vand".



Fig. 166: Intet varmt vand

- **Intet varmt vand.** Tryk på „-“, hvis der ikke er brug for varmt vand (Symbolet bliver tomt).

Hvis der er tændt for nat- eller dagsautomatikken og varmt vand er frakoblet, kan der ikke foretages temperaturindstillinger. Plus- og minussymboler vises med grå.



Fig. 167: Normal modus



Fig. 168: Mere varmt vand

- **Normal modus.** Tryk på „+“ , hvis der påfyldt vand og der ønskes varmt vand (symbolet er halv fyldt).

Hvis pumpen kører i vedvarende modus, kan denne funktion ikke vælges.

- **Mere varmt vand.** Hvis der er brug for mere varmt vand, kan vandtemperaturen midlertidigt hæves op til 65 °C. Tryk hertil på „+“ , indtil symbolet er fyldt helt (sort). Efter 30 minutter skifter varmeanlægget igen til normal drift. Under opvarmningen standses cirkulationspumpen.

Hvis pumpen er i vedvarende modus, sættes funktionen „vedvarende pumpekørsel“ ud af drift i 30 minutter, men stilles herefter igen på „vedvarende pumpekørsel“.

BEMÆRK!



Hvis der udelukkende er brug for varmt vand, f.eks. om sommeren, hvis der ikke er et støtte varmebehov, skal der ikke foretages indstillinger. Denne funktion styres automatisk af varmeanlægget.

Opvarmning med gas



Fig. 169: Opvarmning med gas

Hvis strøm og gas vælges samtidig, kan prioriteten mellem gas og strøm indstilles (se ALDE-brugsanvisning).

1. Start gasmodus ved at trykke på symbolet "flaskegasflamme". Symbolet for flaskegas aktiveres og vises med grøn.
2. Opvarmningen kører, indtil den indstillede temperatur er nået.
3. Tryk igen på symbolet "flaskegasflamme", for at slukke for gasmodus. Symbolet deaktiveres og vises med blå.

Opvarmning med strøm



Fig. 170: Opvarmning med strøm

Jo højere den valgte ydelse er, desto hurtigere er opvarmningsprocessen. Hvis strøm og gas vælges samtidig, kan prioriteten mellem gas og strøm indstilles (se ALDE-brugsanvisning).

1. Start og trinvis ændring af de forskellige varmetrin (Off, 1 kW, 2 kW eller 3 kW) med „+“ eller „-“. Den indstillede værdi vises på skærmen. Ved aktivering vises plus-symbolet med grøn. Hvis belastningsvagten* er installeret og indstillet, bruger varmeanlægget ikke mere elektricitet, end den har brug for, også hvis der er valgt 3 kW.
2. Opvarmningen kører med den indstillede temperatur.
3. Tryk på „-“ indtil „Off“ er npet, for at slukke vor el-opvarmningen.

Aktiverede funktioner

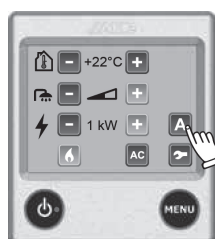


Fig. 171:
Hvilestilling



Fig. 172:
Aktiverede
funktioner

Tryk på "A" for at vise de enkelte aktiverede funktioner. Her vælges den pågældende funktion og nye indstillinger kan gennemføres.

A-symbolet vises kun, hvis en funktion er installeret og/eller aktiveret.

Værktøjsmenu



Fig. 173: Værktøjsmenu

Fra indstillingsmenuen kommer man til værktøjsmenuen. Via værktøjsmenuen styres betjeningsenhedens øvrige funktioner.

- Tryk på værktøjssymbolet i indstillingsmenuen, for at komme til værktøjsmenuen.

BEMÆRK!



Yderligere funktioner på betjeningsenheden kan findes i den separate ALDE-brugsanvisning.

ALDE-drejeknap

I soveområdet er der anbragt en drejeknap til ALDE-varmeren. Varmerens temperatur styres via betjeningsenheden. Med drejeknappen kan varmeydelsen for varmeren i soveområdet reguleres trinløs som udvidelse til betjeningsenheden.

6.3.4 Vandvarmer

OBS



Materielle skader ved længere henstilling eller frost!

Hvis campingvognen ikke opvarmes konstant om vinteren, kan der forekomme frostska-der på de sanitære anlæg.

Længerevarende henstilling kan medføre algevækst pga. forureninger i de sanitære anlæg.

- Hold aftapningsventilen altid fri for snavs og tilisning.
- Ved fare for frost eller længerevarende henstilling tøm vandtanke, beholdere, slanger, vandhaner og ledninger fuldstændigt.

BEMÆRK!



Frostska-der eller forureninger pga. algevækst falder ikke ind under garantien!

Blandingsbatteri



Fig. 174: Blandingsbatteri

ADVARSEL!



Skoldningsfare pga. varmt vand!

Varmt vand kan forårsage skoldninger på hænder og andre legemsdele.

- Blandingsbatteriet skal først åbnes i kold stilling, derefter forhøjes temperaturen forsigtigt.

1. Åbn for det varme vand ved at dreje blandingsarmen i retningen af koldvandsindstillingen (blå markering), løft derefter op og drej langsomt i retning af den røde markering.
2. Luk for vandet ved at dreje blandingsarmen tilbage i retning af den blå markering og tryk ned.

6.3.4.1 Ved installeret TRUMA-varmer og TRUMA-vandvarmer

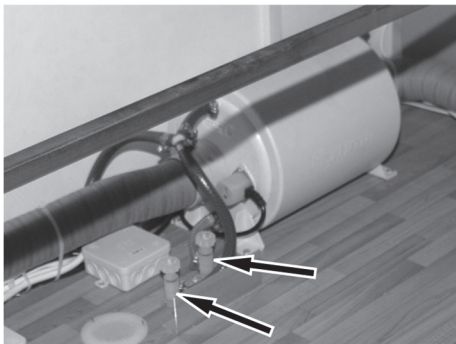


Fig. 175: Aftapningsventiler

Påfylde vandvarmer

1. Fyld drikkevandstanken (→ "Påfyld drikkevand").
2. Tænd for hovedafbryderen (strømforsyning).
3. Luk aftapningsventiler for koldt og varmt vand.
4. Åbn blandingsbatteri i køkkenet eller i sanitetssektionen i vamtvandsstilling.
5. Luk blandingsbatteriet igen, så snart der kommer vand ud.

BEMÆRK!



Efter at have påfyldt vandvarmeren, kommer der først kun koldt vand ud af blandingsbatteriet, da vandet endnu ikke er varmet op.

Tømme vandvarmer

Ved fare for frost eller når drikkevandsanlægget ikke skal bruges, tappes vandet af som følger:

1. Luk for blæseren i gasvarmeren.
2. Sluk for vandvarmeres elektriske varmelegeme.
3. Sluk for hovedafbryderen (strømforsyning).

ADVARSEL!



Skoldningsfare pga. varmt vand!

Ved tømning af vandvarmeren kan der slippe varmt vand ud og medføre alvorlige skoldninger på hænder og hud.

- Lad vandet i vandvarmeren afkøle til den omgivende temperatur inden den tømmes.

4. Åbn aftapningsventilerne.
5. Aftap drikkevand (→ "Aftap drikkevand").

Betjene vandvarmer

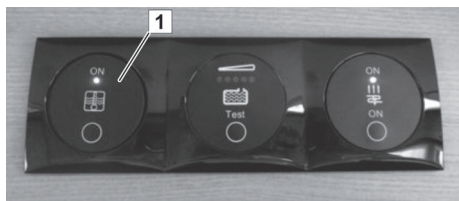


Fig. 176: Vandvarmerens tænd-/sluk-kontakt

Vandvarmeren tilkobles via tænd-/slukkontakten (1). Den er anbragt ovenfor indgangsdøren.

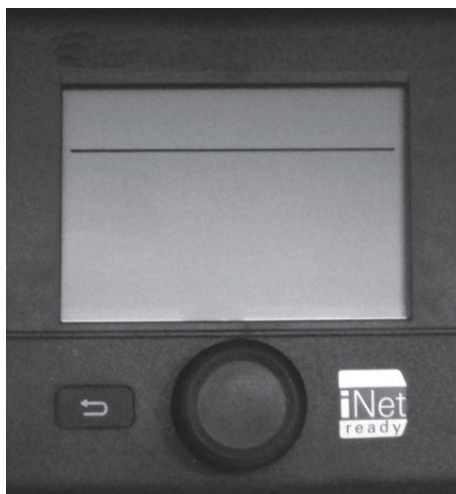
Vandvarmeren er vedligeholdelsesfrit.

6.3.4.2 Ved installeret TRUMA-Combi-varmer

1. Luk kombi-tømmeventilen på ferskvandstanken.
2. Luk ventilerne for kold- og varmvandsledningen, se Sikkerhedstømmeventilen.
3. Fyld drikkevandtanken.
4. Fyld vandvarmeren. Drej hertil blandingsarmen på blandingsbatteriet i retning af varmt vand (rød markering) og løft den op. Herved pumpes koldt vand fra drikkevandtanken ind i vandvarmeren.
5. Efter at luften er sluppet ud af vandledningen og det kolde vand strømmer ind, kan blandingsarmen lukkes igen.
6. Start varmeren.

Efter ca. 30 minutter er varmt vand til rådighed.

Digital TRUMA-betjeningsenhed CP plus



- Central betjeningsenhed til TRUMA Combi CP plus ready og/eller med et TRUMA klimasystem
- Boost-funktion til hurtig forsyning med varmt vand og opvarmning af campingvognen
- Alle funktioner kan tidsprogrammeres
- Individuel temperaturindstilling hit. klokkeslæt – for en rolig nat

Den fungerer som interface for at betjene de tilsluttede apparater via TRUMA App og iNet Box.

En detaljeret beskrivelse findes i producentens brugsanvisning.

Fig. 177: Digital TRUMA-betjeningsenhed CP plus

6.3.4.3 Ved installeret ALDE-varmer (ekstraudstyr)



Fig. 178: Tømmeventiler lukket

1. Luk kombi-tømmeventilen på ferskvandstanken.
2. Luk tømmeventilerne for kold- og varmvandsledningen.
3. Fyld drikkevandtanken.
4. Fyld vandvarmeren. Drej hertil blandingsarmen på blandingsbatteriet i retning af varmt vand (rød markering) og løft den op. Herved pumpes koldt vand fra drikkevandtanken ind i vandvarmeren.
5. Efter at luften er sluppet ud af vandledningen og det kolde vand strømmer ind, kan blandingsarmen lukkes igen.
6. Start varmeren.

Efter ca. 30 minutter er varmt vand til rådighed.

6.4 Sidde og sove

6.4.1 Ombygge siddegruppe

Udførelsen af siddegruppen er afhængig af modellen. Ved at sænke bordet kan der skaffes flere sovepladser.



Fig. 179: Bord, firkantet

Sænke bord med støtteben

1. Skub skydebøsningen (1) opad og vip den nederste del af bordbenet (2) ned.
2. Vip bordpladen let op og løft den ud af vægskinnen (3).
3. Hæng bordpladen i let opvippet position i den nederste vægskinne (4).
4. Vip bordpladen ned, til det nedvippede bordben ligger sikkert på gulvet.

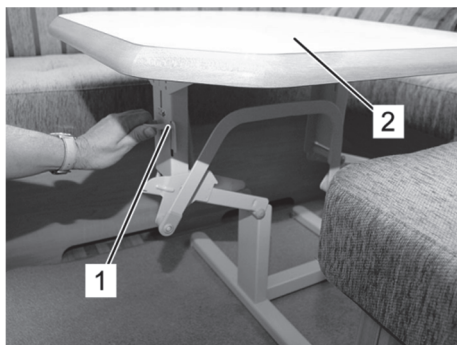
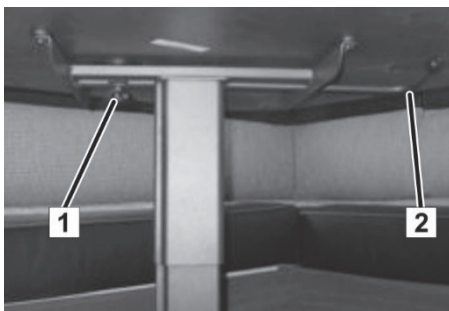


Fig. 180: Bord med hævestel

Sænke bord med hævestel

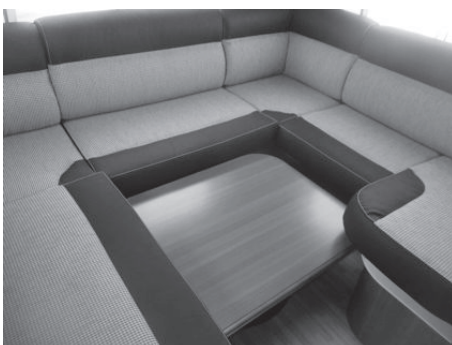
1. Drej håndtaget (1) mod urets retning og hold det fast for at åbne vippemekanismen.
2. Tryk bordpladen (2) nedad.
3. Slip håndtaget (1), når pladen går i indgreb i nederste stilling.

Løftebordstel "Ilse-Lift" (ekstraudstyr)



Funktioner:

Sænkbart bord med et ben
drejelig bordplade



Køre bordet op

- Drej betjeningsarmen (2) med 180 grader.
Bordet køres automatisk op.
Efter bordpladen har nået den ønskede højde, sættes håndtaget i indgreb igen



Dreje bordpladen

- Efter at fingerskruen (1) er løsnet, kan bordpladen drejes og justeres.
(Kun når løftebordet er kørt op)
Når bordpladen er justeret, skal fingerskruen strammes igen.

Sænke bordet

- Inden bordet sænkes ned, skal det drejes tilbage i udgangsstilling. Stram fingerskruen igen efter drejning.
Tryk så på håndtaget (2) for at sænke bordet.
- Drej betjeningsarmen (2) med 180 grader og tryk samtidig bordpladen ned.
Efter bordpladen har nået den ønskede højde, sættes håndtaget i indgreb igen.

Fig. 181: Løftebordstel "Ilse-Lift"

Løftebordstel "Klick-Klack" (ekstraudstyr)



Funktioner:

Sænkbart bord med et ben
drejelig bordplade

Køre bordet op

- Kør bordet op ved at trykke to gange på bordpladen (ned et tryk løsnes låseanordningen = klik, trykkes ned = klak)

Dreje bordplade

- Bordpladen drejes ved at løsne fingerskruen under bordet

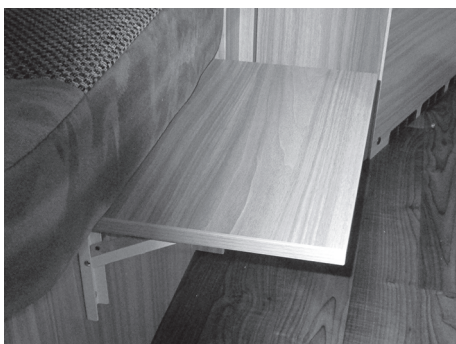
Sænke bordet

- Sænk eller kør bordet op ved at trykke to gange på bordpladen (med et tryk løsnes låseanordningen = klik, trykkes ned = klak)



Fig. 182: Løftebordstel "Klick-Klack"

6.4.2 Klapkonsol som sengeforlængelse



Alt efter model kan der være installeret en klapkonsol som sengeforlængelse.

Fig. 183: Klapkonsol som sengeforlængelse



Vippe klapkonsollen ned

- Tryk begge låseanordninger (1) samtidig op og lad klapkonsollen vippe ned.

Vippe klapkonsollen op

- Vip klapkonsollen op, indtil begge låseanordninger (1) er gået i indgreb.

Fig. 184: Løsne låseanordningen

6.4.3 Ombygning af siddegruppen til liggeflade



Fig. 185: Rundsiddegruppe

De fri arealer skal polstres ved hjælp af ekstra polstre (ekstraudstyr), så der opstår en gennemgående liggeflade.



Fig. 186: Rundsiddegruppe med blindpolstre

Rundsiddegruppen er polstret med ekstra polstre (ekstraudstyr).

Spisekrog med sidehængt bord

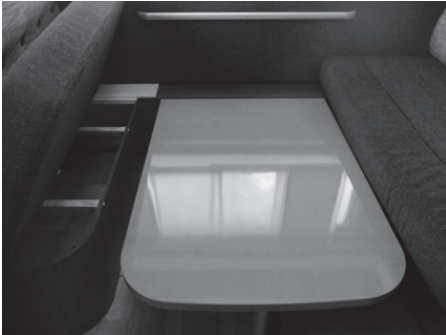


Fig. 187: Bord med leddelt fod



Fig. 188: Bord fod vippet op

Løft bordet, vip foden op



Løft bordet, indtil det kan tages ud af øverste skinne og sæt det ind igen i nederste skinne.

Fig. 189: Bord hængt op i nederste skinne.



Frit areal polstres med ekstra polstre (ekstraudstyr)

Tryk sædepolstrene ud hen mod bordet og læg et rygpolster ned, således at der dannes en gennemgående liggeflade.

Ombygning til siddegruppen gennemføres i omvendt rækkefølge.

Fig. 190: Liggeflade med polstre.

6.4.4 Klargøre belysning

Afhængig af model og det valgte udstyr er der forskellige steder i opholds- og i soveafdelingen monteret belysningsanordninger af forskellig art og antal, f.eks. spot, lyslister eller hjørnelamper.

Indstille lysstyrke

Stuelampernes lysstyrke kan indstilles efter behov.

- Tryk på lyskontakten på multifunktionsknappen og hold den nede, indtil den ønskede lysstyrke er indstillet.
- For blot at tænde/slukke lyset uden regulering tryk den pågældende lyskontakt kort en enkelt gang.

TÆND/SLUK bad- og køkkenlys

Belysningen i badet og køkkenet er forsynet med egne TÆND-/SLUK-kontakter inden for de respektive belysningslegemer umiddelbare rækkevidde.

Disse belysningsinstallationer kan ikke omstilles via knapkombinationen og kan ikke reguleres.

Flytte LED-spots

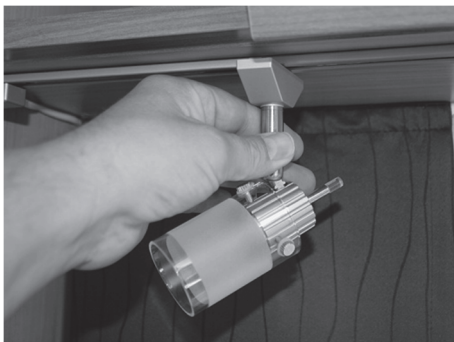


Fig. 191: Flytte LED-spots

LED-spottene kan flyttes rundt i skinneret systemet:

1. Sluk for LED-spotten på sokkelkontakten.
2. Drej soklen 90°, så soklen står på tværs af holdeskinnen (→ Fig. 191).
3. Tag LED-spotten ud nedefter.
4. Hæng LED-spotten op et andet sted i holdeskinnen.
5. Drej soklen tilbage 90°, så soklen igen sidder i længderetningen i holdeskinnen.

Nu kan der igen tændes for LED-spotten på sokkelkontakten.

6.4.5 Opklapning og sammenklapning af det oplukkelige tag

Sikkerhedsoplysninger

FARE!



Livsfare pga. lynnedslag!

I tordenvejr kan personer i det oplukkelige tag blive livsfarligt kvæstet.

- Man må aldrig opholde sig i det oplukkelige tag i tordenvejr.

ADVARSEL!



Fare for kvæstelser hvis man styrter ned eller falder ud!

Småbørn kan, når de sover, leger eller opholder sig uden opsyn i det oplukkelige tag, falde gennem indstigningsåbningen og pådrage sig knoglebrud og varige kropsskader.

Personer med begrænsede bevægelsesevner kan ved op- og nedstigning falde eller blive kvæstet ved ophold i det oplukkelige tag.

- Det oplukkelige tag er ikke egnet til at blive brugt af børn på under 6 år, der ikke er under opsyn.
- Undgå, at det oplukkelige tag bruges af personer med begrænsede bevægelsesevner.

FORSIGTIG!



Sundhedsskader pga. røggas!

Ved ugunstig vindforhold kan røggas fra varmeren trække ind i soveafdelingen.

- Luk alle teltvinduer ved brug af varmeren.

OBS



Brandfare pga. loftslampen!

Loftslampen kan branke loftet.

- Sluk for lampen efter hver brug.

Plejetips

BEMÆRK



Udluft bælgen grundigt flere gange i løbet af sæsonen for at undgå fugtighed og lugt af mug.

Vip ikke det oplukkelige tag ned i fugtig eller våd tilstand, f.eks. direkte efter en regnbyge.

Fjern sengeafdelingen fra det oplukkelige tag før længere brugspauser for at undgå fugtighed og forrådnelse.

Vær opmærksom på de yderligere plejetips i kapitel 7.3 på side 180!

Klap det oplukkelige tag op

OBS

**Fare for beskadigelse af det oplukkelige tag!**

Kantede eller spidse genstande kan ved opklapning forårsage revner, buler og huller i det oplukkelige tag og rive bælgen i stykker.

- Kontrollér før opklapning, at der ikke befinder sig tage, fremspring, master, rør, ledninger, skilte, træer, grene og andre genstande over det oplukkelige tag.

OBS

**Fare for beskadigelse af bælgen!**

Det opklappede oplukkelige tag udgør en stor angrebsflade for vinden. Kraftig vind, f.eks. ved kysten eller i bjergene, kan rive bælgen op og beskadige det oplukkelige tag.

- Parkér altid køretøjet langs med vinden og med den laveste side af det oplukkelige tag mod vinden.
- Vip altid taget ned, når du ikke er i campingvognen og ved kraftig vind med vindstød.

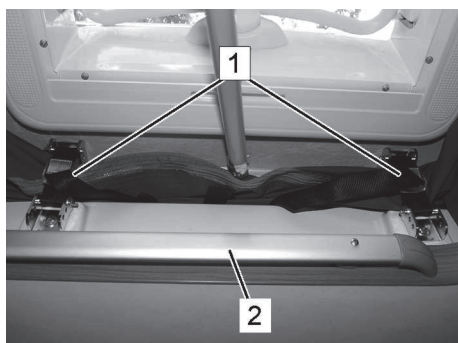


Fig. 192: Klap det oplukkelige tag op

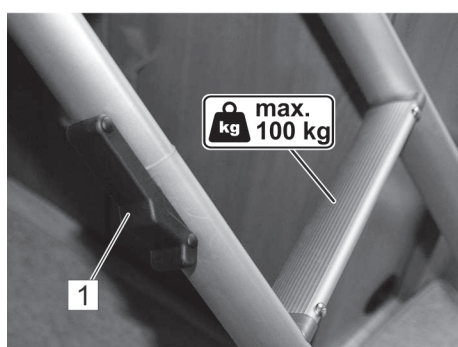


Fig. 193: Stigens lås (1)

1. Opstil campingvognen i egnet parkeringsposition.
2. Fjern tagbelastninger fra taget.
3. Åbn indstigningsklædningen.
4. Lås stigen to dele sammen og lås dem fast i hinanden (Fig. 193/1).
5. Hæng stigen ind i holdeskinnen (Fig. 192/2) i indstigningsåbningen og stil den fast på gulvet.
6. Åbn taglukninger (Fig. 192/1).

OBS



Fare for beskadigelse af taglugen!

Ved at trykke det oplukkelige tag højt op kan man beskadige taglugen.

- Tryk aldrig mod taglugen!

7. Tryk forsigtigt med stangen på wieren mod tagkonstruktionen, indtil gasfjedrene automatisk løfter det oplukkelige tag op.
8. Luk indstigningsåbningens beklædning fra oven igen, før du sover i det oplukkelige tag.
9. Rør ikke bælgens indefra og læn ikke genstande mod den (f.eks. sengetøj), da der ellers kan trænge vand ind.

FORSIGTIG



Risiko for at komme til skade ved usagkyndig brug af stigen!

Ved usagkyndig brug af stigen er der risiko for at komme til skade ved nedstyrtning.

- Hold altid godt fast i stigen ved op- og nedstigning.
- Stig aldrig op eller ned ad stigen med ryggen vendt mod den.
- Stigen må aldrig benyttes af flere personer samtidig.
- Den maks. tilladte belastning (100 kg) må aldrig overskrides.

Klappe det oplukkelige tag sammen

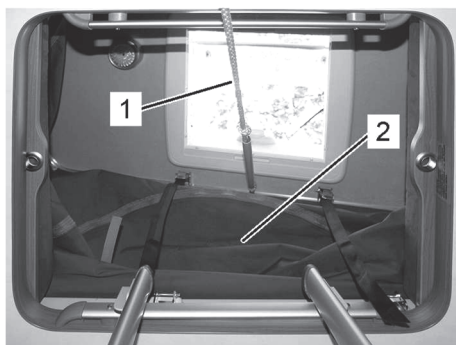


Fig. 194 Trækwire (1), bælg (2)

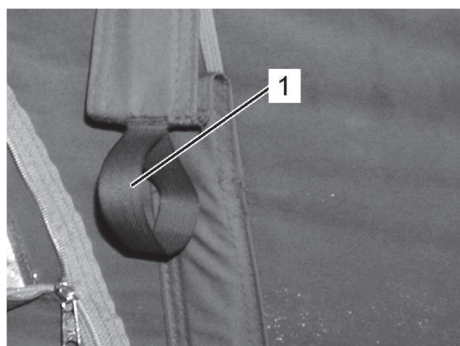


Fig. 195 Stropper (1)

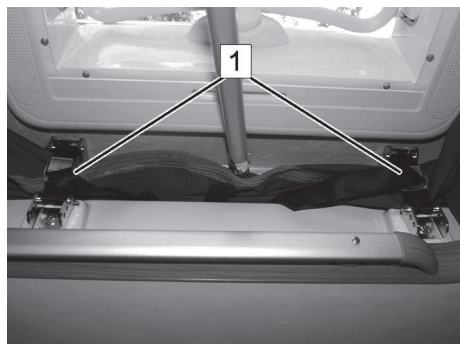


Fig. 196: Taglås (1)

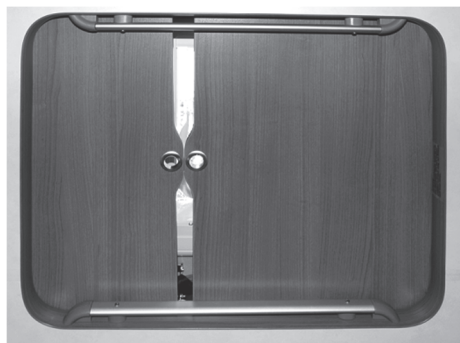


Fig. 197: Beklædning af indstigningsåbning

1. Luk ventilationsvinduer og lynlåse fuldstændigt.
2. Åbn taglugen for at undgå et overtryk i det oplukkelige tag, når det klappes sammen. Ellers trykkes bælgen udad.

FORSIGTIG!



Fare for kvæstelse ved udstigning!

Ved nedspring fra det oplukkelige tag er der fare for kvæstelse, forårsaget af møbelbrud eller glasskår.

- Hop aldrig ned fra det oplukkelige tag og gå aldrig ned uden at tænke dig om.
- Træd aldrig på møbler eller kogeboardets afdækningsplader eller vasken.
- Brug altid stigen til at komme ned.

3. Alle genstande, der kan trykke mod tagkonstruktionen (dyner, soveposer, tøj osv.) skal fjernes fra det oplukkelige tag. Forlad det oplukkelige tag.

OBS



Fare for beskadigelse af bælgen!

Ved sammenklapning kan bælgen blive klemt inde mellem dele og blive beskadiget.

- Vær ved sammenklapning opmærksom på, at bælgen falder korrekt indad, og at den ikke klemmes mellem taglåsene under det oplukkelige tags yderkanter, mellem gastykfjedre, sakse og karosseriet.

4. Træk fra stigen langsomt det oplukkelige tag nedad i træktovet (Fig. 194/1). Træk derved forsigtigt bælgen så langt indad, som muligt, i stropperne (Fig. 195/1) på siden og vær opmærksom på, at bælgen ikke klemmes fast mellem delene.
5. Kontrollér uden for køretøjet, at bælgen ikke hænger ud noget sted.
6. Fastspænd det oplukkelige tag sikkert med taglåsene (Fig. 196/1).
7. Anbring stige og træktov, efterfølgende kan beklædningen på indstigningsåbningen (Fig. 197) lukkes igen.

6.5 Badeværelse

6.5.1 Brug bruser og vaskekumme

Bruser og vaskekumme i badeværelset forsynes fra vandbeholderen eller over en vandvarmer (ekstraudstyr).

- For at få vand ud aktiver blandingsbatteriet.

6.5.2 Toiletskylning ved fast installeret spildevandstank (ekstraudstyr)



1. Åbn toilettankens skyder inden skylningen. Træk armen (3) fremad.
2. Tryk på den blå tryknap (1) for at skylle.
3. Tryk armen (3) bagud efter skylningen for at lukke toilettankens skyder.
4. Kontroller toilettankens tilstand på indikatoren (2) evt. tøm tanken.

Fig. 198: Kassettetoilet

Tømme toilettanken



Fig. 199: Toilettank i tømmeskakten

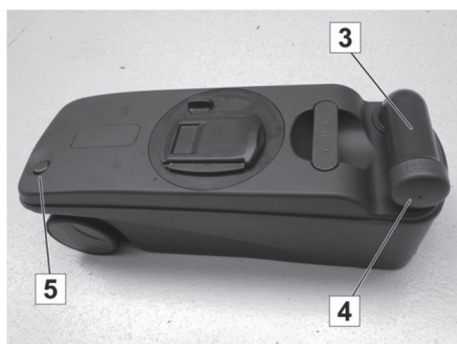


Fig. 200: Tømme toilettanken

BEMÆRK



Toilettanken skal tømmes senest når indikatoren ved siden af skyllekontakten lyser.

Ved risiko for frost og uopvarmet opholdsafdeling skal toilettanken tømmes komplet.

BEMÆRK

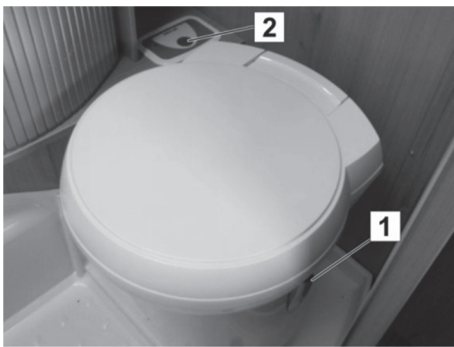


Toiletudskyl og kemikalier belaster omverden.

- Toilettanken må altid kun tømmes på de dertil beregnede tømmestationer.

1. Luk skyderen på toiletkummen.
2. Åbn toiletrummet på den udvendige side af opholdsafdelingen.
3. Tryk den farvede holdesikring (1) og træk med grebet (2) toilettanken ud af affaldsskakten.
4. På en dertil bestemt tømmestation drej udløbsstudsens (3) til side og skru dækslet (4) af.
5. Tryk og hold udluftningsventilens farvede knap (5) nede og tøm toilettanken.
6. Rengør toilettanken med drikkevand, luk derefter udløbsstudsens med dækslet og drej den tilbage.
7. Skub toilettanken så langt ind i affaldsskakten, at det farvede sikringsgreb går i indgreb.
8. Luk toiletrummet.
9. Fyld ny sanitetsvæske på.

6.5.3 Toiletskylning ved drejeligt toilet (ekstraudstyr)



1. Drej toiletsædet med lukket låg med hånden i den ønskede position.
2. Drej armen (1) på toilettet mod uret retning for at skylle.
3. Tryk på toiletskylningens trykknop (2). Betjeningsfeltet er nu aktiveret.
4. Tryk endnu engang på skylleknappen (2) for at skylle.
5. Drej armen (1) i urets retning efter skylningen.

Fig. 201: Drejeligt toilet

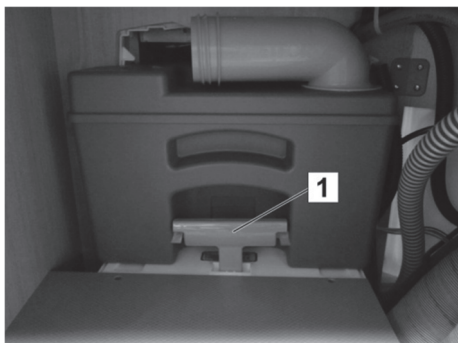


Fig. 202: Toilettank i tømmeskakten

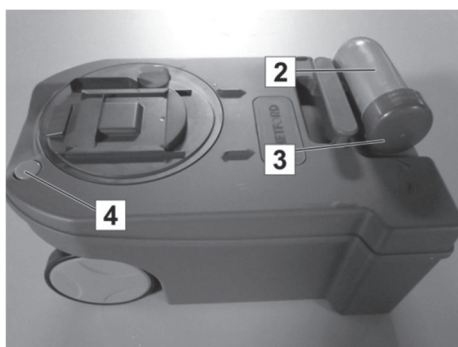


Fig. 203: Tømme toilettanken

BEMÆRK!



Toilettanken skal tømmes senest når indikatoren ved siden af skyllekontakten lyser.

Ved risiko for frost og uopvarmet opholdsafdeling skal toilettanken tømmes komplet.

BEMÆRK!



Toiletudskyl og kemikalier belaster omverden.

- Toilettanken må altid kun tømmes på de dertil beregnede tømmestationer.

1. Luk skyderen på toiletkummen.
2. Åbn toiletrummet på den udvendige side af opholdsafdelingen.
3. Træk toilettanken i håndtaget (1) ud af tømmeskakten.
4. På en dertil bestemt tømmestation drej udløbsstudsens (2) til side og skru dækslet (3) af.
5. Tryk og hold udluftningsventilens farvede knap (4) nede og tøm toilettanken.
6. Rengør toilettanken med drikkevand, luk derefter udløbsstudsens med dækslet og drej den tilbage.
7. Skub toilettanken så langt ind i affaldsskakten, at det farvede sikringsgreb går i indgreb.
8. Luk toiletrummet.
9. Fyld ny sanitetsvæske på.

BEMÆRK!



DOMETIC-toilettanken tømmes på samme måde.

6.6 Køkkenafdeling

6.6.1 Bruge kombinaionskogefelt

ADVARSEL!



Forbrændingsfare pga. åben gasflamme!

Ukorrekt drift fører til kvæstelser.

- Åbn køkkenvinduet før ibrugtagning.
- Lad aldrig uforbrændt gas strømme ud.
- Kogebordet må ikke bruges til opvarmningsformål.

Minimale og maksimale grydestørrelser

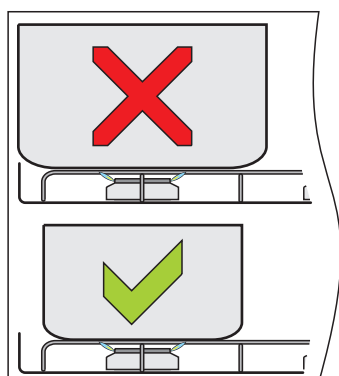


Fig. 204: Grydestørrelse

OBS



Brandfare pga. for store gryder!

Brugen af for store gryder medfører overopvarmning og dermed øget brandfare.

- Placer gryderne i midten over brænderne.
- De anvendte gryder må ikke være større end den rist, der ligger over brænderen.
- Hvilke grydestørrelser, der kan anvendes, er angivet i producentens brugsanvisning.

BEMÆRK!



- Dette apparat må kun anvendes med flaskegas.
- Anvend kun det angivne gstryk.
- Dette apparat er godkendt til brugen med propan- eller butangas.
- Vi anbefaler at anvende propangas til dette apparat.
- Brugen af butangas kan påvirke apparatets ydelse, hvis omgivelsestemperaturen falder under 10 °C.
- Butangas bør ikke anvendes, hvis omgivelsestemperaturen falder under 5 °C.
- Dette apparat skal forbindes til jord.

Madlavning



Fig. 205: Kombinaionskogefelt

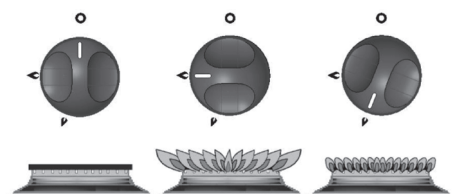


Fig. 206: Betjeningselementernes indstillinger:

OFF, stor flamme, spareflamme

Gaskogebordet sidder under en sikkerhedsglasplade.

1. Vip glaspladen op. Den separate glasplade på køkkenvaskesn kan forblive lukket.
2. Åbn gasflaskeventil og hurtigstopphanen "Kogebord".
3. Tryk tændknappen ind og drej den mod urets retning til højeste indstilling (stor flamme).
4. Tryk knappen længere ind, hold herved et brændende tændstik eller en stavlighter mod brænderen. På modeller med automatisk tænding er proceduren lignende; eneste forskel er, at tændingen sker automatisk, når knappen trykkes ind. På modeller med manuel tænding er proceduren lignende; eneste forskel er, at tændingen sker ved at knappen på frontpladen trykkes ind.
5. Efter tænding skal knappen trykkes ind i yderligere ca. 10 - 15 sekunder.
6. Indstil gasflammen med regulatoren på den nødvendige styrke. Tryk ikke regulatoren ind under indstillingen.
7. Hvis brænderen ikke brænder inden for 15 sekunder, slip knappen og vent i mindst 1et minut, inden punkt (3) til (6) gentages.
8. For at slukke drejes knappen indtil stregen på knappen flugter med prikken på frontpladen.

BEMÆRK!



Efter at flammen er slukket, spærrer tændsikringsventilen automatisk gastilførslen.

9. Luk hurtigstopphanen "kogebord" og gasflaskeventilen.
10. Lad kogebordet køle af, rengør det og vip glaspladen ned.

6.6.2 Klapkonsol til forlængelse af køkkenarbejdspladen



Fig. 207: Klapkonsol til forlængelse af køkkenarbejdspladen

Alt efter model kan der være installeret en klapkonsol som forlængelse af køkkenarbejdspladen.



Fig. 208: Løsn låseanordningen på klapkonsollen

Vippe klapkonsollen op

- Vip klapkonsollen op, indtil begge låseanordninger (1) er gået i indgreb.

Vippe klapkonsollen ned

- Tryk begge låseanordninger (1) samtidig op og lad klapkonsollen vippe ned.

6.6.3 Brug af ovn med grillfunktion (ekstraudstyr)

Der er evt. indbygget en bageovn med grill (ekstraudstyr).

ADVARSEL!



Risiko for forbrændinger pga. for varm bageovn!

En varm bageovn kan føre til forbrændinger.

- Rør ikke ved de varme overflader. Hold børn på afstand.
- Åbn altid klappen ved tænding.
- Ved brug som grill træk varmebeskyttelsesskjoldet ud og lad klappen stå let åben.

Bagning



Fig. 209: Bageovn med grill

1. Åbn gasflaskeventil og hurtigstophane "Bageovn".
2. Åbn bageovnslågen.
3. Drej betjeningsknappen om på 240°, tryk på den og hold den nede.
4. Aktivér kort tændknappen med lynsymbolet flere gange, til flammen tændes i ovnen.
5. Hold betjeningsknappen nede i yderligere 10-15 s., og slip den derefter. Hvis brænderen ikke tænder, skal man vente mindst 1 minut før næste tændforsøg.
6. Skub bageovnsristen ind og luk bageovnens låge.
7. Drej betjeningsknappen om på 180° og forvarm bageovnen i ca. 10 min. (Fuld varme opnås efter 15-20 min.).
8. Stil bagværket ind i bageovnen, luk lågen og vælg bage temperaturen på betjeningsknappen.
9. Drej betjeningsknappen om på "o" efter bagning.
10. Tag bagværket ud af bageovnen med grydelapper eller grillhandsker og lad det køle af.

Grill

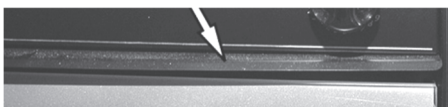


Fig. 210: Varmebeskyttelsesskjold

1. Åbn gasflaskeventil og hurtigstophane "Bageovn".
2. Åbn bageovnslågen og tag varmebestyttelsesskærmen under betjeningsblænden ud.
3. Drej betjeningsknappen om på symbolet "Grill" (= grillmodus), tryk på den og hold den nede.
4. Aktivér kort tændknappen med lynsymbolet flere gange, til flammen tændes i ovnen.
5. Hold betjeningsknappen nede i yderligere 10-15 s., og slip den derefter. Hvis brænderen ikke tænder, skal man vente mindst 1 minut før næste tændforsøg.
6. Stil grillvarerne ind i bageovnen, klap bageovnens låge opad og lad den stå i let åbnet stilling.
7. Vælg den ønskede grilltemperatur på betjeningsknappen.
8. Drej betjeningsknappen om på "o" udførelse af grill.
9. Tag grillvarerne ud af bageovnen med grydelapper eller grillhandsker og lad det køle af.

6.6.4 Brug af køleskab Thetford (ekstraudstyr)

BEMÆRK!



Følg køleskabsproducentens brugsanvisning ved første brug og rengøring samt hvis denne ikke bruges i længere tid (f.eks. vinterpause).

Oversigt

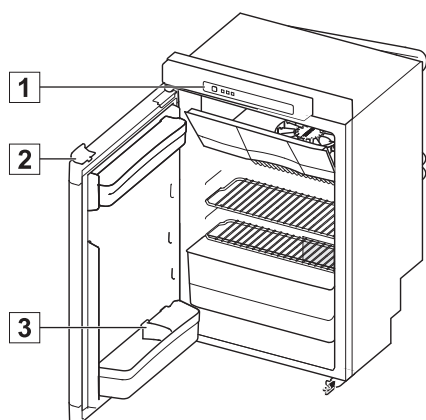


Fig. 211: Køleskab Thetford model A

Køleskabet kan køre på 12 V, 230 V eller gas.

- Brug kun 12-V drift med kørende motor for ikke at aflade forsyningsbatteriet.
- Fra en højde på over 1000 m over NN kan der forekomme højdebetingede fejl ved gastændingen (det er ingen fejlfunktion).
- Køleskabet virker uden problemer ved hældninger på op til ca. 5°.
- Sæt vinterafdækningen på ved vinterdrift.
- For at åbne tryk håndtaget på køleskabets øverste kant nedad og lad døren dreje ud.

LED-betjeningspanel (1)

- A Tænd /sluk-knap
- B Kvitteringsknap
- C Pil-knapper
- D Kildesymboler
- E Visning af kølertrin
- F Symbol "Anti-Kondensation" (kun for model B)
- G Symbol "Batterier tom" (ekstraudstyr)

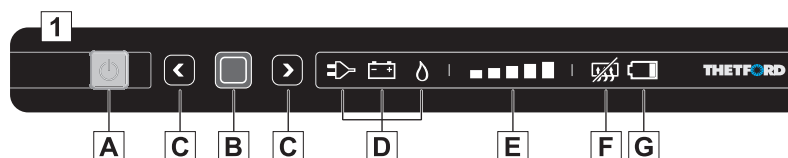


Fig. 212: LED-betjeningspanel

Tænde køleskabet

1. Hold tænd/sluk-knappen(A) nede i 1 sekund. Der lyser en grøn lampe i tænd/sluk-knappen.
2. Efter 10 sekunder dæmpes LED-betjeningspanelet Den grønne lampe viser, at køleskabet fortsat er i drift.

Valg af energikilde

1. Hold køleskabets kvitteringsknap (B) nede i 2 sekunder, efter at køleskabet er tændt. Kildesymbolerne (D) begynder at blinke.
2. Vælg den ønskede kilde ved at trykke på pil-knapperne (C).
3. Bekræft valget ved at trykke på kvitteringsknappen (B).

Valg af køletrin

1. Hold køleskabets kvitteringsknap (B) nede i 2 sekunder, efter at køleskabet er tændt. Kildesymbolerne (D) begynder at blinke.
2. Tryk igen på kvitteringsknappen.
3. Køletrinindikeringerne (E) begynder at blinke. Vælg det ønskede køletrin ved at trykke på pil-knapperne (C).
4. Bekræft valget ved at trykke på kvitteringsknappen (B).

Under turen

Hvis du lukker køleskabet og trykker mod døren, låses døren automatisk. Låsen (1) sikrer desuden døren under kørslen.

BEMÆRK!

Kontroller, at produkterne i køleskabet ikke kan forskubbes under kørslen. Sikr flasker i døren med flaskeholderen (3) og fastgør alle fødevarer i opbevaringsfagene.

Slukke køleskabet

- Hold tænd/sluk-knappen(A) nede i 2 sekund. Alle lamper på LED-betjeningspanelet slukkes.

6.6.5 Brug af køleskab Dometic (ekstraudstyr)

Generelt



Fig. 213: Åbning af køleskab

Køleskabet kan køre på 12 V, 230 V eller gas.

- Brug kun 12-V drift med kørende motor for ikke at aflade forsyningsbatteriet.
- Fra en højde på over 1000 m over NN kan der forekomme højdebetingede fejl ved gastændingen (det er ingen fejlfunktion).
- Køleskabet virker uden problemer ved hældninger på op til ca. 5°.
- Sæt vinterafdækningen på ved vinterdrift.
- For åbning tryk håndtaget på køleskabets øverste kant nedad og lad døren dreje ud.
- Følg køleskabsproducentens brugsanvisning ved første brug og rengøring samt hvis denne ikke bruges i længere tid (f.eks. vinterpause).

Tænd for køleskabet med automatisk tænding

Betjeningslementer

- 1 Energivalgknap
- 2 Fejlindikator
- 3 Funktionsindikator
- 4 Temperaturindikator
- 5 Temperaturknap

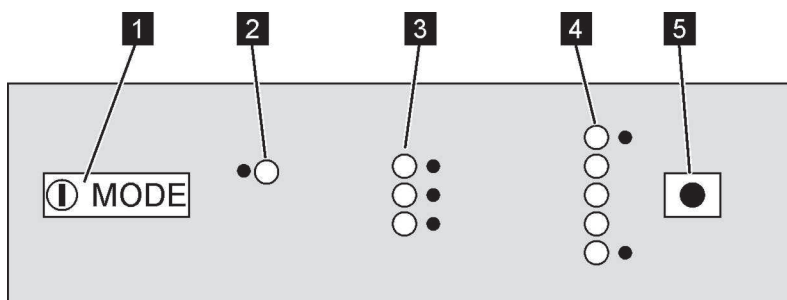


Fig. 214: Betjeningslementer på køleskab med automatisk tænding

Elektrisk drift

1. Tryk på energivalgknap (1) ca. 2 sek.
2. Tryk flere gange på energivalgknappen (1), til funktionsindikatoren (3) viser batteri- eller netdrift.
3. Tryk flere gange på temperaturknappen (5), til temperaturindikatoren (4) viser den ønskede køleeffekt.

Gasdrift

1. Åbn gasflaskeventilen.
2. Åbn hurtigstopphanen for køleskabet.
3. Tryk på energivalgknap (1) ca. 2 sek.
4. Tryk på energivalgknap (1) flere gange, til funktionsindikatoren (3) viser gasdrift.
5. Tryk flere gange på temperaturknappen (5), til temperaturindikatoren (4) viser den ønskede køleeffekt.

Sluk for køleskabet

1. Tryk på køleskab i ca. 2 s på energivalgknappen.
2. Tryk dørlåsens låseanordning ind og skub den fremad. Derved bliver køleskabsdøren ved med at stå lidt åben for at forhindre, at der dannes skimmel.

Efter gasdrift:

3. Luk hurtigstopphanen for køleskabet.
4. Luk gasflaskeventilen.

BEMÆRK!

Sæt vinterafdækningen på, når campingvognen ikke bruges i længere tid (fx vinterpause).

Tænd for køleskabet med manuel tænding**Betjeningslementer**

- 1 Energivalgkontakt
- 2 Temperaturtrinsregulator
- 3 Tændingsknap
- 4 Gasdriftsindikator

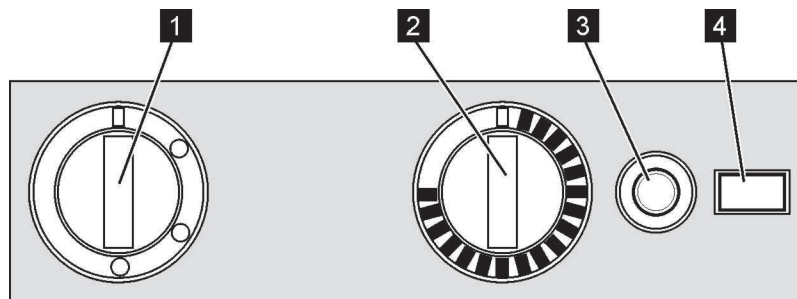


Fig. 215: Betjeningslementer på køleskabet med manuel tænding

Elektrisk drift

1. Indstil energivalgkontakten (1) på net- eller akkumulatordrift.
2. Tryk på temperaturtrinsregulatoren (2), drej til den ønskede køleeffekt og slip igen.

Gasdrift

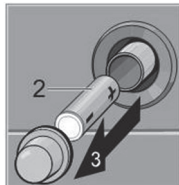
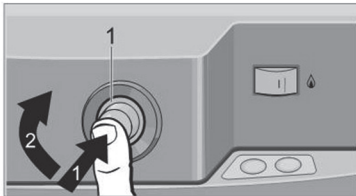


Fig. 216: Udskiftning af batteri ved batteritænding (kun, hvis det forefindes)

1. Åbn gasflaskeventilen.
2. Åbn hurtigstopphanen for køleskabet.
3. Indstil energivalgkontakten (1) på gasdrift.
4. Tryk på temperaturtrinsregulatoren (2), drej til den ønskede køleeffekt og hold den trykket ned.
5. Tryk på tændingsknappen (3) for at tænde.

BEMÆRK!



Nogle køleskabsmodeller er udstyret med batteritænding. Hvis der ikke tændes, skal det kontrolleres, om batteriernes poler vender rigtigt, eller batteriet skal udskiftes (→ Kapitlet Fejl, afsnit Køleskab).

6. Hold efter tænding temperaturtrinsregulatoren (2) trykket ned i endnu 15 sek., og slip den så.

Sluk for køleskabet

1. Stil på køleskab med manuel tænding energivalgknappen på FRA.
2. Tryk dørlåsens låseanordning ind og skub den fremad. Derved bliver køleskabsdøren ved med at stå lidt åben for at forhindre, at der dannes skimmel.

Efter gasdrift:

3. Luk hurtigstopphanen for køleskabet.
4. Luk gasflaskeventilen.

BEMÆRK!



Sæt vinterafdækningen på, når campingvognen ikke bruges i længere tid (fx vinterpause).

7 Pleje

Korrekt pleje kræver det rigtige rengøringsmiddel til de forskellige materialer. Dette gælder for både inder- og ydersiden af campingvognen. For at bevare overblikket over de mange anvendte materialer, har vi opstillet en tabel i bilaget med alle materiale, deres egenskaber og krav til rengøringsmidlerne.

OBS



Materielle skader pga. forkerte rengøringsmidler!

Brugen af forkerte rengøringsmidler kan ødelægge den overflade, der skal plejes.

- Vær altid opmærksom på producentens oplysninger mht. fortynding af rengøringsmidlet.
- Sammenlign rengøringsmidlets ph-værdi med oplysningerne i vores tabel.

7.1 Udvendig rengøring

BEMÆRK!



Acrylglas-ruder er meget følsomme og kræver en særlig pleje.

De må kun rengøres med en fugtig ren svamp eller blød klud.

Undgå kemiske rengøringsmidler, vinduespudsemidler og andre skrappe rengøringsmidler.

Ved særlig hårdnakket snavs brug specielle acrylglasrensere.

1. Før rengøring af køretøjet skal alle døre, vinduer og tagluger lukkes.
2. Skyl køretøjet med en svag vandstråle på en tilladt køretøjsvaskeplads.
3. Vask køretøjet med en blød svamp og en mild shampooopløsning og skyld efter med vand.
4. Tør derefter køretøjet (fx med et vaskeskind), fjern især fugtighed ved lygteindfatninger, vinduesrammer osv.
5. Behandl overflader med et egnet konserveringsmiddel.

BEMÆRK!



Glasfiberoverflader ældes hurtigere end lakerede overflader, således at de bliver matte og der kan opstå algevækst og lign. Derfor skal glasfiberoverflader mindst en gang om året poleres og forsegles med voks med UV-lys, for at opnå en langtidsvirkende beskyttelse mod ældning. Egnede poleringsmidler og forseglinger fås i tilbehørshandlen til camping, både og yachter.

6. Kunststofdele som kofangere og skørter rengøres med et almindeligt ikke-aggressivt kunststofplejemiddel.
7. Dør- og vinduesgummi gnides med et gummiplejemiddel (fx talkum).
8. Smør dørhængsler, støtteben og led om nødvendigt.

7.2 Indvendig rengøring

1. Indvendigt og på gulvet bruges almindelige husholdningsrengøringsmidler, brug ikke aggressive rengørings- og plejemidler.
2. Møbeloverflader tørres med en fugtig klud, brug evt. møbelpolitur.
3. Sædepolstring støvsuges eller rengøres forsigtigt med et mildt skumrensemiddel. Må ikke vaskes.
4. Drikkevandtank og drikkevandsledninger gennemskylles og desinficeres, spildevandstank tømmes og rengøres.
5. Vask og kogeboard rengøres med ikke-skurende rengøringsmidler beregnet til rustfrit stål, undgå at kradses i overflader.
6. Plastdele som bruser og vaskekumme behandles skånsomt med plastpleje- og rengøringsmiddel.
7. Til rengøring af 3D-tykkanter i møbelområdet må der ikke anvendes aggressive rengøringsmidler, som indeholder opløsningsmidler eller alkoholiske substanser.

7.3 Oplukkeligt tag (ekstraudstyr)

Tips til pleje af det oplukkelige tag

- Behandl hvert år bælgen med en gængs imprægnering før sæsonens begyndelse.
- Udluft bælgen grundigt flere gange om året for at undgå blivende fugtighed og lugt af mug.
- Klap ikke det oplukkelige tag sammen i fugtig eller våd tilstand, f.eks. direkte efter en regnbyge.
- Gnid tætningsgummiet på tagkonstruktionen med et egnet skillemiddel (f.eks. talkum) før vinteren, så tætningsgummiet ikke kan fryse fast på karosseriet, når det bliver frostvejr.
- Behandl tagkonstruktionen med GFK-politur.
- Kontrollér regelmæssigt og før hver påbegyndelse af en tur taglåsenes liner for upåklagelig tilstand og funktion. Forny revnede liner før påbegyndelse af turen.
- Fjern sengeunderlaget fra det oplukkelige tag før længere brugspauser og før vinteren for at undgå den bliver våd og skimler.

7.4 Forsyningsbatteri (ekstraudstyr)

1. Kontroller forsyningsbatteriets (hvis relevant) ladetilstand, oplad evt. (kapitel "Oversigt").

BEMÆRK!



Campingvognen udleveres med servicefri forsyningsbatteri og kræver derfor ikke nogen særlig pleje.

Hvis der ved batteriskift blev brugt en anden type, er desuden efterfølgende skridt nødvendige:

2. Kontroller syreniveauet af forsyningsbatteriet.
3. Hvis niveauet er under MIN-markeringen, så fyld destilleret vand på til MAX-markeringen i den pågældende battericelle.
4. Forsyningsbatteriet skal oplades mindst 12 timer med en oplader.

7.5 Nedlukning

- Til nedlukning gennemføres følgende foranstaltninger.
- Yderligere arbejder vedr. vinterklargøring er mærket med **W**.
- Suppler listen efter eget behov.

Komponent	Aktivitet	
Chassis		
	Parker campingvognen sikkert og sikre den mod at rulle væk. Træk ikke parkeringsbremsen.	
	Rengør underbunden grundigt, reparer rust- og lakskader.	
	Kontroller dæktryk, fyld evt. på.	
	Hvis det er muligt sæt campingvognen på bukke, ellers skal den flyttes hver 4. uge, for at undgå tryksteder på dæk og hjullejer.	
Opholdsafdelingen		
Udvendigt	Rengør campingvognen, især taget, for nedfaldne kviste, grene, løv, sne, is.	
	Rengør karrosseri grundigt, reparer rust- og lakskader.	
	Smør hængsler på døre og klapper.	W
	Sprøjt låse med grafit.	W
	Gnid tætningsgummi med talkum.	W
Indvendigt	Hvis det er muligt fjern polstringen fra campingvognen og opbevar den tørt, eller stil den op for bedre ventilation.	W
	Klæder, genstande som behøves i det daglige, kosmetik, konserver og fordærveligt gods fjernes fra skabe, opbevaringsrum og hylder.	
	Samtlige skabe, opbevaringsrum og hylder rengøres med en fugtig klud.	
	Fjern levnedsmidler og drikkevarer fra køleskabet. Optø køleskabet og gør det rent. Bloker køleskabsdøre med luftspalte.	
	Opstil luftaffugter.	W
	Udluft det indvendige rum igen og igen.	W

Komponent	Aktivitet	
Det elektriske system	Kontroller forsyningsbatteri (ekstraudstyr), påfyld, oplad evt.	
	Demonter forsyningsbatteri (ekstraudstyr) og opbevar det frostfrit.	W
	Sprøjt forbindelsesstikkets kontakter med kontaktspray.	
Vandanlæg	Tøm drikkevandtank, åbn tankens lukkeprop.	
	Tøm varmt- og koldvandssystem, åbn alle vandhaner i midterstilling og lad dem stå åben.	
	Brug trykluft til at blæse resterende vand ud af vandledningerne (oliefri, maks. 0,5 bar).	
	Tøm vandlåse i køkken- og badeområdet.	W
	Tøm spildevandstank og rengør den.	
Badeværelset	Skyl ud i toilettet.	
	Tøm toilettank og rengør den.	
Varmer	Fjern vand fra vandvarmeren. Åbn aftapningsventil.	
Gasforsyning	Luk gasflaskeventiler og tag gasflasker ud af gaskassen.	
	Luk hurtigstopventiler.	

8 Service og inspektion

Generelt

I de følgende afsnit beskrives de servicearbejder, som er nødvendige for campingvognens optimale og fejlfri drift.

- Hvis der ved de regelmæssige kontroller konstateres forhøjet slid på en enkelt komponent, så skal de nødvendige serviceintervaller forkortes ud fra de reelle slidforekomster.

Ud over denne brugsanvisning gælder også de indbyggede deles brugsanvisninger. Oplysningerne heri – især de nævnte sikkerhedsoplysninger – skal altid overholdes.

Ved spørgsmål til servicearbejderne og -intervallerne: Kontakt producenten (Service-adresse → side 2).

ADVARSEL!



Fare for ulykke og kvæstelser pga. usagkyndig service!

Usagkyndig service og reparation kan forårsage alvorlige kvæstelser eller reparation.

- Reparationer på chassis, på det elektriske anlæg samt på gasanlægget og gasforbrugerne må kun udføres af aut. fagfolk.

8.1 Serviceskema

Interval	Komponent	Foranstaltninger der skal udføres
ugentlig	Forsyningsbatteri (ekstraudstyr)	Kontroller ladetilstand
månedlig	Hovedafbryder (HFI)	Funktionskontrol
	Dæk	Kontrol af dækkene: Tilstand, profildybde, dæktryk
	Ferskvandstank og ferskvandsanlæg	Rengøring og desinficering
	Toilettank og spildevandstank (ekstraudstyr)	Tømme og rengøre
	Kobling: Kontroller stabiliseringsanordningens	slidgrænse. Når slidgrænsen nås udskiftes stabiliseringsanordningens friktionselementer.
halvårlig	Døre, serviceklapper, hylde	Rengør og smør led, hængsler
	Hængselvinduer, skydevinduer, tagluger	Kontrol for tæthed Rengør og smør led og hængsler
	Støtteben	Rengør og smør led og gevindstænger

Service og inspektion

Interval	Komponent	Foranstaltninger der skal udføres
årlig	Det elektriske system	Funktionskontrol
	Drikke- og spildevandsanlæg	Funktionskontrol, tæthedsprøvning
	Varmer, vandvarmer, kogeboard	Funktionskontrol
	Belysning, køleskab	Funktionskontrol
	Gasbrænder køleskab	Rengøring ved autoriseret værksted
	Låse på døre, opbevarings- og serviceklapper, vinduer, tagluger og sikkerhedsseler	Funktionskontrol
	Tætningslister, tætningskanter, tætningsgummi	Kontrol for skader
	Støttehjulets spindel	Smøre
	Smørenippel på påløbsbremseanordning	Smøre
	Påløbsbremseanordningens stødstang	Smøre (under gummimanchetten)
	Håndbremsens arm	Smøre med olie
	Undervognsbehandling	Kontroller
hvert 5. år	Skifte glykol-vandblandingen i ALDE-centralvarmeren	Udskiftning på autoriseret værksted
hvert 6. år	Gastrykregulator	Udskiftning på autoriseret værksted
hvert 10. år	Røgdetektor	Udskift

8.2 Inspektionsskema

Interval	Komponent	Foranstaltninger der skal udføres	✓
årlig	Konstruktion	Kontroller for tæthed (årlig inspektion ved autoriseret værksted iht. 5 års-garanti for tæthed.	
hvert 2. år	Hele campingvognen	Syn	
	hele gasanlægget	officiel kontrol ved autoriseret værksted	

8.3 Dæk og hjul

Generelt

ADVARSEL!



Livsfare pga. forkert dæktryk!

Forkert dæktryk medfører en øget slitage og kan beskadige dækkene med risiko for at dækkene pludselig punkterer.

- Kontroller dæktrykket inden hver tur eller hver 2. uge på det kolde dæk.

- Der er monteret slangeløse dæk på campingvognen. Der må aldrig monteret slanger i disse dæk.
- Der må ikke anvendes snekæder sammen med alufælge.
- Ved en punktering skal vogntoget køres ind til højre side af vejen. Sikr det med en advarselstrekant. Tænd for advarselsblinket.
- På køretøjer med tandem-aksel kan der systembetingsbetaget opstå en større dækslitage.
- Dæk må ikke være ældre end 6 år, da materialet bliver porøst med tiden. Det firecifrede DOT-nummer på siden af dækket angiver produktionsdatoen. De første to cifre betegner ugen, de sidste to cifre produktionsåret.
- Kontroller dækkene (hver 14. dag) for jævn slitage af dækmønster, mønsterdybde og udvendige skader.
- Vær opmærksom på den lovbestemte min. mønsterdybde.
- Brug altid dæk af samme type, samme fabrikat og samme udførelse (sommer eller vinterdæk).
- Ny dæk skal indkøres i ca. 100 km med jævn hastighed, først herefter opnår de den fulde vedhæftningsevne.

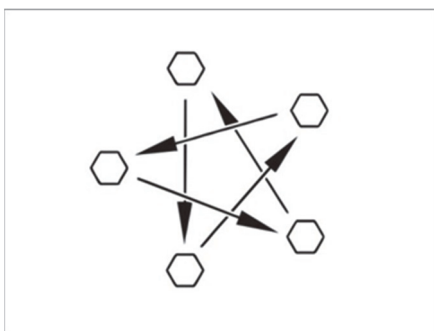


Fig. 217: Spænd hjulmøtrikker eller -bolte over kors

- Kontroller regelmæssigt, at hjulmøtrikker eller -bolte sidder godt fast. Hjulmøtrikker eller-bolte på et udskiftet hjul skal efterspændes over kors efter 50 km (Fig. 217:).
For moment se afsnittet "Tilspændingsmoment".
- Hvis der anvendes nye eller lakerede fælge, skal hjulmøtrikker eller -bolte desuden efterspændes efter ca. 1000 til 5000 km.
- Pas på, at der ved standsning eller i perioder, hvor campingvognen ikke bruges i længere tid ikke opstår tryksteder på dæk og hjullejer. Campingvognen skal opløses således, at hjulene er aflastet, eller vognen skal bevæges en gang om måneden, så hjulenes stilling ændres.

Valg af dæk

ADVARSEL!



Livsfare pga. forkerte dæk !

Forkerte dæk kan beskadige dækkene ved kørsel og medføre risiko for at dækkene pludselig punkterer.

- Monter kun godkendte dæk på campingvognen.

- Hvis der monteres dæk på campingvognen, som ikke er godkendt til denne, kan campingvognens typegodkendelse og dermed forsikringsdækningen bortfalde. Vores autoriserede forhandler eller servicestud rådgiver dig gerne.

Den til din campingvogn godkendte dækstørrelse står i køretøjets indregistreringspapirer, eller oplysningen fås vores autoriserede forhandlere eller servicestederne. Hvert dæk skal passe til det køretøj, det monteres på. Dette gælder i første linje for de udvendige mål (diameter, bredde), som angives med den standardiserede størrelsesbetegnelse. Desuden skal dækkene opfylde de krav, der stilles af respektive køretøj med hensyn til vægt og hastighed.

Mht. vægten er udgangspunktet den tilladte maksimale akseltryk, som fordeles på to dæk (ikke ensidig belastet). Dækkets maks. bæreevne angives med den Load-Index (= LI, lastindeks)

Den for et dæk tilladte højeste hastighed (ved fuld bæreevne) angives med dens Speed-indeks (= GSY, hastighedssymbol). Lastindeks og hastighedssymbol danner sammen dækkets dækkode. Det er en officiel del af den fuldstændige, standardiserede størrelsesbetegnelse, som angives på ethvert dæk. Angivelserne på dækket skal stemme overens med dem i køretøjets registreringspapirer.

Betegnelser på dækket

Eksempel: 215/70 R 15C 109/107 Q

Betegnelse	Forklaring
215	Dækkets bredde i mm
70	Forholdet mellem dækkets højde og bredde i procent
R	Dækkets konstruktionsmåde (R = radial)
15	Hjuldiameter i tommer
C	Commercial (Transporter)
109	Belastningsindeks enkelt dæk
107	Belastningsindeks dobbelt dæk
Q	Hastighedssymbol (Q = 160 km/h)

Håndtering af dækkene

- Kør med stump vinkel hen over kantsten. Ellers kan dækket evt. blive klemt inde på flanken. Hvis man i en spids vinkel kører hen over kantstene, kan dækket blive beskadiget, med efterfølgende risiko for en pludselig punktering.
- Kør langsomt hen over højstående kloakdæksler. Ellers kan dækket evt. blive klemt. Hvis man hurtigt kører hen over højstående kloakdæksler, kan dækket blive beskadiget, med efterfølgende risiko for en pludselig punktering.
- Få regelmæssigt kontrolleret støddæmperne.. Kørsel med dårlige støddæmpere medfører en tydelig øget slitage.
- Undgå pludselig opbremsning med blokerende hjul. Ved en opbremsning med blokerende hjul får dækkene mere eller mindre kraftige "bremseplader". Det mindsker kørekomforten. Dækkene kan endda blive ubrugelige.
- Rengør dækkene ikke med en højtryksrenser. Dækkene kan blive alvorligt beskadiget inden for få sekunder, med efterfølgende risiko for en pludselig punktering.

8.3.1 Hjulskift

Generelt

Reservehjulet (ekstraudstyr) er anbragt i en kasse på trækstangen. Anvend en gængs saksedonkraft til hjulskift.

ADVARSEL



Livsfare - risiko for at køretøjet ruller væk eller styrter ned!

Hvis køretøjet ved hjulskift ruller væk eller styrter ned, kan det medføre alvorlige personskader.

- Køretøjet skal stå på et jævnt, stabilt og skridfast underlag.
- Træk parkeringsbremsen, inden køretøjet løftes.
- Sikr køretøjet med underlagskiler på den modsatte side, så det ikke kan rulle væk.
- Køretøjet må aldrig løftes med udkørte støtteben.
- Donkraften på aldrig sættes på karosseriet, men skal anbringes under akslen.
- Donkraften må aldrig overbelastet. Den maks. tilladte last er angivet på donkraftens typeskilt.
- Brug donkraften kun til at løfte køretøjet i kort tid under hjulskift.
- Ingen personer må lægge sig ind under det løftede køretøj.
- Hvis der er monteret alufælge, som ved en punktering udskiftes med et stålreservehjul: Kør ikke længere end nødvendigt (bilforhandler, bilværksted, dækforhandler). Kør kun med tilpasset hastighed. De forskellige hjultyper påvirker køreegenskaberne.

Service og inspektion

- Pas på, at hjulboltens gevind ikke beskadiges ved hjulskift.
- Spænd hjulmøtrikker eller -bolte over kors
- Hvis der skiftes til andre fælge (fx alufælge eller fælge med vinterdæk), brug de tilhørende hjulmøtrikker i den rigtige længde og kalotform. Hjulenes sikre fastgørelse og bremseanlæggets funktion er afhængig heraf.
- Fælge og dæk, som ikke er godkendt til køretøjet, kan påvirke trafikikkerheden.
- Sikr køretøjet iht. de nationale forskrifter, fx med advarselstrekant.
- Kontroller inden hjulskift fælg- og dækstørrelse, dækkenes belastnings- og hastighedsindeks på dækket. Anvend kun de i køretøjets registreringspapirer angivne fælg- og dækstørrelser.

Tilspændingsmoment

Fælge	Tilspændingsmoment [Nm]
Stålfælge	90
Alufælge	120

Forberedelse



Fig. 218:: Sikre støttehjul



Fig. 219:: Sikre køretøj

Forberede den påkoblede campingvogn

- Løsn stabilisatoren på anhængerkoblinger med stabilisator. Ellers er belastningen på friktionsbelægningerne for stor.
- Træk trækkøretøjets parkeringsbremse og sæt den i første gear eller bakgear.

Forberede den afkoblede campingvogn

- Parker campingvognen på et jævnt og stabilt underlag
- Træk parkeringsbremsen
- Stil støttehjulet på tværs til kørselsretningen og sikr det med egnede hjælpemidler (Fig. 218:).

Donkraft

Risiko for at komme til skade ved hjulskift.

Vær derfor altid opmærksom på:

- Donkraften fodplade skal altid stå jævnt på underbunden..
- Donkraften må ikke sidde skævt.
- Sæt indstiksprofilen på AL-KO-donkraften (ekstraudstyr) altid indtil anslaget ind i optagningen.



Fig. 220:: Donkraft, normal

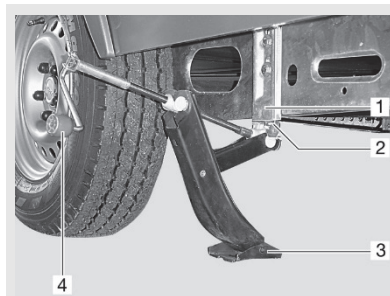


Fig. 221:: Donkraft AL-KO

Fremgangsmåde

1. Læg bremseklodser eller lignende foran hjulet på den modsatte side, for at sikre køretøjet (Fig. 219:).
2. Løsn reservehjulet (ekstraudstyr) fra reservehjulsholderen.
3. Ved blødt underlag skal der lægges et stabilt underlag under donkraften, f.eks. en træplade.
4. Anbring donkraften.
 - a Normal donkraft:

Sæt en normal donkraft (Fig. 220:) eller hydraulisk donkraft på karosseriet eller akslen.
 - b AL-KO-donkraft (ekstraudstyr):

Skub AL-KO-donkraftens indstiksprofil (Fig. 221:, pos 2) indtil anslaget ind i optagningen (Fig. 221:, pos 1). Hold AL-KO-donkraften fast med den ene hånd og drej håndsvinget (Fig. 221:, pos 4) med den anden hånd i urets retning, indtil fodpladen (Fig. 221:, pos 3) har gulvkontakt og står lige.
5. Løsn hjulskruerne nogle omdrejninger med hjulnøglen, men drej dem ikke helt ud!
6. Løft køretøjet, til hjulet er 2 til 3 cm over jorden.
7. Drej hjulboltene ud og tag hjulet af.
8. Sæt reservehjulet (ekstraudstyr) på hjulnavet og juster det.
9. Skru hjulboltene i og stram dem let over kors.
10. Sænk og fjern donkraften.
11. Stram hjulboltene ensartet med hjulnøgle.

Skifte hjul ved alufølge

- Hjulenes pålægningsflader på bremsetromlerne skal være rene og uden grater.
- Stram hjulene først let med de medfølgende monteringsdele og kontroller, om de sidder godt og løber frit. Stram så hjulboltene over kors med en momentnøgle.
- Ved nogle akseludførelser forefindes ingen centrering (centreringshjælp), ingen kant og ingen bolte. Kontroller, at hjulboltene centrereres jævnt over hulkredsen (pas på, at de ikke sidder skæve).

8.3.2 Dæktryktabel

Dæktype	Teknisk tilladte totalmasse [kg] for campingvogne med		Dæktryk [bar]
	Monoaksel	Tandemaksel	
185/70 R14 LI88	≤ 900	1800	2,60
	1000	2000	2,80
	1100	2200	2,80
185 R14C LI102	≤ 1100		3,30
	1200		3,30
	1300		3,50
	1400		3,80
	1500		4,25
	1600	2800	4,50
195/65 R14 LI89	≤ 1000	2000	2,50
	1100	2200	3,00
195/65 R15 LI91	≤ 1000	2000	2,50
	1100	2200	2,70
195/65 R15XL LI95	≤ 1100	2000	2,50
	1200	2200	2,80
	1300	2500	3,10
195/70 R14 LI91	≤ 1000	2000	2,50
	1100	2200	2,70
195/70 R14XL LI95	≤ 1100	2000	2,50
	1200	2200	2,80
	1300	2500	3,10

Dæktype	Teknisk tilladte totalmasse [kg] for campingvogne med		Dæktryk [bar]
	Monoaksel	Tandemaksel	
195/70 R14XL LI96	≤ 900	1800	2,50
	1000	2000	2,50
	1100	2200	2,50
	1200		2,70
	1300	2500	3,00
195 R14C LI106	≤ 1100		3,00
	1200		3,00
	1300		3,20
	1400		3,40
	1500		3,75
	1600	2800	4,00
	1700		4,50
	1800	3500	4,50
205/70 R15C LI106	≤ 1100	2000	3,00
	1200	2200	3,00
	1300	2500	3,20
	1400		3,50
	1500		3,80
	1600	2800	4,00
	1700		4,20
	1800	3500	4,50

Dæktype	Teknisk tilladte totalmasse [kg] for campingvogne med		Dæktryk [bar]
	Monoaksel	Tandemaksel	
205 R14C LI109	≤ 1600		3,70
	1700		4,00
	1800	3500	4,25
	1900		4,50
215/55 R16XL LI97	≤ 1100		2,70
	1200		2,70
	1300		3,00
	1400		3,00
215 R14C LI112	≤ 1600		3,30
	1700		3,50
	1800	3500	3,80
	1900		4,00
	2000		4,30
225/70 R15C LI112	≤ 1100	2000	3,00
	1200	2200	3,00
	1300	2500	3,00
	1400		3,00
	1500		3,00
	1600	2800	3,50
	1700		3,50
	1800	3500	3,70
	1900		4,00
	2000		4,30

Dæktype	Teknisk tilladte totalmasse [kg] for campingvogne med		Dæktryk [bar]
	Monoaksel	Tandemaksel	
215/55 R17XL LI98	≤ 1400		3,20
215/60 R17C LI109	≤ 1700		4,00
	1800		4,50
	1900		4,50
	2000		4,75

8.4 Serviceskema ALDE-varmeanlæg

Dato	Servicearbejde	Forhandler / værksted
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift

Service og inspektion

Dato	Servicearbejde	Forhandler / værksted
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift
	<input type="checkbox"/> Skift glykol-vandblanding <input type="checkbox"/> Udluftet koldt varmesystem <input type="checkbox"/> Udluftet varmt varmesystem	Stempel / underskrift

9 Fejl

Generelt

Dette kapitel tilbyder hjælp ved fejlsøgning og afhjælpning. Fejl, hvis årsag og afhjælpning er forklaret her, skal afhjælpes på et aut. værksted.

Se også brugsanvisningerne for de indbyggede dele mht. yderligere hjælp ved fejlfinding. Hvis de foranstaltninger vedr. afhjælpning af fejl, som er beskrevet der, ikke fører til noget resultat, så kontakt et autoriseret værksted.

ADVARSEL!



Fare for uheld og kvæstelser pga. ukyndig afhjælpning af fejl!

Ukyndig afhjælpning af fejl kan medføre alvorlige uheld og svære kvæstelser.

- Reparationer på det elektriske anlæg samt på gasanlægget og gasforbrugerne må kun udføres af autoriserede fagfolk.

9.1 Opholdsafdelingen

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Udvendig:		
Hængsler ved indgangsdør, opbevarings- og serviceklapper går for tungt	Utilstrækkelig smøring af hængsler	Eftersmør hængsler med syre- og harpiksfri olie.
Indvendig:		
Hængsler og led i badeværelset, på skabe og hylder er tungtgående.	Utilstrækkelig smøring af hængsler eller led	Eftersmør hængsler og led med syre- og harpiksfri olie

Fejl

9.2 Elektrisk anlæg

FARE!**Livsfare pga. elektrisk strøm!**

Berøring af spændingsførende dele kan føre til alvorlige sundhedsskader eller til døden.

- Frakobl det elektriske anlæg og adskil det fra strømnettet, inden arbejder påbegyndes.
- Sluk for HFI-relæen.

9.2.1 Fejl på standarddustyr

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Ingen 230-V-netstrøm trods nettilslutning	Netkabel ikke tilsluttet	Tilslut netkabel
	Sikringsautomat 230 V i campingvognen er slået fra	Bestem defekt og afhjælp, opsøg i givet fald aut. værksted, kobl derefter sikringsautomat 230 V ind
	Campingpladsens sikring 230 V er faldet ud	Lad pladschefen kontrollere og indkoble sikring 230 V på parkeringspladsen
12-V-strømforsyning fungerer ikke ved 230-V-drift	Sikringsautomat ikke koblet ind	Kobl sikringsautomaten ind
	Sikringsautomat 230 V har slået fra	Lad et aut. værksted kontrollere det elektriske anlæg.
Belysningsanlæg virker ikke helt, som det skal	Defekt lampe	Udskift lampe, vær opmærksom på spændings- og effektdata
	Sikring for lyskreds defekt	Bestem defekt og afhjælp, opsøg i givet fald aut. værksted, udskift derefter sikring

9.2.2 Fejl autarkpakke (ekstraudstyr)

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Forsyningsbatteri oplades ikke ved 230-V-tilslutning	Oplader defekt	Opsøg aut. værksted
	Ladestrømssikring defekt	Bestem defekt og afhjælp, opsøg i givet fald aut. værksted, udskift derefter sikring
12-V-strømforsyning fungerer ikke ved 230-V-drift	230-V-sikringsautomat har slået fra	Lad et aut. værksted kontrollere det elektriske anlæg.
	Skilleafbryder til forsyningsbatteri frakoblet	Skilleafbryder koblet ind
12-V-strømforsyning fungerer ikke ved 12-V-batteridrift	Sikringsautomat koblet ud	Kobl sikringsautomaten ind
	Forsyningsbatteri afladt	Oplad forsyningsbatteri
	Ladestrømssikring defekt	Bestem defekt og afhjælp, opsøg i givet fald aut. værksted, udskift derefter sikring
	Skilleafbryder til forsyningsbatteri frakoblet	Skilleafbryder koblet ind
	Oplader defekt	Opsøg aut. værksted
Forsyningsbatteri oplades ikke under kørslen	Oplader defekt	Opsøg aut. værksted
Ingen spænding på forsyningsbatteri	Forsyningsbatteri afladt	Forsyningsbatteri skal straks oplades, undgå dybafledning

9.2.3 Skifte pærer

FARE!



Livsfare pga. elektrisk strøm!

Ved arbejde på det elektriske anlæg er der fare for elektriske stød, som kan medføre alt fra alvorlige kvæstelser til døden.

- Få reparationer på det elektriske anlæg kun udført af faguddannet personale.
- Defekte sikringer må først udskiftes, når fejlen er afhjulpet!

Pæreskift

Det er let at udskifte pærer. Afhængig af konstruktion:

1. Åbn den ydre beklædning forsigtigt og tag den af.
 2. Tag den brugte pære ud af fatningen og udskift den med en ny pære.
 3. Sæt den ydre beklædning forsigtigt på og luk den.
- Ved defekter i belysningsudstyr, som ikke kan afhjælpes på egen hånd, kontakt kundeservice!

Skifte LED-pærer

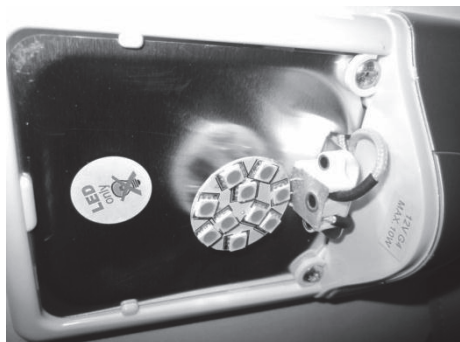


Fig. 222: Skifte LED-pærer

1. Åbn den ydre beklædning forsigtigt og tag den af.
 2. Tag den brugte lyskilde ud af fatningen.
 3. Afkort kontakterne på den nye LED-pære evt. til 10-15 mm og sæt den ind.
 4. Sæt den ydre beklædning forsigtigt på og luk den.
- Ved defekter i belysningsudstyr, som ikke kan afhjælpes på egen hånd, kontakt kundeservice!

OBS



Brandfare pga. forkerte pærer!

Hvis der anvendes halogenpærer kan lampen blive for varm og der kan udløses en brand.

- LED-pærer må kun udskiftes med pærer af samme type.

Skifte pærer i hækklampen



Fig. 223: Baglygteholder

1. Træk kromrammen (A) af baglygten.

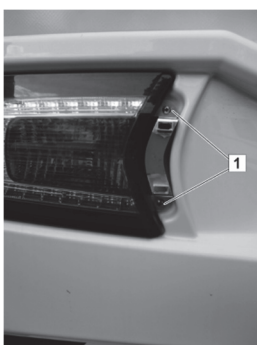


Fig. 224: Tag baglygten af

2. Drej skruerne (1) på baglygten ud med en skruetrækker.
3. Drej baglygten forsigtigt.

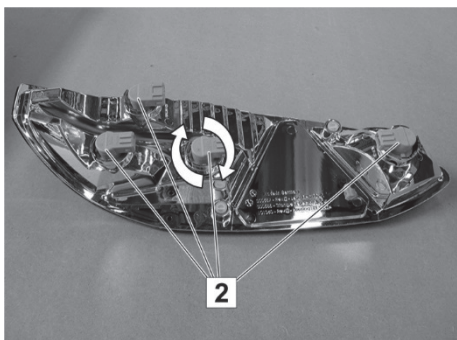


Fig. 225: Baglygte (bagside)

4. Tag pærefatningen (2) af. Det gøres ved at dreje bajonetlåsen tilbage til nulstilling og trække pærefatningen af.
5. Skift pæren.
6. Sæt pærefatningen (2) ind i baglygten. Det gøres ved at sætte bajonetlåsen i nulstilling, trykke pærefatningen ind og dreje til anslag.

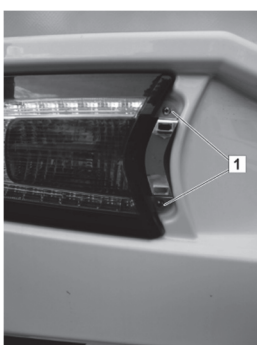


Fig. 226: Montering af baglygte

7. Sæt baglygten forsigtigt ind.
8. Drej skruerne (1) på baglygten ind med en skruetrækker.
9. Sæt kromrammen på.

9.2.4 Skifte røgmelderbatteri

Røgmelderer er udstyret med et 9-V-blokbatteri. For at fastholde dets funktionsevne skal blokbatteriet fornyes regelmæssigt, senest når signalet lyder.

- Overhold sikkerheds- og betjeningsanvisninger i den medfølgende brugsanvisning fra producenten!



Fig. 227: Tag huset af

1. Drej forsigtigt røgmelderens hus så meget (ca. 15°) mod uret, til det kan tages af holderen.



Fig. 228: Udskift blokbatteriet

2. Tag det brugte blokbatteri ud og adskil det fra kontaktstikket.
3. Forbind det nye blokbatteri med kontaktstikket. Kontaktstikket skal gå i indgreb med blokbatteriets poler.
4. Læg det nye tilsluttede blokbatteri i røgmelderens batterirum.



Fig. 229: Sæt huset på igen

5. Sæt røgmelderens hus på så spalten (1) flugter med markeringen (2) og tryk det fast på holderen.
6. Drej huset forsigtigt så meget med uret (ca. 15°), at huset går i indgreb med holderen.

9.3 Gasanlæg

ADVARSEL!



Fare for kvæstelser pga. udstrømmende gas!

Udstrømmende gas kan eksplodere.

- Reparationer må kun udføres af autoriseret gasfagpersonale.
- Ved gaslugt:
 - Sluk straks for gasanlægget.
 - Betjen ingen elektriske apparater.
 - Hold ild og antændingskilder væk.
- Ingen rygning.

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Gaslugt eller højere gasforbrug	Gasnælæg utæt	Lad aut. gasfagfolk kontrollere gasanlægget og lad det sætte i stand.
Gasapparatet virker ikke	Hurtigstopventil lukket	Åbn hurtigstopventil
	Gasflaskeventil lukket	Åbn gasflaskeventil
	Udvendige temperatur for lav til campinggas	Brug kun propangas ved lave udvendige temperaturer
	Gasapparat defekt	Opsøg aut. værksted

9.4 Kogebord

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Ingen flamme når der tændes	Gasflaskeventil eller hurtigstopventil lukket	Åbn gasflaskeventil eller hurtigstopventil
	Gasflaske tom	Udskift gasflaske
Flamme slukker straks regulatoren slippes	Opvarmningstid for kort	Hold drejeknappen nede i ca. 10 sek. efter tænding
	Tændsikring defekt	Opsøg aut. værksted
Flamme slukker når den står på lille	Tændsikringsføler defekt	Opsøg aut. værksted

9.5 Varmer og vandvarmer

9.5.1 Fejl TRUMA-varmer

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Rød kontrollampe "Fejl" lyser	Gasmangel	Åbn gasflaskeventil og hurtigstopventil Tilslut den fulde gasflaske
	Luft i gasledningssystemet	Slå varmen fra og tænd igen. Efter to forgæves forsøg på at tænde vent ca. 10 min. og prøv så igen.
Grøn kontrollampe lyser ikke	Sikring defekt	Bestem defekt og afhjælp, opsøg i givet fald autoriseret værksted, udskift derefter sikring
Gasvarmerens blæserhjul lyder højt eller uregelmæssig under driften	Blæserhjul snavset	Opsøg autoriseret værksted

9.5.2 Fejl ALDE-varmer

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Batteri lavt	Batterispænding i bilen under 10,5 V (varmeren frakobles)	Oplad batteriet (automatisk nulstilling, hvis spændingen igen kommer op over 11 V).
Ventilatorsvigt	Forkert blæserhastighed.	Automatisk nulstilling efter 5 minutter.
Gassvigt	Ingen gasforsyning.	Frakobling og nystart af varmeren, søg evt. autoriseret værksted.
Overopvarmning rød	Udløses af overtemperaturvagt (rødt kabel)	Frakobl 12-V-strømforsyning og tilkobl den igen
Overopvarmning blå	Udløses af overtemperaturvagt (blåt kabel)	Frakobl 12-V-strømforsyning og tilkobl den igen
Vindue åbnet	Ved åbent vindue afbryder varmeren gastilførslen (el-varmer kører videre).	Luk vinduet
Tilslutningssvigt	Forbindelsesfejl mellem varmer og koblingspanel	Sluk for hovedspændingen til varmeren og tænd for den igen, søg evt. autoriseret værksted
Panelsvigt 1	Panelfejl	Opsøg aut. værksted
Panelsvigt 2	Panelfejl	Opsøg aut. værksted

9.6 Køleskab

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Køleskab kobler ikke ind:		
ved 230-V-netdrift	Sikringsautomat slået fra	Bestem defekt og afhjælp, opsøg i givet fald aut. værksted, kobl derefter sikringsautomater ind
	230-V-driftsspænding for lidt	Lad et autoriseret værksted kontrollere 230-V-anlægget
ved 12-V-netdrift	12-V-strømforsyning fra bilen virker ikke	Kontroller tilledninger, fx koblingsstik for skader eller kontaktproblemer
	12-V-driftsspænding for lidt	Lad et autoriseret værksted kontrollere 12-V-anlægget
	Batteri tom	Udskift batteri
ved gasdrift	Gasmangel	Åbn gasflaskeventil og hurtigstopventil
		Tilslut den fulde gasflaske

9.7 Drikke- og spildevandsanlæg

Fejl	Årsag	Afhjælpning
Udsivende vand i campingvognen	Utæt fersk- eller spildevandssystem	Søg det utætte sted, afhjælp lækagen
Ingen ferskvand	Drikkevandtanken tom	Fyld drikkevandtanken
	Vandpumpens sikring defekt	Bestem defekt og afhjælp, opsøg i givet fald aut. værksted, udskift derefter sikring
	Vandpumpens filter tilstoppet	Rengør eller udskift filter
	Vandpumpe defekt	Udskift vandpumpe
	12-V-forsyning defekt	Opsøg aut. værksted
Forplumringer, smags- og/eller lugtforandringer i drikkevandet Aflejringer i drikkevandtanken eller i ledningerne	Fylt snavset drikkevand på	Rengør vandsystem mekanisk og kemisk, desinficer og skyl kraftigt med drikkevand.
	Rester i tanken eller ferskvandssystemet	
	Mikrobiologiske aflejringer i drikkevandsystemet	
	Det ubehandlede drikkevands opholdstid for lang	
Intet toiletskyllevand	Drikkevandtanken tom	Fyld drikkevandtanken
Forkert visning af niveauet i drikkevandtanken	Niveausensor i drikkevandtank foruren	Rengør niveausensor, udskift evt. på autoriseret værksted
	Niveausensor defekt	
Vandet i brusebad, håndvask eller vask løber ikke væk	Vandlås tilstoppet	Rengør vandlås

10 Tæthedsgaranti

10.1 Garantibevis

Da du fik campingvognen udleveret af din forhandler, fik du også et garantibevis. Garantien er kun virksom, hvis garantibeviset er underskrevet af køber og forhandler.

- Opbevar garantibeviset omhyggeligt!

10.2 Garantibestemmelser

1. Firmaet LMC indrømmer køberen af køretøjet en tæthedsgaranti på seks år fra modelår 2014, ved ekstraudstyr Long Life Technology (serie fra modelår 2015) endda på 12 år - maks. dog til en totalløbetid på 120.000 km - , at det fremstillede køretøj er tætnet således, at der ved normal brug ikke trænger fugt ind udefra. Det påhviler køber at påvise, at køretøjet er utæt. Køber har ingen heller garantikrav, hvis utæthederne kan føres tilbage på en usagkyndig håndtering af køretøjet eller ikke korrekt reparerede skader. Undtaget fra garantien er skader, som forårsages af naturens kræfter (f.eks. højvande, hagl osv.).
2. Hvis der forekommer en utæthed, forpligter Firma LMC sig inden for rammerne af disse garantibetingelser til gratis at udbedre de pågældende dele af campingvognen, ved gratis reparation eller udskiftning, alt efter hvad der er nødvendig for umiddelbar afhjælpning af skaden. Afhjælpning af mangler skal foretages af firmaet LMC eller et aut. LMC-værksted iht. retningslinjerne for firmaet LMC. Udover dette er der ikke krav på skadeserstatning af følgeomkostninger, med mindre skaden er opstået pga. groft uagtsomt eller forsætlig af firmaet LMC.
3. Garantien begynder på dagen for første indregistrering eller udlevering af køretøjet til køber, senest dog et år efter udlevering af køretøjet til forhandleren. Den gælder i hele køretøjets brugsperiode, dog højst i seks år fra modelår 2014, ved ekstraudstyr Long Life Technology (serie fra modelår 2015) 12 år og op til et maks. totalt antal kørekilometer på 120.000 km. Garantiforpligtelserne berøres ikke af et ejerskifte. Garantien bortfalder, hvis de iht. ciffer 4 nødvendige årlige inspektioner ikke gennemføres. Gennemførslen af inspektionerne udvider ikke garantiperioden.
4. Det er en forudsætning for denne garanti, at campingvognen bliver fremstillet årligt på et autoriseret LMC-værksted for en tæthedsinspektion. Fremstillingen skal ske årligt inden for den 11. og den 13. måneds årssdag efter første indregistrering eller udlevering. Køber har kun krav fra denne garanti, hvis den årlige inspektion på et autoriseret LMC-værksted kan dokumenteres korrekt. Dette omfatter en af LMC-forhandleren udfyldt inspektionsdokumentation med en autorisering fra firmaet LMC (inspektionsmærkenummer).
5. Hvis der forekommer utætheder, skal ejeren indenfor 15 dage sende en skriftlig meddelelse til firmaet LMC eller en LMC-forhandler. Garantibeviset skal vedlægges denne meddelelse.

6. Ved ikke rettidig meddelelse af utætheden bortfalder kravene fra denne garanti. Krav fra denne garanti består desuden ikke, hvis f.eks. skader på køretøjets yderbeklædning, der konstateres ved inspektioner, ikke omgående reparerer af køber.
7. Art og omfang af utæthedernes reparation vurderes alene af firma LMCs eller kontraktforhandleren.
8. Tæthedsinspektionen gennemføres mod betaling. Inspektionens omkostninger bæres af køber.
9. Køber har ingen krav på grundlag af garantien eller mangelsansvaret overfor firmaet LMC ved naturlig slitage og skader, der opstår ved overbelastning, usagkyndig behandling eller ikke tilladte ændringer på køretøjet.
Der er heller ikke nogen garantikrav og mangelskrav, hvis der opstår skader på campingvognen, som kan føres tilbage til dele og tilbehør, der ikke er frigivet af LMC, eller tilsidesættelse af reparations- og serviceforskrifter.
10. Som værneting gælder, for så vidt det er lovmæssigt tilladt, Sassenberg.

10.3 Inspektionsskema og inspektionsdokumentation

Dokumentering

BEMÆRK!



De årlige tæthedsskontroller er forudsætning for tæthedsgarantien på opholdsafdelingen.

Inspektionsdokumentationen skal udfyldes fuldstændig af din LMC-forhandler efter hver kontrol, passes ind i LMC-Online-System og udskrives til dig.

10.3.1 Oversigt til omfanget af tæthedskontrollen

Visuelle kontroller indvendig	✓
Indgangsområde	
Væg foran inkl. tilslutninger til gulvplade og sidevægge	
Væg bagved/hæk inkl. tilslutninger til gulvplade og sidevægge	
Sidevæg venstre inkl. tilslutninger til gulvplade og sidevægge	
Sidevæg højre inkl. tilslutninger til gulvplade og sidevægge	
Hjulkasse venstre og højre	
Tagudsnit	
Visuelle kontroller udv.	✓
Udvendige plader	
Kanttætninger	
Undergulvet	
Skader på yderhuden	

Målinger

Måleværdier indtil 20 % anses for at være normal. Ved måleværdier over 20 % kontroller, om det drejer sig om dannelse af kondensvand.

Måling	Måleværdi
Gulvets målinger ved tilslutningsstederne bug/hæk/side	
Målinger indvendig, vægvinduesudsnit, tagluge, kabelgennemføring osv.	

Spray med speciel tætningsmiddel

Tætningssteder/-kanter	✓
Hjulkasser	
Udsnitkanter i gulvplade	
Pladesamlinger	
Installationsåbninger på underbunden	

Bilag

11 Bilag

Pleje af materialerne, indendørs og udendørs

Rengøringsmidler til udendørs brug	Materiale	Egenskaber	egnet	uegnet
Rengøring af lakoverfladen	Polyesterlak	vandafvisende, hård, ridsefølsom, UV-følsom	Rengøringsmidler til lakerede overflader udendørs	Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler
Rengøring af akrylglasruderne	Akrylglas	ridsefølsom, blød	Akrylglasrengøringsmiddel	Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler, vinduesrensere, alkoholholdige rengøringsmidler
Rengøring af GFK-formdelene (Gelcoat)	indfarvet polyesterharpiks eller epoxidharpiks	vandafvisende, blød, ridsefølsom, UV-følsom	Rengøringsmidler/politur til GFK	Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler
Rengøring af døre og klapper med aluminiumrammer	eloxeret eller lakeret aluminium	ridsefølsom, blød	milde rengøringsmidler til lakerede overflader udendørs	aggressive rengøringsmidler til udendørs brug med pH-værdier > 9
Rengøring af plastdelene	ABS med PMMA (akryl)	ridsefølsom, blød	milde rengøringsmidler til plastmaterialer udendørs	aggressive rengøringsmidler til udendørs brug med pH-værdier > 9 Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler, vinduesrensere, alkoholholdige rengøringsmidler
Pleje af tætningsgummier	EPDM	ridsefølsom, blød	milde rengøringsmidler udendørs	aggressive rengøringsmidler til udendørs brug med pH-værdier > 9 Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler, vinduesrensere, alkoholholdige rengøringsmidler

Rengøringsmidler til indendørs brug	Materiale	Egenskaber	egnet	uegnet
Gulvbelægning	PVC, vinyl	blød, slidstærk	milde rengøringsmidler til plastmaterialer	aggressive rengøringsmidler til WC eller fliser med pH-værdier > 9 Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler, vinduesrensere, alkoholholdige rengøringsmidler
Rengøringsmidler til brusekar, stænkskærm	Polysterol	ridsefølsom, blød	milde rengøringsmidler til plastmaterialer	aggressive rengøringsmidler til WC eller fliser med pH-værdier > 9 Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler, vinduesrensere, alkoholholdige rengøringsmidler
Toilet	Polypropylen	robust, ridsefast	af toilettets producent anbefalet rengøringsmiddel, se brugsanvisning	aggressive rengøringsmidler til WC eller fliser med pH-værdier > 9 Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler, vinduesrensere, alkoholholdige rengøringsmidler
Køkkenvask / kogeboard	eloxeret stålplade, plade i rustfrit stål	fast, slidstærk, ridsefølsom, rustfri	Opvaskemiddel, eddikerens	Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler, vinduesrensere, alkoholholdige rengøringsmidler
Overdækning, bordplade	Laminat (Resopal-HPL)	robust, ridsefast, temperaturbestandig, ufølsom mod snavs	Opvaskemiddel, eddikerens	Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler

Bilag

Rengøringsmidler til indendørs brug	Materiale	Egenskaber	egnet	uegnet
Møbler	filmbelagt krydsfiner, evt. ægte træ	blød, ikke slidstærk, ridsefølsom	fugtig klud med vand eller et mildt rengøringsmiddel	Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler, vinduesrensere, alkoholholdige rengøringsmidler
Polstringsstoffer	Velours, mikrofiber, vævede stoffer	følsom, alt efter stoftype	fugtig klud med vand eller et mildt rengøringsmiddel, børste	Acetone, opløsningsmidler, fortyndere, skuremidler, vinduesrensere, alkoholholdige rengøringsmidler

12 Indeks

A

Affald 31
Afkobling 43
AGM-batteri 81
Alde-varmer 97, 141
Auktarkpakke 82

B

Bad 70
Badbelysning 159
Badeværelse 69, 164
Bagning 171
Batteriets ladetilstand 83
Batteriopladning 84
Belastninger 33
Bilag 216
Bo 109
Brandbeskyttelse 15
Brusebad 70

C

Campingvogn 17

D

Dæk 18, 187
Dæktryktabel 195
Dørlås 54
Driftssikkerhed 23
Drikkevand 102
 aftappe 111
 Drikkevandtank 103
 påfyldte 109
 Påfyldningsstuds 102
 Tankdæksel 102

E

Ejerens ansvar 13
Elektrisk anlæg 26, 77

F

Fastgørelse af fortelt 65

Fejl 201

 Auktarkpakke (ekstraudstyr) 203
 Drikke- og spildevand 211
 Elektrisk anlæg 202
 Gasanlæg 207
 Kogebord 207
 Køleskab 210
 pærer 204
 varmer, vandvarmer 208

Ferieliste 36

Fjernbetjening 87

Fjernvisning 93, 118

Flytte LED-spots 159

Forsyningsbatteri 80, 181

Forteltlampe 87

G

Garanti 212

Gasanlæg 23, 89

Gasflasker

 Én-flaske-drift 118

Gasforsyning 91, 92

Gaskasse 90, 91

Gaskogebord 72

Gastrykregulator 117

Gasvarmer 94, 124

 Rengøring 128

 Tag varmerens beklædning af 127

 Udskiftning af batteri 127

Grill 171

Gulvvarme 101, 128

H

Hækgarage/stuverum i bagenden 54

Hæklampe 205

Hængselvinduer 57

 Låsemekanisme 57

Håndvask 69

Indeks

-
- Hjul 18, 187
Hjulskift 191
Holder til servicelemme 51
- I**
- Indgangsdør 50, 51
Indledning 7
Indregistrering 11
Indvendig rengøring 180
Inspektion 184
Inspektionsdokumentation 214
Inspektionsskema 186, 214
- K**
- Kabinebelysning 85
Klapkonsol som sengeforlængelse 155
Klapkonsol til forlængelse af køkkenarbejdspladen 170
Klargøre belysning 159
Klimaanlæg 61
Kobling 38
Køkken 72
 Overskab 75
 Underskab 72
Køkkenafdeling 168
Køkkenlys 159
Køkkenvindue 59
Køleskab 174
Kombirullegardin 60, 121
Konvektor 99
Kør støtteben ud og ind 47
Køretøj
 henstille 22
 kontrollere 37
 læsse 34
 parkere 22
køretøjets ledsagedokumenter 8
Kørsel 34
- L**
- Læsning 34
- Låse på servicelemmer 54
LED 204
LED-afbrydere 67
LED-visninger 67
Lyskontakt 66
- M**
- Miljøbeskyttelse 10, 31
Multifunktionsknap 66
Myggenet 60, 61, 121
Myggenetsdør (ekstraudstyr) 122
- N**
- Nedlukning 182
Nettilslutning 109
Niveauer 101
Nøgle 11, 50
Nummerplade 11
Nyttelast 20, 34
- O**
- Ombygge polster 156
Opbevaringsrum 74
 Køkken 75
 Køkken 72
 Overskabe 75
 Skab under håndvask 76
 Underkøje 74
Opbevaringsskab
 Spejlskab 76
Opholdsafdelingen 32, 50, 201
Opholdsrummet 69
Oplukkeligt tag 63, 160, 180
Opvarmning 124
Oversigt 49
Overskabe 75
- P**
- Pæreskift 204
Parkering 45
Pleje 178

R

Rejse og parkering 44
Rejseliste 36
Renlighed 31
Røggasudsugning 98
Røgmelder 68, 206
Rullegardin 60, 61, 121
Rumtermostat 126

S

Sanitære anlæg 29
Sanitet 69
Service 184
Serviceklap 54
Serviceskema 185
Sidde 152
Siddegruppe 69
Sikkerhed 12
 Brandbeskyttelse 15
 Bremses 18
 Efter turen 22
 Elektrisk anlæg 26
 Før turen 21
 Gas anlæg 23
 Gasapparater 24
 Generelle krav 14
 Køretøjets udstyr 19
 Mål og vægt 16
 Sanitære anlæg 29
 Tilkobling af campingvogn 17
 Under turen 22
Sikkerhedsoplysninger og advarsler 9
Skifte gasflaske 118
Skifte pærer 204
Skorsten 95
Skydevindue 59, 120
Sove 152
Spildevand 31, 102, 105
Spildevandstank 69

Spisestel 72

Stabiliseringssystem 43

Stikkontakter 88

Symbolforklaring 9

T

Tagluge 61, 123

Tagluger 61

Teknisk dokumentation 8

Teknisk udstyr 77

Tekniske data 32

Temperere gulvet 100

Tilkoble 41

Tilsigtet brug 12

Toilet 71

Toiletkemi 31

Toiletskyllning 164, 166

Toilettank 54

Trækvinduer 120

Trafiksikkerhed 16

TRUMA-Combi-varmer 96, 108

TRUMA-varmer 94, 124

Trykreduktionsventil 91

Tvangsventilation 61

Tv-holder 76

Typeskilt 33

U

Udstyr, teknisk 77

Udvendig rengøring 179

V

Vandaftapningsventil 107

Vandvarmer 54, 69, 106, 148

Varmer 94, 97

Varmluftdyse 95, 128

Vask 72

Ventilation 119

Vinduer 57

Vindueskontakt 99

LMC CARAVAN GMBH & CO. KG Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg

T +49(0)2583/27-0 **E** info@lmc-caravan.de **H** www.lmc-caravan.de

Münster (Westf.): HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941 Geschäftsführer: Bodo Diller, Timo Ecke, René Ricken